Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL 2022-10-20

Nr 9/2022

§§ 168 - 187

Kl. 15:30 – 16:05

# Trafiknämndens sammanträde den 20 oktober 2022.

Datum för justering: den 20 oktober 2022 vad gäller paragrafen 172.

Den vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 21 oktober 2022 vad gäller paragrafen 172.

Den vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

*Plats:* Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100.

***Närvarande ledamöter***

| | |
|---|---|
| Kristoffer Tamsons (M) | Ordförande |
| Jens Sjöström (S) | 2:e vice ordförande |
| Harry Bouveng (M) | |
| Susanne Sjöblom (M) | |
| Michaela Haga (C) | |
| Stefan Bergström (C) | |
| Sara Svanström (L) | |
| Karl Henriksson (KD) | |
| Ayla Eftekhari (S) | |
| Bawer Kewir (S) | |
| Anna Sehlin (V) | |
| Maria Mustonen (V) | |
| Mschiwoj Swigon (SD) | |

***Ej närvarande ledamöter***

| | |
|---|---|
| Tomas Eriksson (MP) | 1:e vice ordförande |
| Nikolina Knutsson (M) | |
| Bino Drummond (M) | |
| Ahmed Ali Salad (S) | |
| Elof Hansjons (S) | |

***Närvarande ersättare***

Josephine Lindström (M) – tjänstgör
Christer Mattsson (M) – tjänstgör
Lena Hallerby (L) – tjänstgör
Fredrik Wallén (KD)
Antonella Pirrone (KD)
Solveig Holmgren (S) – tjänstgör
Sven-Inge Nylund (S) – tjänstgör
Ellinor Vikman Rindevall (S)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)

***Ej närvarande ersättare***

Lennart Kalderén (M)
Henrik Lundquist (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lars Johansson (L)
Sverre Dahlstedt (MP)
Ann-Marie Högberg (S)
Susanne Lund (S)
Lina El Yafi (V)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

***Närvarande politiska tjänstemän***
Claes Wersäll (M)
Emil Johansson (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Linda Nygren (S)
Tomas Ekman (V)
William Olsson (MP)

***Närvarande tjänstemän***
David Lagneholm
Niklas Bergman
Daniel Angermann
Jens Plambeck
Carina Trofast
Erik Norling
Aleksander Krajisnik
Martin Jägerbert
Amanda Carlsson
Jessica Lindell

**Övriga**
Amir Sokolovic (Saco)

_____

Martin Jägerbert
Sekreterare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**Innehållsförteckning**


§ 168 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 169 Val av justerare av protokoll

§ 170 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 171 Förvaltningschefsinformation
(TN 2022-0001)

§ 172 Yttrande över remiss avseende Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter
(TN 2022-0659)

§ 173 Inrättande av dynamiskt inköpssystem för planerad ersättningstrafik
(TN 2022-0620)

§ 174 Beslut om reinvestering avseende dedikerad server- och kapacitetstjänst för trafikpåverkande IT system
(TN 2022-0693)

§ 175 Yttrande över remiss – EU:s nya tågpassagerarförordning
(TN 2022-0753)

§ 176 Beslut om sammanträdestider för trafiknämnden år 2023
(TN 2022-0001)

§ 177 Yttrande över motion 2021:30 av Lina El Yafi (V) om en tryggare kollektivtrafik
(TN 2021-0647)

§ 178 Yttrande över motion 2021:46 av Jens Sjöström (S) angående utredning av tunnelbana till Bromma
(TN 2021-0922)

§ 179 Svar på skrivelse från (S) om Gnestapendeln
(TN 2022-0435)

§ 180 Svar på skrivelse från (V) angående sammankopplingen av Spårväg City och Lidingöbanan
(TN 2022-0115)

§ 181 Månadsrapporter per september 2022
(TN 2022-0045, FUT 2021-1112)


Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

| | |
|---|---|
| § 182 | Information angående konsultväxling på trafikförvaltningen (TN 2022-0634) |
| § 183 | Information om trafikförändringsremissen T23 (TN 2021-0988) |
| § 184 | Anmälan av delegationsbeslut (TN 2022-0001, FUT 2022-0166) |
| § 185 | Inkommande post till trafiknämnden (TN 2022-0001) |
| § 186 | Övriga frågor |
| § 187 | Nästa sammanträde |

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 168**

**Godkännande av utsänd föredragningslista**

*Trafiknämnden beslutar följande.*

1. Utsänd föredragningslista godkänns. Godkänns att under punkten övriga frågor hantera en anmälan om avsägelse gällande ordföranden i beredningen för tillgänglighet och framkomlighet.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 169**

**Val av justerare av protokoll**

*Trafiknämnden beslutar följande.*

1. 2:e vice ordförande Jens Sjöström (S) utses till att tillsammans med ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

**§ 170**

**Fastställande av datum för justering av protokoll**

*Trafiknämnden beslutar följande.*

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 3 november 2022.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 171**

**Förvaltningschefsinformation TF och FUT**
*(TN 2022-0001)*

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerar nämnden via varsin presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen.
- Resandeutveckling.
- Biljettintäkter: utveckling 2019-2022.
- Omvärldsfaktorer per typ 2021 till 2022 samt 2023.

