Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 7/2022
2022-06-21

§§ 127 - 151

Kl. 14:30 – 15:11

Trafiknämndens sammanträde den 21 juni 2022.

Datum för justering: den 21 juni 2022 vad gäller paragraferna 132, 133, 136, 138, 141, 142 och 143.

Den 29/6-2022 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 22 juni 2022 vad gäller paragraferna 132, 133, 136, 138, 141, 142 och 143.

Den 29/6-2022 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100.

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Knutsson (M)	
Harry Bouveng (M)	
Susanne Sjöblom (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Karl Henriksson (KD)	
Ayla Eftekhari (S)	
Elof Hansjons (S)	
Anna Sehlin (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Ej närvarande ledamöter

Bino Drummond (M)
Sara Svanström (L)
Ahmed Ali Salad (S)
Bawer Kewir (S)
Maria Mustonen (V)

Närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M) - tjänstgör
Christer Mattsson (M)
Henrik Lundquist (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lars Johansson (L) - tjänstgör
Fredrik Wallén (KD)
Solveig Holmgren (S) - tjänstgör
Ann-Marie Högberg (S) - tjänstgör
Susanne Lund (S)
Marta Aguirre (V) - tjänstgör
Lina El Yafi (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ersättare

Josephine Lindström (M)
Lena Hallerby (L)
Antonella Pirrone (KD)
Sverre Dahlstedt (MP)
Sven-Inge Nylund (S)
Ellinor Vikman Rindevall (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

Närvarande politiska tjänstemän
Harald Eiken (M)
Emil Johansson (M)
Carl Häggqvist (KD)
Robin Törnberg (L)
Soraya Amrani (MP)
Linda Nygren (S)
Andreas Birgersson (SD)

Närvarande tjänstemän
David Lagneholm
Niklas Bergman
Daniel Angermann
Björn Holmberg
Jens Plambeck
Anna Kjellgren
Erik Norling
Aleksander Krajisnik
Viktoria Lundström
Amanda Carlsson

Övriga
Amir Sokolovic (Saco)

Viktoria Lundström
Sekreterare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

Innehållsförteckning

§ 127 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 128 Val av justerare av protokoll

§ 129 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 130 Förvaltningschefsinformation
(TN 2022-0001)

§ 131 Beslut om Kollektivtrafikplan 2050
(TN 2014-0777)

§ 132 Projektrapport 10/2021 Fastighets- och byggherreansvar för kollektivtrafikens fastigheter
(TN 2022-0231, FUT 2022-0326)

§ 133 Projektrapport 9/2021 investeringsprocessen i praktiken
(TN 2022-0232)

§ 134 Beslut om arkivansvarig för trafikförvaltningen
(TN 2019-0055)

§ 135 Beslut om gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026 samt slutrapport av handlingsplan för stombuss 2017-2021
(TN 2022-0248)

§ 136 Yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2021 – Trafiknämnden inklusive AB Storstockholms Lokaltrafik
(TN 2022-0431, FUT 2022-0528)

§ 137 Upphandling av entreprenader för stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- och logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort
(FUT 2022-0490)

§ 138 Tillhandahållande av SL-biljetter till behövande personer
(TN 2021-1243)

§ 139 Beslut om att fortsätta planeringsfasen avseende Ny färjeterminal vid Skeppsbron
(SL 2013-1569)

§ 140 Förslag till beslut att utveckla capping
(TN 2021-0610)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 141	Yttrande över motion 2021:51 av Maria Mustonen (V) om återdemokratisering av trafikplaneringsprocessen (TN 2021-0925)
§ 142	Yttrande över motion 2022:1 av Stellan Hamrin (V) om Region Stockholms Risk- och sårbarhetsanalys (TN 2022-0201)
§ 143	Yttrande över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet (TN 2022-0202)
§ 144	Svar på skrivelse från (V) angående avgiftsfria resor för ungdomar till festivalen ”we are Sthlm” (TN 2022-0436)
§ 145	Svar på skrivelse från (V) angående sommarlovskort för barn och unga (TN 2022-0437)
§ 146	Månadsrapporter per maj 2022 (TN 2022-0045, FUT 2021-1112)
§ 147	Information om att utreda möjligheten att låta en operatör utveckla en station kommersiellt (TN 2021-1105)
§ 148	Anmälan av delegationsbeslut (TN 2022-0001, FUT 2022-0166)
§ 149	Inkommande post till trafiknämnden (TN 2022-0001)
§ 150	Övriga frågor
§ 151	Nästa sammanträde

