Region Stockholm

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL 4/2026
2026-10-19

TN 2026-0003

Kl. 14:00–14:45

§ 24–29

Sammanträde med sjötrafikutskottet den 19 oktober 2026

Michaela Haga

Harry Bouveng

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats: Digitalt

Beslutande
Michaela Haga (C), ordförande
Meeri Wasberg (S), 1:e vice ordförande
Harry Bouveng (M), 2:e vice ordförande
Alexander Petersson (S)
Maria Antonsson (MP)
Lina El Yafi (V) ersätter Marta Aguirre (V) § 24-26
Marta Aguirre (V) § 27-29
Ina Djurestål (M)
Daniel Dronjak (M) ersätter Susanne Sjöblom (M)
Samuel Stephan (SD)

Närvarande ersättare
Erik Sarfors (C)
Sven-Inge Nylund (S)
Lina El Yafi (V) § 27-29
Dan Engstrand (M)
Michael Sjöblom (KD) § 27-29

Övriga närvarande
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare
Jens Pettersson (M), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare
Paula Örn (S), regionrådssekreterare
Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik
Charlotta Fincke, tillförordnad affärsområdeschef, buss- och sjötrafik
Jennie Vellner, kanslichef
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

§ 24 Upprop, val av justerare och justeringsdag

§ 25 Godkännande av dagordning

§ 26 Trafikförvaltningen informerar TN 2026-0003

§ 27 Information om marknadsdialog inför E61 pendelbåtsupphandling TN 2026-0012

§ 28 Övriga frågor

§ 29 Nästa sammanträde

§ 24
Upprop, val av justerare och justeringsdag

Ordförande Michaela Haga (C) och Harry Bouveng (M) justerar protokollet senast den 26 oktober 2026.

Närvaro noteras till protokollet.

§ 25
Godkännande av dagordning

Beslut
Sjötrafikutskottet beslutar följande.

- Den utsända dagordningen godkänns för sammanträdet den 19 oktober 2026.

§ 26
Trafikförvaltningen informerar
TN 2026-0003

Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik, och Charlotta Fincke, tillförordnad affärsområdeschef, buss- och sjötrafik, informerar utskottet via en presentation. Bland annat informeras utskottet om följande:

- Resandestatistik och upplevd kvalitet skärgård och pendelbåt
    - Ökningen för maj månad är 26 % jämfört med 2025 för skärgårdstrafiken
    - För pendelbåtar är ökningen 21 % jämfört med 2025
- Statistik fyllnadsgrad per kundtyp och månad
- Bemannade terminaler 2026
- Konceptet En-resa
    - Projektet med att få trafikutövarna för buss och båt att bättre samarbeta har visat sig vara mycket framgångsrikt och övergår nu till ordinarie förvaltning som hanterar avstämningar inför tidtabellsskiften
- Trafiklägesrapport
    - Hösttrafiken
    - Vintertrafiken
- Infrastrukturen
- Tilldelade uppdragsavtal (E56 och E52)
- Den mediala granskningen gällande L80

Sjötrafikutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 27
Information om marknadsdialog inför E61 pendelbåtsupphandling
TN 2026-0012

Sammanfattning

Trafikförvaltningen planerar att upphandla en ny trafikaffär för pendelbåtstrafiken på linje 80 som trafikerar sträckan Stockholm (Nybroplan) – Ropsten, inklusive en nordlig sträckning som bland annat trafikerar Lidingö och Storholmen. Möjligheten att dessutom trafikera en nordvästlig gren (Täby - Ropsten) utreds för närvarande och denna trafik kan komma att ingå i kommande upphandling. Tidigare upphandlingar för ändamålet (E50A respektive E50B) avbröts den 1 oktober 2025 och inför kommande beslut om ny upphandling vill trafikförvaltningen föra dialog med marknadsaktörer för att identifiera om det finns anledning att justera den beslutade affärsinriktningen.

Underlag

- Information om marknadsdialog inför E61 pendelbåtsupphandling

Sjötrafikutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande

Marta Aguirre (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 1).

Skickas till

-

§ 28
Övriga frågor

Ordförande Michaela Haga (C) anmäler för Centerpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet en skrivelse (bilaga 2).

Yrkanden

1. Harry Bouveng (M) yrkar bifall till skrivelsens beslutsmening.

§ 29
Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum måndag den 23 november klockan 14:00.

Ordförande Michaela Haga (C) förklarar sammanträdet avslutat.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-10-19

TN 2026-0012

Sjötrafikutskottet
Ärende 4

Vänsterpartiet

Information om marknadsdialog inför E61 pendelbåtsupphandling

Vi i Vänsterpartiet tackar för informationen och konstaterar att driva pendelbåtstrafiken i egen regi skulle bespara oss från påbörjade, avbrutna och nya upphandlingar. När det gäller upphandlingen av linje 80 fattades det beslut i sjötrafikutskottet den 16 december 2024 och vi saknade ett tydligt neutralt förhållningssätt till driftsform och en underbyggd motivering till varför upphandling blev det förespråkade alternativet. Med en översiktlig hänvisning till Sjötrafikutredningen del 2 konstaterades det att tonnaget ska vara operatörsägt. Samtidigt öppnades det upp för att inkludera en överlåtelseklausul i E50B i syfte att möjliggöra för trafikförvaltningen att överta fartygen vid avtalets slut 2045. När det nu planeras för en ny upphandlingen av linje 80 startas en marknadsdialog utan den ursprungliga överlåtelseklausulen. I dagens informationsärende förs inget resonemang utifrån ett neutralt förhållningssätt till driftsform varför upphandlad trafik skulle vara att föredra framför egen regi. Detta ser vi som en brist.

För resenärernas och personalens skull förespråkar vi i Vänsterpartiet att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken i stället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Skrivelse
2026-10-19

Sjötrafikutskottet

Information om trafiksäkerhetsuppföljning

Säkerheten och tryggheten för våra resenärer och personal tas på största allvar och är högsta prioritet. Därför måste alla fartyg som används i vår upphandlade trafik följa ställda krav och gällande säkerhetsrutiner. Det gäller både de fartyg som vi själva äger och de som ägs av våra trafikoperatörer. Med anledning av medieuppgifter om säkerhetsbrister på trafikoperatörers fartyg har trafikförvaltningen sett över befintliga rutiner och processer för att säkerställa att avtalade krav efterlevs och rapporteras korrekt. Detta arbete föreslås återrapporteras till sjötrafikutskottet tillsammans med en beskrivning av ansvarsfördelningen mellan trafikförvaltningen som beställare, Transportstyrelsen som tillsynsmyndighet och rederiet som har det operativa ansvaret, samt hur den operativa avtalsuppföljningen för trafiksäkerhetsområdet går till.

Med anledning av ovan föreslås sjötrafikutskottet att besluta följande:

1. Trafikförvaltningen uppdras återkomma till sjötrafikutskottet med ovanstående information och beskrivning.

Centerpartiet
Socialdemokraterna
Miljöpartiet