Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-18

TN 2021-0068

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende regional cykelplan för Stockholms län

Målet att cyklingen ska öka kraftigt till 20 procent av allt resande till 2030 är positivt och viktigt för en attraktiv stad, för folkhälsan och för klimatet och miljön. Remissen avseende regional cykelplan för Stockholms län är ett centralt dokument för arbetet att nå målet. Tyvärr är det fortfarande långt till målet, och andelen har legat still på cirka 7 procent mellan resevaneundersökningarna 2015 respektive 2019. Det ska bli intressant att se vad pandemin får för långsiktiga effekter på cyklandet. Vår förhoppning är att det finns en vilja att fånga tillfället och skapa goda förutsättningar för det under pandemin ökande cyklandet ska bli bestående och förstärkas. För att nå målet om 20 procents andel cyklande till 2030 krävs betydligt mer handlingskraft än varit fallet sedan 2015. Det krävs en grundläggande prioritering av cykel- och kollektivtrafik framför biltrafik.

Vi finner förvaltningens förslag till remissvar i stor grad tillfredsställande och rimligt utifrån ett kollektivtrafikperspektiv. Vi uppskattar att förvaltningen konstruktivt lyfter punkter ur *Kollektivtrafikplan 2050* och visar hur de anknyter till cykelplanens resonemang om smidiga kombinationsresor. Vidare instämmer vi till fullo vikten av att de regionala cykelstråken i möjligast mån ansluter till de största kollektivtrafikknutpunkterna och att de lokala cykelkopplingarna utgör en viktig roll för att utöka kollektivtrafikens upptagningsområde. Vi ser fram emot ett konstruktivt samarbete mellan trafikförvaltningen och Cykelkansliet, samt väghållarna, för att nå målet 20 procent cykling till 2030.