Information från FUT

- Status byggnationer och upphandlingar:
  - Barkarby, Arenastaden, Hagastaden, Nacka – Söderort, Högdalsdepån.
- Tunnelbana till Älvsjö – tidplan 2022 samt kritiska frågeställningar.

*Trafiknämnden noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 172**

**Yttrande över remiss avseende Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter**
(TN 2022-0659)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 23 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

**YRKANDE**

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

**BESLUT**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande över remiss godkänns och översänds till Infrastrukturdepartementet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

**UTTALANDE**
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

**EXPEDIERAS TILL**

Infrastrukturdepartementet.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

§ 173

**Inrättande av dynamiskt inköpssystem för planerad ersättningstrafik**
(TN 2022-0620)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

**YRKANDE**

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

**BESLUT**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden beslutar att inrätta ett dynamiskt inköpssystem (DIS) enligt lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna, LUF, för planerad ersättningstrafik med en giltighetstid om 15 år.

2. Trafiknämnden beslutar att delegera till förvaltningschefen att utan beloppsbegränsning besluta om erforderliga upphandlingar inom det dynamiska inköpssystemet för planerad ersättningstrafik, inklusive att tilldela och teckna kontrakt.

**EXPEDIERAS TILL**

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

§ 174

**Beslut om reinvestering avseende dedikerad server- och kapacitetstjänst för trafikpåverkande IT system**
(TN 2022-0693)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

**YRKANDE**

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

**BESLUT**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen uppdras att i enlighet med det föreliggande tjänsteutlåtandets angivna förutsättningar teckna avtal avseende reinvestering gällande TPN-DC 2.0.

**EXPEDIERAS TILL**

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 175**

**Yttrande över remiss – EU:s nya tågpassagerarförordning**
(TN 2022-0753)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 28 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

**YRKANDE**

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningarnas förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

**BESLUT**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande yttrande godkänns och översänds till Justitiedepartementet.

**EXPEDIERAS TILL**

Justitiedepartementet.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 176**

**Beslut om sammanträdestider för trafiknämnden år 2023**
(TN 2022-0001)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 4 oktober 2022 från förvaltningschefen trafikförvaltningen.

**YRKANDE**

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer ordföranden proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

**BESLUT**

Trafiknämnden beslutar följande tider för sina sammanträden år 2023:

Tisdag den 24 januari, kl. 14:30
Tisdag den 21 februari, kl. 14:30
Tisdag den 28 mars, kl. 14:30
Tisdag den 25 april, kl. 14:30
Tisdag den 23 maj, kl. 14:30
Tisdag den 20 juni, kl. 14:30
Tisdag den 29 augusti, kl. 14:30
Tisdag den 26 september, kl. 14:30
Tisdag den 24 oktober, kl. 14:30
Tisdag den 21 november, kl. 14:30
Tisdag den 19 december, kl.14.30

Ordinarie lokalisering för sammanträdena är på trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-Centralen.

**EXPEDIERAS TILL**

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

§ 177

**Yttrande över motion 2021:30 av Lina El Yafi (V) om en tryggare kollektivtrafik**
(TN 2021-0647)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

**YRKANDE**

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

**BESLUT**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

**EXPEDIERAS TILL**

Regionledningskontoret.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 178**

**Yttrande över motion 2021:46 av Jens Sjöström (S) angående utredning av tunnelbana till Bromma**
(TN 2021-0922)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 27 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

**YRKANDE**

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- S-ledamöterna yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition förslagen och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

**BESLUT**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

**EXPEDIERAS TILL**

Regionledningskontoret.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

§ 179

**Svar på skrivelse från (S) om Gnestapendeln**
(TN 2022-0435)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

**YRKANDE**

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

**BESLUT**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

**EXPEDIERAS TILL**

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 180**

**Svar på skrivelse från (V) angående sammankopplingen av Spårväg City och Lidingöbanan**
(TN 2022-0115)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

**YRKANDE**

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

**BESLUT**

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

**EXPEDIERAS TILL**

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 181**

**Månadsrapporter per september 2022**
(TN 2022-0045, FUT 2021-1112)

I ärendet föreligger månadsrapporter per september 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 182**

**Information angående konsultväxling på trafikförvaltningen**
(TN 2022-0634)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 19 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 183**

**Information om trafikförändringsremissen T23**
(TN 2021-0988)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 20 september 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

**UTTALANDE**
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 184**

**Anmälan av delegationsbeslut**
*(TN 2022-0001, FUT 2022-0166)*

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 10 oktober 2022 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2022-09-09 – 2022-10-10 samt anmälan av delegationsbeslut daterad den 10 oktober 2022 fattade av förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana under perioden 2022-09-16 – 2022-10-10.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

**§ 185**

**Inkommande post till trafiknämnden**
(TN 2022-0001)

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2022-09-16 – 2022-10-10.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 9/2022
2022-10-20

**§ 186**

**Övriga frågor**

Trafiknämnden godkänner anmälan från Tomas Eriksson om avsägelse från uppdraget som ordförande i beredningen för tillgänglighet och framkomlighet.

