FÖRSLAG TILLÄGGSBESLUT
2021-02-16 TN 2020–1621

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Trafiknämnden
6

Anskaffningsbeslut och beslut om inledande av upphandling avseende upphandling av elenergi för avtal från och med år 2022

AB Storstockholm Lokaltrafiks (SL) behov av el är stort. Det behovet kommer bara att växa framöver när fler tunnelbanelinjer läggs på, samt el-bussar och annan el-intensiv infrastruktur. Det är självklart att de miljömässiga effekterna av vilken el som då upphandlas spelar roll och behöver beaktas. Det är därför märkligt att en miljömärkning rekommenderas som exkluderar kärnkraft. Vilket är den el som är renast, samt den med minst miljöpåverkan. Miljömärkningen ”Bra Miljöval” innebär att endast förnybar el får upphandlas, vilket exkluderar kärnkraft.
Kärnkraften står för 30 % av den el som produceras i Sverige, vilket fungerar i ur och skur. Det är en viktig baskraft och en av få rena planerbara energikällor. Den är inte heller beroende av väder eller säsong för att fungera. Det problem som syns i Sverige idag, med företag som inte kan investera i nyetableringar eller expansion samt skenande elpriser är ett resultat av en destruktiv energipolitik som har varit kärnkraftsfientlig.
Det viktigaste är att utesluta kol och olja från de el-energikällor som upphandlas då dessa bidrar till de utsläpp som påverkar klimatet. Därför bör det räcka med miljömärkningen ”Koldioxidfri el” för att säkerställa ren el.

Sverigedemokraterna föreslår Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att besluta och uppdra åt förvaltningschefen att endast använda miljömärkningen ”Koldioxidfri el” eller motsvarande i kontrakt vid framtida upphandlingar.