Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-26

Ärende
TN 2020-1317

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-11-24, punkt 23

Svar på skrivelse angående tillgänglighetsanpassning av närtrafikbussarna

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i en skrivelse ställt frågor kring tillgänglighetsanpassningen av närtrafikbussarna och trafikförvaltningen återkommer här med svar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från Vänsterpartiet angående tillgänglighetsanpassning av närtrafikbussarna, inkommen den 22 september 2020.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Nedan följer trafikförvaltningens svar på ställda frågor:

1. *Hur är närtrafikbussarna tillgänglighetsanpassade?*

Närtrafikens ordinarie fordon är samtliga av låggolvstyp samt utrustade med ramp.

2. *Hur arbetar förvaltningen för att säkerställa att närtrafikbussarna är anpassade till de trafikantgrupper som de är avsedda för?*

Närtrafikens ordinarie fordon är samtliga av låggolvstyp samt utrustade med ramp. Vid de tillfällen då ett ordinarie fordon av olika skäl behöver tas ur trafik, kan reservfordon med lågt insteg förekomma. Även reservfordonen är dock utrustade med ramp som används vid de tillfällen då en resenär kan ha svårigheter att stiga ombord på fordonet. Föraren ska alltid vara resenären behjälplig.

3. *Hur arbetar trafikförvaltningen för att åtgärda eventuella brister med tillgängligheten i närtrafiken?*

Trafikförvaltningen följer löpande upp inkomna kundsynpunkter. Många av Närtrafikens hållplatser är inte särskilt anpassade vilket gör att Närtrafikens fordon inte alltid kan niga. Det är vid dessa hållplatser som rampen vanligtvis kommer till användning. Generellt är behovet av att använda rampen väldigt litet och kostnaden för att åtgärda hållplatserna motsvarar i dagsläget inte behovet.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-09-22

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående tillgänglighetsanpassning av närtrafikbussarna

Vi har blivit kontaktade av en trafikant som har berättat att närtrafiklinje 908 har fått nya bussar som inte är tillgänglighetsanpassade för äldre och handikappade. Trafikanten berättar att det finns trappor inne i bussarna och att de saknar bakdörr. En annan svårighet är att bussarna inte ”niger” så att det blir svårt för rörelsehindrade att stiga på bussen.

Bussarnas tillgänglighet i kollektivtrafiken är generellt viktig, och i synnerhet närbussarnas då de specifikt är avsedda för äldre och personer med funktionsvariationer. Vi är därför bekymrade över denna information om nya bussar på linje 908.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur är närtrafikbussarna tillgänglighetsanpassade?
2. Hur arbetar förvaltningen för att säkerställa att närtrafikbussarna är anpassade till de trafikantgrupper som de är avsedda för?
3. Hur arbetar trafikförvaltningen för att åtgärda eventuella brister med tillgängligheten i närtrafiken?