Ordförande _____

Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 127

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Följande tilläggsärenden behandlas under rubriken ”Beslutsärenden”:

   23 Tillhandahållande av SL-biljetter till behövande personer (TN 2021-1243)

   24 Beslut om att fortsätta planeringsfasen avseende Ny färjeterminal vid Skeppsbron (SL 2013-1569)

   25 Förslag till beslut att utveckla capping (TN 2021-0610)

2. Tilläggsärendet 26 behandlas under rubriken ”Informationsärenden”:

   26 Information om att utreda möjligheten att låta en operatör utveckla en station kommersiellt (TN 2021-1105)

3. Ärende 12, *Beslut om att inleda fas planering avseende Bytespunkt Sundbyberg C* (SL 2014-1932) utgår från föredragningslistan.

4. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 128

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. 2:e vice ordförande Jens Sjöström (S) utses till att tillsammans med ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 129

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 5 juli 2022.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 130

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2022-0001)

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerar nämnden via varsin presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen
- Resandeutveckling: resandenivå för maj 2022 ligger på 81% jämfört med samma månad år 2019.
- Biljettintäkter; utveckling 2019-2022.
- Information om sommarens trafikpåverkande arbeten.

Information från FUT

- Status byggnationer och upphandlingar:
  - Barkarby, Arenastaden, Högdalsdepån, Nacka – Söderort.
- Pilotprojekt mekanisk bultning.
- Tunnelbana till Älvsjö – tidplan 2022.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 131

Beslut om Kollektivtrafikplan 2050
(TN 2014-0777)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 15 juni 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- Sverigedemokraterna yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga 1).
- Vänsterpartiet yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).

Ordföranden ställer först proposition på Sverigedemokraternas återremissyrkande och finner att trafiknämnden beslutar att avgöra ärendet vid sammanträdet. Därefter ställer ordföranden proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det. Slutligen ställer ordföranden proposition på Vänsterpartiets tilläggsyrkande och finner att trafiknämnden avslår det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Kollektivtrafikplan 2050 godkänns.

RESERVATION
SD-ledamoten reserverar sig mot beslutet att avgöra ärendet vid sammanträdet.
V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

UTTALANDE
S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 132

Projektrapport 10/2021 Fastighets- och byggherreansvar för kollektivtrafikens fastigheter
(TN 2022-0231, FUT 2022-0326)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 16 maj 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningarnas förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionrevisorerna.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorerna

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 133

Projektrapport 9/2021 investeringsprocessen i praktiken
(TN 2022-0232)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 16 maj 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionrevisorerna.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorerna

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 134

Beslut om arkivansvarig för trafikförvaltningen
(TN 2019-0055)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 2 juni 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningarnas förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Som arkivansvarig för trafikförvaltningen utses trafikförvaltningens kanslichef.

EXPEDIERAS TILL

Kulturnämnden
Regionarkivet

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 135

Beslut om gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026 samt slutrapport av handlingsplan för stombuss 2017-2021
(TN 2022-0248)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 5 juni 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer ordföranden proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Slutrapport Handlingsplan för stombuss 2017-2021 godkänns.

2. Förslag till Gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik i Stockholms stad 2022-2026 godkänns.

UTTALANDE
S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 136

Yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2021 – Trafiknämnden inklusive AB Storstockholms Lokaltrafik
(TN 2022-0431, FUT 2022-0528)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 14 juni 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningarnas förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionrevisorerna.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionrevisorerna

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 137

Upphandling av entreprenader för stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- och logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort
(FUT 2022-0490)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 14 maj 2022 från förvaltningschefen för förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar med instämmande av SD-ledamoten bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga 7).

