Moderaterna

INTERPELLATION
2026-02-17

RS 2026-0214
Interpellation
2026:15

Interpellation av Tobias Nässén (M) om vem som tar ansvaret när ingen gör det

I juni 2024 beslutade Nacka kommun att pausa projektet Mötesplats Nacka efter att kostnaderna visat sig ha skenat kraftigt. Samtidigt fattade kommunfullmäktige beslut om att, i samverkan med Region Stockholm genom Trafikförvaltningen, utreda en ny, mer kostnadseffektiv inriktning för en bytespunkt mellan buss och tunnelbana i eller i anslutning till det lokala vägnätet. Beslutet syftade uttryckligen till att säkerställa en fungerande och kapacitetsstark bytespunkt i samband med tunnelbanans planerade trafikstart 2030.

Sedan dess har tjänstemän från Nacka kommun och Region Stockholm bedrivit ett gemensamt arbete som, enligt båda parter, har lett fram till en utformning som bedöms fungera väl ur såväl trafik- som resenärsperspektiv. Trots detta har processen sedan en längre tid tillbaka gått i stå, med hänvisning till oenighet om ansvar och finansiering.

Mot bakgrund av detta tog presidiet i Nacka kommuns kommunstyrelse (M, C och S) i januari 2026 initiativ till ett möte på politisk nivå mellan kommunstyrelsens presidium och trafiknämndens presidium, i syfte att bidra till att lösa de återstående knäckfrågorna. Detta initiativ avböjdes av trafiknämndens ordförande och förste vice ordförande, utan dialog med dess andra vice ordförande, med hänvisning till att frågan bedöms vara av juridisk och tjänstemannamässig karaktär snarare än politisk. Även senare försök till dialog på politisk nivå har avvisats.

I Sverige har vi som bekant inget tjänstemannaansvar. Därför är det olyckligt när politiska frågor konsekvent hänvisas bort från politiken.

Frågan om hur en av regionens mest centrala bytespunkter ska finansieras och organiseras inför färdigställandet av tunnelbanans blå linje till Nacka är ytterst en politisk fråga. Det gäller både prioriteringar, ansvarstagande och hur Region Stockholm väljer att samarbeta med en kommun som tar ett stort ansvar för regionens kollektivtrafiksystem.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Anser regionrådet att det är politikens ansvar att bytespunkten i Nacka blir bra och färdigställd i tid?

2. Anser regionrådet att det är rimligt att politisk dialog avböjs i en fråga som rör ansvar, finansiering och genomförande av en strategiskt viktig bytespunkt?

3. Hur avser Region Stockholm att säkerställa att en fungerande och kapacitetsstark bytespunkt mellan buss och tunnelbana vid Nacka Centrum står klar i tid till tunnelbanans trafikstart 2030, givet att dialogen med Nacka kommun i dagsläget står still?

4. Om bytespunkten inte färdigställs i tid, hur avser regionrådet tillse att busstrafiken fungerar i området och att resenärerna har en bra bytespunkt?

5. Är regionrådet berett att ta initiativ till, eller medverka i, en politisk dialog med Nacka kommun för att lösa de återstående frågorna om ansvar och finansiering. Om inte, varför?

6. Delar regionrådet uppfattningen att det ytterst är politikens ansvar att undanröja hinder när tjänstemannadialogen inte förmår föra ett strategiskt viktigt projekt i mål?

7. Om en fungerande bussterminal/bytespunkt vid Nacka Centrum inte kommer till stånd, och detta inte bedöms vara ett politiskt ansvar, vem menar regionrådet att Nackaborna ska kunna utkräva ansvar av – givet att Sverige saknar tjänstemannaansvar?

Tobias Nässén
Moderaterna