Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-19

TN 2020–0652

Trafiknämnden
Ärende 9

Beslut om förlängning genom kompletterande beställning avseende support- och underhållsavtal av Trafikradiosystemet

Sverigedemokraterna ställer sig kritiska till att trafikförvaltningen återigen väljer att förlänga ett redan inlåst avtal med Motorola Solutions Sweden AB utan att genomföra en ny upphandling. Det aktuella avtalet, som nu föreslås förlängas till 2034 till en kostnad om 160 miljoner kronor, bygger på ett system där leverantören har exklusiv kontroll över källkod, licenser och gränssnitt. Detta innebär att regionen försatt sig i ett beroendeförhållande till en ensam aktör, vilket i praktiken omöjliggör konkurrens och skapar en icke-transparent situation för skattebetalarna.

Trafikförvaltningen hänvisar till tekniska skäl och leverantörens ensamrätt som grund för att inte upphandla på nytt. Men det framgår tydligt att detta är en situation som regionen själv skapat genom långvariga och upprepade val att förlita sig på proprietära lösningar. Det anges att TETRA-standarden är öppen, men att Motorola har utvecklat egna slutna funktioner. Det är alltså ett resultat av strategiska beslut snarare än en ofrånkomlig teknisk verklighet.

Vidare saknas en transparent redovisning av vilka alternativa lösningar som faktiskt har utretts. Det nämns att trafikförvaltningen följt utvecklingen av MCX-system, men inget i ärendet visar att andra leverantörer kontaktats eller tillfrågats. Därmed är det oklart om de påståenden som görs om tekniska och ekonomiska olägenheter vid leverantörsbyte faktiskt vilar på en saklig och uppdaterad marknadsanalys.

Sammantaget riskerar detta beslut att cementera ett fortsatt monopol, vilket inte bara är oförenligt med principerna i lagen om offentlig upphandling, utan också med god ekonomisk hushållning av regionens resurser. I stället för att påbörja en strategisk förändring bort från inlåsningseffekter, väljer trafikförvaltningen att förlänga beroendet, trots att ett nytt system (FKR) ändå planeras införas inom en överskådlig framtid.

Vi vill därför framhålla att trafikförvaltningen bör redovisa följande:

- Vilka kontakter har tagits med andra leverantörer för att undersöka alternativa lösningar?

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-19

TN 2020–0652

Trafiknämnden
Ärende 9

- Vilka delar av systemet är verkligen skyddade av ensamrätt och vilka delar skulle kunna brytas loss eller hanteras av tredje part?
- Hur arbetar förvaltningen strategiskt för att minska risken för liknande inlåsningseffekter i framtida tekniska system?

Sverigedemokraterna uppmanar trafiknämnden att noggrant överväga huruvida det föreslagna beslutet verkligen uppfyller kriterierna i LUF för en kompletterande beställning utan föregående annonsering, och att väga in den långsiktiga risken med fortsatt beroende av en enskild leverantör.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.