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut. Därefter ställer ordföranden proposition på Vänsterpartiets tilläggsyrkande och finner att trafiknämnden avslår det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden inleder upphandlingar av entreprenader avseende stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort till ett maximalt belopp om 2.000 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

2. Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader avseende stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort till ett maximalt belopp om 2.000 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

3. Förvaltningschefen för förvaltning för utbygg tunnelbana ges i uppdrag att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut, vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt i upphandlingar av entreprenader avseende stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort till ett maximalt belopp om 2.000 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

RESERVATION
V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 138

Tillhandahållande av SL-biljetter till behövande personer
(TN 2021-1243)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 14 juni 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafikförvaltningen ska tills vidare dela ut upp till motsvarande 15.000 enkelbiljetter årligen till hemlösa via frivilligorganisationer.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 139

Beslut om att fortsätta planeringsfasen avseende Ny färjeterminal vid Skeppsbron
(SL 2013-1569)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 14 juni 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inom ramen för 2022 års investeringsplan med planåren 2023-2031 beslutas att fortsätta planeringsfasen avseende objekt Ny färjeterminal vid Skeppsbron med en investeringsutgift om 14,88 miljoner kronor inklusive index vilket inryms i budgeterade medel för år 2022-2023.

2. Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att verkställa planeringsfasen samt att genomföra de upphandlingar, ingå de avtal och i övrigt vidta de åtgärder som erfordras för att verkställa planeringsfasen.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 140

Förslag till beslut att utveckla capping
(TN 2021-0610)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 14 juni 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Dagcapping införs genom enkelbiljetter köpta med betalkort när övergången till nytt biljettsystem är genomförd.

2. Ett eventuellt kommande genomförandebeslut av månadscapping baseras på utvärdering av dagcapping samt fördjupad analys av månadscapping.

3. Att föreslå regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta om nivån av pristak innan lansering.

UTTALANDE
S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 141

Yttrande över motion 2021:51 av Maria Mustonen (V) om återdemokratisering av trafikplaneringsprocessen
(TN 2021-0925)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 3 juni 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att inte bifalla motionen.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 142

Yttrande över motion 2022:1 av Stellan Hamrin (V) om Region Stockholms Risk- och sårbarhetsanalys
(TN 2022-0201)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 16 maj 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- V-ledamöterna yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att inte bifalla motionen.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 143

Yttrande över motion 2022:4 av Msciwoj Swigon (SD), Henrik Mellström (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att Region Stockholm ska lämna Mälardalsrådet
(TN 2022-0202)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 13 maj 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE
- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- SD-ledamoten yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på förslagen och finner att trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION
SD-ledamoten reserverar sig mot beslutet att inte bifalla motionen.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 144

Svar på skrivelse från (V) angående avgiftsfria resor för ungdomar till festivalen "we are Sthlm"
(TN 2022-0436)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 27 maj 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 145

Svar på skrivelse från (V) angående sommarlovskort för barn och unga
(TN 2022-0437)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 2 juni 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordföranden yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 146

Månadsrapporter per maj 2022
(TN 2022-0045, FUT 2021-1112)

I ärendet föreligger månadsrapporter per maj 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

UTTALANDE
S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 10).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 147

Information om att utreda möjligheten att låta en operatör utveckla en station kommersiellt
(TN 2021-1105)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 16 juni 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

UTTALANDE
S-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 148

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2022-0001, FUT 2022-0166)

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 10 juni 2022 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2022-05-13 – 2022-06-09 samt anmälan av delegationsbeslut daterad den 9 juni 2022 fattade av förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana under perioden 2022-05-13 – 2022-06-09.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

§ 149

Inkommande post till trafiknämnden
(TN 2022-0001)

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2022-05-13 – 2022-06-10.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 7/2022
2022-06-21

§ 150

Övriga frågor

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) tackar förvaltningarna och trafiknämnden för gott arbete och önskar alla en glad sommar.

2:e vice ordförande Jens Sjöström (S) tackar också förvaltningarna och trafiknämnden för gott arbete och önskar alla en trevlig sommar.

Inga fler övriga frågor.

