Stockholms läns landsting

Landstingsstyrelsen	PROTOKOLL 2017-11-28	2017-0084
	Kl. 13:00-13:05	§§271-274

Sammanträde med Landstingsstyrelsen

Datum för justering: 2017-11-28

Irene Svenonius Erika Ullberg

Plats Skärgårdssalen, Landstingshuset

Närvarande ledamöter
Irene Svenonius (M) (ordförande)
Ninos Maraha (L) (vice ordförande)
Erika Ullberg (S) (2:e vice ordförande)
Kristoffer Tamsons (M)
Marie Ljungberg Schött (M)
Pehr Granfalk (M)
Ella Bohlin (KD)
Gustav Hemming (C)
Dag Larsson (S)
Jens Sjöström (S)
Susanne Nordling (MP)
Tomas Eriksson (MP)
Malin Karlsson (MP)
Gunilla Roxby Cromwall (V)
Dan Kareliusson (SD)
Pia Helleday (M) ersätter Lennart Kalderén (M)
Rickard Wessman (M) ersätter Cecilia Löfgreen (M)
Vivianne Gunnarsson (MP) ersätter Talla Alkurdi (S)
Marie Helena Fjällås (MP ersätter Anders Lönnberg (S)

Närvarande ersättare
Peter Carpelan (M)
Paul Lindquist (M)
Anna Starbrink (L)
Daniel Forslund (L)
Maria Fälth (KD)

Stockholms läns landsting

Landstingsstyrelsen	PROTOKOLL 2017-11-28	2017-0084
	Kl. 13:00-13:05	§§271-274

Håkan Jörnehed (V)
Per Carlberg (SD)

Övriga närvarande
Annika Sabel (Sekreterare)
Anne Rundquist (Chefsjurist)
Malin Frenning (Landstingsdirektör)
Tobias Sjö (Politisk sekreterare M)
Jesper Svensson (Politisk sekreterare L)
David Winks (Politisk sekreterare KD)
Niklas Domeij (Politisk sekreterare S)
Henrik Mellström (Politisk sekreterare SD)
Thomas Bengtsson (Politisk sekreterare)
Agneta Marmestrand Ruud, LSF Kansli
Sofia Jöngren (Politisk sekreterare C)

Sekreterare

Annika Sabel

Landstingsstyrelsen

PROTOKOLL 2017-0084
2017-11-28

Kl. 13:00-13:05

§§271-274

Meddelande

Protokoll för sammanträde den 2017-11-28 med landstingsstyrelsen har justerats

Bevis/Anslag	Justeringen har tillkännagivits genom anslag på landstingets anslagstavla
Datum för justeringen	2017-11-28
Datum för anslags uppsättande	2017-11-29
Datum för anslags nedtagande	2017-12-21
Förvaringsplats för protokollet	Landstingshuset, LSF Kansli
Underskrift	

Bevis om anslag

Underskrift

Landstingsstyrelsen	PROTOKOLL 2017-11-28	2017-0084
	Kl. 13:00-13:05	§§271-274

Innehållsförteckning

§ 271	Justerare och justeringsdag
§ 272	Inriktningsbeslut och beslut om delgenomförande av investeringsobjekt Fordon
§ 273	Övrigt
§ 274	Nästa sammanträde

Landstingsstyrelsen

PROTOKOLL 2017-0084
2017-11-28

Kl. 13:00-13:05

§§271-274

§ 271
Justerare och justeringsdag

Beslut

Landstingsstyrelsen beslutar

att utse Irene Svenonius (M) ordförande och Erika Ullberg (S) andre vice ordförande, till justerare

att protokollet justeras omedelbart.

Expedieras till
Akten

Landstingsstyrelsen

PROTOKOLL 2017-0084
2017-11-28

Kl. 13:00-13:05

§§271-274

§ 272
Inriktningsbeslut och beslut om delgenomförande av investeringsobjekt Fordon

LS 2017-1258

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlar godkännande av inriktning avseende nyttjande av C20- och C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor samt beslut om genomförande avseende teknisk anpassning av C30-fordon för att möjliggöra drift på befintligt signalsäkerhetssystem. Ärendet har beretts i samråd och samarbete med trafikförvaltningen.

