Trafiknämnden

SKRIVELSE
2021-05-11

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om busstillverkning och standardisering

Kollektivtrafiken i Region Stockholm bedrivs via upphandlade operatörer. Busstrafiken är därför uppdelad i ett antal avtalsområden som upphandlas separat från varandra för att öka konkurrensmöjligheterna.

I dagarna kunde vi läsa i media att upphandlingarna i Nacka/Värmdö samt Huddinge/Botkyrka/Söderort, alltså E36C samt E37C, senareläggs. Detta då operatörerna påtalat att busstillverkarna helt enkelt inte hinner leverera bussar enligt den tidsplan som antogs i upphandlingen.

Detta faktum innebär att det finns anledning att föra ett fördjupat resonemang om hur SL kravställer bussutformning i upphandlingar och huruvida denna kravställan bör förändras.

Ett resonemang som lyfts av bussoperatörerna är behovet av en eller ett par standardiserade bussutformningar i Kollektivtrafiksverige för att möjliggöra för standardisering även i fabrikstillverkningen. Detta skulle i längden leda till billigare upphandlingar och sundare konkurrens.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Hur ser förvaltningens omvärldsbevakning ut kopplat till busstillverkning när tidsramarna för upphandlingen sätts?
2. Hur påverkar den framskjutna tidsplanen upphandlingsområdena utifrån eventuella förlängningar av nuvarande avtal och bussar som hinner passera sin livslängd?
3. Pågår det diskussioner med andra regionala kollektivtrafikmyndigheter om standardisering av bussar i upphandlingssammanhang?