§ 151

Nästa sammanträde

Datum för nästa ordinarie sammanträde äger rum tisdagen den 27 september 2022, kl. 14:30.

Bilaga 1

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-06-21

TN 2014-0777

Trafiknämnden
4

Beslut om Kollektivtrafikplan 2050

Rent generellt anser Sverigedemokraterna att Kollektivtrafikplanen har goda ambitioner och är ett viktigt dokument. Vi anser däremot att dokumentet som ligger för beslut inte har tillräckligt goda förutsättningar för att kunna beslutas om på dagens möte. För många kompromisser gör att dokumentet inte har den tydlighet och skarphet som den skulle behöva för att fungera som ett styrdokument för framtida planer och beslut.

Vi anser att båttrafiken har stor potential men att den är förbisedd i nuvarande dokument, med detta menar vi att det inte finns tillräckligt mycket konkreta förslag. Det framkommer en tydlig vilja, men inte vad som faktiskt ska göras, samt hur det påverkar resten av trafikslagen. Till exempel saknas konkreta förslag på hur båttrafiken ska utvecklas. Det saknas också målstandarder för minsta kapacitet per trafikkoncept jämfört med andra förslag.

I två av tre framtidsbilder på hur behovet av biltrafiken kommer se ut i framtiden är bilen lika avgörande för vardagslivet som idag. Varför finns det då en brist på vilja att driva utvecklingen av infrastrukturen i Regionen för att följa med i den utvecklingen? Det bör framgå i dokumentet att behovet måste styra utvecklingen av infrastrukturen. Att bilen fortfarande har en stor roll att spela även 2050 behöver framgå tydligare i Region Stockholms utvecklingsplaner och hur detta kommer att påverka kollektivtrafiken.

Roslagsbanan har vi också ett par olika åsikter kring. Sverigedemokraterna motsätter sig utvecklingen av Roslagsbanan söder ut med en tunnel till City. Trafikverket påpekar också att det saknas etablerad planering och prioriteringslista. De menar att det kommer bli en utmaning att nå planerade investeringar till 2030 på grund av bristande resurser.

Kollektivtrafikplanen tar heller inte nog med hänsyn till kommunernas synpunkter och behov. Vi ifrågasätter också den kraftiga befolkningstillväxten som prognostiseras. SCB prognosticerade 16 % tillväxt till 2040. RUFS 2050 verkar ha en väldigt ambitiös prognos, vilket inte verkar vara helt realistisk.

Sverigedemokraterna föreslår därför Trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden att återremittera Kollektivtrafikplan 2050 för ytterligare betänkande med hänsyn till ovan synpunkter.

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-06-21

TN 2014-0777

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om Kollektivtrafikplan 2050

Kollektivtrafikplan 2050 stakar ut riktningen för regionens kollektivtrafik för de närmaste decennierna i ett läge av akut klimatkris. Planen resonerar förtjänstfullt kring hur framtida ökning av resenärer ska tas om hand, men den tar inte höjd för att hantera de resenärsvolymer som skulle komma av att tidigare uppställda mål uppfylls.

Planen refererar till målet i det regionala trafikförsörjningsprogrammet om en ökad marknadsandel med 5 procentenheter jämfört med 2015, och konstaterar att de i planen föreslagna åtgärderna inte är tillräckliga för att nå målet. Det är två allvarliga problem med det konstaterandet. För det första att de 5 procentenheterna sätts i relation till åtgärder fram till 2050. När trafikförsörjningsprogrammet antogs 2017 var målet satt till 2030, och inte 2050. För det andra är det allvarligt att planen inte ens tar höjd för att målet ska nås till 2050.

I resvaneundersökningen från 2019, före pandemin, hade utvecklingen av kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna tillåtits minska med 1,5 procentenheter till 47,4 procent jämfört med 49 procent basåret 2015. Under pandemin minskade marknadsandelen ytterligare, till 29 procent. Resvaneundersökningen från 2019 är en väckarklocka, eller Hesa Fredrik! Nu är det hög tid att ta klimatkrisen på allvar och se till att kollektivtrafikens andel ökar för att bidra till att vi inte överstiger målet på max 1,5 graders global temperaturhöjning.