Beslutsunderlag

Fastighets- och investeringsberedningens protokoll den 28 november 2017
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 november 2017
Trafiknämndens protokollsutdrag den 26 september 2017 med
MP-ledamöternas särskilda uttalande
Förvaltning för utbyggd tunnelbanas tjänsteutlåtande den 29 augusti 2017
Trafikförvaltningens förvaltningschefs PM den 8 november 2017
Rapport 2016-04-15, investeringskalkyl och driftskostnadskalkyl, miljöbedömning, (bifogas ej, finns att tillgå på LSF kansli, sekretess enligt 19 kap 3 § offentlighets- och sekretesslagen)

Yrkanden

I ärendet föreligger landstingsrådsberedningens förslag i skrivelse den 22 november 2017 (bilaga).

Beslut

Landstingsstyrelsen beslutar, enligt landstingsrådsberedningens förslag,
föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna inriktning avseende nyttjande av C20-fordon samt anskaffning av C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor enligt 2013 års Stockholmsförhandling

att fatta genomförandebeslut för investeringsobjektet Teknisk anpassning av C30-fordon med total utgift om högst 540 224 000 kronor inklusive index inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019 – 2027

att inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019-2027 omfördela investeringsmedel om totalt 540 224 000 kronor inklusive index från investeringsobjekt Fordon i investeringsbudgeten för förvaltning utbyggd tunnelbana till objektet Teknisk anpassning av C30-fordon

att omedelbart justera beslutet.

Särskilt uttalande
Susanne Nordling (MP), Tomas Eriksson (MP) och Malin Karlsson (MP) anmäler ett särskilt uttalande från Miljöpartiet.

Expedieras till
Landstingsfullmäktige
Akten

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2017-11-22

LS 2017-1258

Landstingsstyrelsen

Inriktningsbeslut och beslut om delgenomförande av investeringsobjekt Fordon

Föredragande landstingsråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Ärendet behandlar godkännande av inriktning avseende nyttjande av C20- och C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor samt beslut om genomförande avseende teknisk anpassning av C30-fordon för att möjliggöra drift på befintligt signalsäkerhetssystem. Ärendet har beretts i samråd och samarbete med trafikförvaltningen.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

att godkänna inriktning avseende nyttjande av C20-fordon samt anskaffning av C30-fordon till tunnelbanans utbyggnadssträckor enligt 2013 års Stockholmsförhandling

att fatta genomförandebeslut för investeringsobjektet Teknisk anpassning av C30-fordon med total utgift om högst 540 224 000 kronor inklusive index inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019 – 2027

att inom ramen för 2017 och 2018 års budget med inriktningsnivåer 2019-2027 omfördela investeringsmedel om totalt 540 224 000 kronor inklusive index från investeringsobjekt Fordon i investeringsbudgeten för förvaltning utbyggd tunnelbana till objektet Teknisk anpassning av C30-fordon

att omedelbart justera beslutet.

Landstingsrådsberedningens motivering

En växande huvudstadsregion kräver att kollektivtrafiken såväl växer som underhålls. Med förslaget tas ännu ett viktigt steg i det pågående omtaget kring kollektivtrafikens ekonomi och investeringar. Genom smartare inköp av nya fordon och en verklig systemsyn avseende tunnelbanan görs en

tydlig kostnadsbesparing för skattebetalare och resenärer. Detta samtidigt som trafiken ges möjlighet till både utökad kapacitet och minskad störningskänslighet.

Förslaget innebär en nystart för hur det byggs, investeras och arbetas med tunnelbanan i syfte att uppnå optimeringsvinster, riskminimering samt smartare trafikupplägg för den framtida trafikeringen av tunnelbanesystemet som helhet.

Då tunnelbanan byggs ut behövs investeringar i ytterligare fordon. Förslaget innebär att denna investering samordnas med redan beslutad investering i nya C30-fordon. Därtill utrustas de nya fordonen med teknik som möjliggör trafikering i hela tunnelbanesystemet. Tillsammans med möjligheten att bättre och längre nyttja delar av befintlig C20-flotta kommer behoven av nya fordon att bli färre, vilket innebär en tydlig kostnadsbesparing jämfört med tidigare beräkningar.