**§ 187**

**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum måndagen den 21 november 2022, kl. 15:30.

Ordförande

Justerare

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-10-20

TN 2022-0659

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

# Yttrande över remiss avseende Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Vänsterpartiet har i Riksdagen under lång tid drivit krav på att ett nationellt biljettsystem ska införas för all kollektivtrafik i Sverige. Ett nationellt biljettsystem skulle underlätta väsentligt för resenärer som rör sig mellan olika regioner och skulle möjliggöra olika typer av rabatter vid längre kombinationsresor. Erfarenheterna från Tysklands 9-eurobiljett och Österrikes ”klimatbiljett” har tydligt visat att utöver ett attraktivt pris innebär det stora fördelar med en biljett som fungerar på all kollektivtrafik, i Österrike även med fjärrtågen. Vår övertygelse är att ett nationellt biljettsystem i Sverige skulle öka kollektivtrafikens tillgänglighet och attraktivitet. Att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft gentemot bil och flyg är grundläggande ur både ett miljö- och klimatperspektiv och ett socioekonomiskt perspektiv. Därför beklagar vi djupt att regeringen inte tog till vara på förslagen i ”Ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik (SOU 2020:25) och sitt ansvar för att införa ett sådant, utan endast gav Trafikverket i uppdrag att föreslå en utformning av ekonomiskt stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna för kostnader för att utveckla eller anpassa biljettsystem för att kunna samordna dem bättre.

Vi har förståelse för att trafikförvaltningen i sitt förslag till yttrande framhåller att arbetet som redan är påbörjat också ska kunna få ekonomiskt stöd, och vi instämmer i vikten av att framtida mobilitetstjänster inkluderas.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-10-20

TN 2021-0988

Trafiknämnden
Ärende 16

Vänsterpartiet

# Information om trafikförändringsremissen T23

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region måste kollektivtrafiken göras mer tillgänglig, trygg och välkomnande för alla, oavsett vem du är. Den ska utformas för att finnas där för att alla oavsett kön, ålder, klass, normbrytande funktionalitet och var man bor ska kunna ha tillgång till hela regionen. Kollektivtrafiken, cyklister och fotgängare måste prioriteras i trafiken – det är feministiskt, jämlikt och klimatsmart.

För att regionen ska göras tillgänglig för alla måste bussarna komma fram snabbare. Vi vill höja snitthastigheten och därmed kapaciteten. Redan med samma antal bussar kan trängseln minska och tillgängligheten öka samtidigt som fler resenärer kommer fram snabbare. De viktigaste stomlinjerna ska vara av så kallad BRT-standard (Bus Rapid Transit) med helt separata vägar och egna hållplatser motsvarande spårvägsstandard. En ökad framkomlighet för kollektivtrafik, cyklar och fotgängare leder till en begränsad framkomlighet för privatbilismen. Det bidrar till att göra kollektivtrafiken mer attraktiv.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. Därför är vi i Vänsterpartiet särskilt kritiska till hur den blågröna majoriteten helt överlåter besluten till förvaltningen. Vi vill se att processen med trafikförändringarna återdemokratiseras. I de politiska samråden som sker under arbetet med trafikförändringarna bör representanter från trafiknämndens samtliga partier få delta, vilket tidigare var ordningen. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna ge undrande väljare svar på varför förändringar sker.

Vi som valda politiker måste få ta ställning till förslagen efter att haft möjlighet att få in synpunkter från regionens invånare, kommuner och organisationer. De har lokalkännedomen och förändringarna påverkar invånarnas liv. Kommunerna får visserligen trafikförändringarna på remiss, men sen dyker förändringarna upp med kort varsel utan specifika motiveringar. Det är ett demokratiskt underskott. Processen måste göras mer transparent och trafikförändringsdokumentet måste upp till Trafiknämnden för godkännande.

I informationen om trafikförändringarna inför trafikåret 2023, T23, ser vi allvarligt på att pendeltågstrafiken till Gnesta under helger inte återförtätas. Pendeltågstrafiken fyller en viktig funktion för invånarna i regionen och att

den fungerar väl är avgörande för att locka över bilister. Vidare tycker vi det är olyckligt att de synpunkter som kom på trafikförändringen T21 som drabbade boende i Hjorthagen och Tanto, samt på Henriksdalsberget och Danviksklippan. Synpunkterna omhändertogs inte i T22, vilket föranledde fortsatta protester, och nu har det inte heller resulterat i några förbättringar i T23.Vi noterar att paketlösningen för busslinjerna 53, 54 och 55 som lanserades i T21 ligger kvar trots den massiva kritiken som den ändrade trafikeringen har fått från de berörda trafikanterna. Detta är ett exempel på hur den nuvarande trafikplaneringsprocessen misslyckas med att svara till resenärernas behov.

Slutligen vill vi framhålla vikten av att förändringarna kommuniceras ut och görs tillgängliga för resenärerna i god tid på ett bra sätt.