SÄRSKILT UTTALANDE

Region Stockholm

REGIONFULLMÄKTIGE 2019-03-12

Vänsterpartiet

Ärende nr 16
RS 2019-0063
LS 2018-1215

Genomförandebeslut Brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen

Region Stockholm är beställare och Stockholms stad är byggherre till den nya bussterminalen Slussen. Region Stockholm måste som beställare säkerställa att Bussterminalen Slussen fungerar för sitt ändamål som reseterminal för bussresenärer och som arbetsplats för personal. Säkerhet, tillgänglighet och funktion är för oss ledord i denna stora gemensamma investering av Staten, Region Stockholm och Stockholms stad. Resenärerna måste ha en säker miljö när de väntar och kliver på och av bussar, personal som kör bussar måste ha en säker och trygg miljö både vid in- och utkörning i terminalen samt vid raster och väntan. Övrig personal som arbetar i terminalen måste ha en säker, trygg och funktionell arbetsmiljö.

Bussterminal Slussen är inte säkerhetsgranskad enligt Transportstyrelsens regelverk eftersom den inte är klassad som tunnel/bergrum utan som kvartersmark. Då behövs ingen granskning. Om Bussterminal Slussen skulle granskas enligt Transportstyrelsens regelverk finns risk att den skulle underkännas på en rad punkter (bl.a. krävs dubbla rör, dubbla utgångar och många fler reservutgångar och inga korsande filer).

Vi vill att Region Stockholm som beställare till Bussterminal Slussen i dialog med Stockholms stad som byggherre säkerställer att bussterminalen granskas utifrån Transportstyrelsens nya regelverk (2015 och 2018). Det är ett rimligt krav att ställa på en anläggning som ska fungera säkert för resenärer och anställda under långt tid och som är en för Region Stockholm stor och viktigt investering för fungerande busstrafik i ostsektorn.