De satsningar för tunnelbanans utveckling som detta, i och med beslutet, blir en del av möjliggör även utökad kapacitet, vilket medför minskad trängsel ombord på tågen samt utökad trafikering. Detta blir till stor nytta för resenärerna och för en växande Stockholmsregion. Analyser kommer också att genomföras för att ytterligare utröna tänkbara samordningsvinster avseende tunnelbanans drift och investeringar.

Beslutsunderlag

Fastighets- och investeringsberedningens protokoll den 28 november 2017
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 13 november 2017
Trafiknämndens protokollsutdrag den 26 september 2017 med MP-ledamöternas särskilda uttalande
Förvaltning för utbyggd tunnelbanas tjänsteutlåtande den 29 augusti 2017
Trafikförvaltningens förvaltningschefs PM den 8 november 2017
Rapport 2016-04-15, investeringskalkyl och driftskostnadskalkyl, miljöbedömning, (bifogas ej, finns att tillgå på LSF kansli, sekretess enligt 19 kap 3 § offentlighets- och sekretesslagen)

Irene Svenonius

Kristoffer Tamsons

Gustaf Drougge

LANDSTINGSSTYRELSEN

SÄRSKILT UTTALANDE
2017-11-28

miljöpartiet de gröna

LS 2017-1258
Ärende 2

Inriktningsbeslut och beslut om delgenomförande av investeringsobjekt Fordon

Miljöpartiet vill lyfta ett par punkter som vi anser att förvaltningen ska arbeta med framöver inom detta inriktningsbeslut.

För det första, medan det är resurseffektivt och ett bra beslut ur miljösynpunkt att förlänga livstiden på C20 tågen ska det inte innebära att vi tummar med komforten. C20 tågen behöver likväl moderniseras och hålla jämförbar standard med C30 tågen. Därmed bör C20 tågen uppgraderas med luftkonditionering för att se till resenärens komfort samt hälsa och driva fordon som är förberedda på framtidens klimat.

För det andra, det finns mycket som talar för att införa automatiskt drift på blå linjen. Om vi köper in ett nytt signalsystem för tillbyggnaden av blå linje och C30 tåg som är redo för automatiskt drift så ter det sig fördelaktigt att direkt uppgradera hela blå linjes signalsystem så att det blir automatiskt drift med C30 tåg. Detta skulle även vara i linje med Stockholmsöverenskommelsens tanke om att leverera en modern kollektivtrafik. Automatisk drift medför en stor samhällsekonomisk vinst som behöver beräknas. Förvaltningen bör seriöst överväga denna inriktning framöver.

Vidare vill vi uttrycka oro över kapaciteten som skapas med utbyggnaden om vi avsätter 23 tåg istället för tänkta 26 tåg för utbyggnaden av tunnelbanan. För Miljöpartiet är det inte tydligt hur och varför bedömningen har ändrats till att vi behöver totalt sett färre tåg. Vi efterfrågar tydlighet kring hur turtätheten och kapaciteten med 26 tåg inte längre anses nödvändig. Detta är ett avsteg från Stockholmsöverenskommelsen som saknar motivering.

Slutligen, trafiknämnden behöver vara högst delaktig i det fortsatta utvecklingsarbetet. Då gäller det att förvaltningschefen informerar trafiknämnden om varje avtal som tecknas för utvecklingsarbete samt återkommer med en rapport om utredning gällande om och hur befintligt system behöver utvecklas i syfte att tillhandahålla de mest effektiva lösningarna.

Landstingsstyrelsen

PROTOKOLL 2017-0084
2017-11-28

Kl. 13:00-13:05

§§271-274

§ 273
Övrigt

Ärendebeskrivning

På landstingsstyrelsens sammanträde överlämnas följande skrivelse.
Skrivelse av Tomas Eriksson (MP) och Susanne Nordling (MP) – Inga mer IT-haverier på NKS.

Yrkanden

Ordföranden föreslår att landstingsstyrelsen beslutar att överlämna skrivelserna till landstingsstyrelsens förvaltning för beredning.

Beslut

Landstingsstyrelsen beslutar

att överlämna skrivelsen till landstingsstyrelsens förvaltning för beredning.

Expedieras till
Akten

Landstingsstyrelsen

PROTOKOLL 2017-0084
2017-11-28

Kl. 13:00-13:05

§§271-274

§ 274
Nästa sammanträde

Ärendebeskrivning

Nästa sammanträde äger rum tisdagen den 12 december 2017.