Kollektivtrafikplan 2050 måste utgå från befintliga mål i trafikförsörjningsprogrammet och RUFS 2050, och lämna förslag på åtgärder för att uppnå dem. Vi i Vänsterpartiet ser fram emot att Kollektivtrafikplan 2050 omarbetas för att kunna leda till måluppfyllelse och ett steg mot ett klimatsmart samhälle.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att måltalen för kollektivtrafikandelar i Kollektivtrafikplan 2050 korrigeras så att de överensstämmer med målen i trafikförsörjningsprogrammet och RUFS 2050

att planen tar höjd för att målen om kollektivtrafikandelar kan nås.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2014-0777

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om Kollektivtrafikplan 2050

Socialdemokraterna har historiskt drivit frågan om att ta fram en strategisk plan för hela kollektivtrafiken som korrelerar i tid med RUFS 2050. I en hållbar region måste bostadsutbyggnad och kollektivtrafikinvesteringar gå hand i hand med övrig samhällsutveckling. Det är också viktigt att regionplanering inklusive infrastrukturplanering bidrar till att uppnå de nationella miljömålen.

Ökade ansträngningar måste göras för att minska utsläppen av växthusgaser. Den enskilt viktigaste åtgärden är att öka kollektivtrafikens andel av resandet i regionen. Ett centralt verktyg för att driva utvecklingen åt det hållet är en sammanhållen planering av bebyggelse och trafik. I kollektivtrafikplanen konstateras att man inte kommer att uppnå målen om en utökad resenärsandel till 2030 som återfinns i RUFS 2050 enbart genom att genomföra de åtgärder som identifieras i kollektivtrafikplanen. Detta uppmärksammade vi socialdemokrater och det har därför betonats i tjänsteskrivelsen att mer åtgärder behövs och att det finns ett uppdrag till regionstyrelsen att titta på detta och vilka andra åtgärder som Region Stockholm men även andra aktörer kan vidta. Trafiknämnden inkluderas även i det arbetet.

Frågan om resenärsandel är viktig då andelen redan innan pandemin backade till förmån för biltrafiken, utvecklingen gick i direkt motsats till målet. Mer behöver göras på detta område och hittills har man bara låtit tiden gå. Ett exempel som även tas upp i kollektivtrafikplanen är frågan om kollektivtrafikförsörjningen av den framtida Bromma parkstad på Bromma flygplats. För att denna stadsdel ska utvecklas på ett hållbart sätt med en hög andel kollektivtrafikresenärer i enlighet med trafikförsörjningsplanens mål behöver kapacitetsstark kollektivtrafik finnas på plats vid inflyttningens början och här är vi glada över att ett sådant behov identifierats i planen.

Det här är inte ett dokument som innehåller en lista av alla investeringar som trafiknämnden kommer genomföra. Däremot har man identifierat behov och brister i trafiken fram till 2050 som kan mötas på olika sätt utöver de som identifieras i planen. Det finns enskilda objekt där vi ser att bristerna avhjälps bättre av andra åtgärder än de i planen föreslagna. Vi kommer därför ta hänsyn till de separata objekten i särskild ordning när objekten kommer upp för beslut. Detta är ett levande dokument som det kommer ske förändringar i framöver men det ger regionen och kommunerna ett viktigt verktyg för att planera tillsammans

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2022-0232

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 7

Projektrapport 9/2021 investeringsprocessen i praktiken

Regionrevisorernas projektrapport angående investeringsprocessen i praktiken är både insiktsfull och viktig. Den visar betydelsen av att följa de etablerade strukturerna för att skapa en överblick över investeringarna och ha transparenta processer. Revisorerna lyfter att i de beslut som studerats, varav ett är trafiknämndens beslut om eftermontering av kamera- och monitorutrustning på pendeltågsfordon, har inget av beslutsunderlagen uppfyllt punktlistan över vad som enligt riktlinjen ska ingå. Bara merparten av de sju punkterna var uppfyllda. Vidare saknas det förtydligande anvisningar och definitioner som specificerar vad punkterna ska innehålla och omfatta. Dessa brister bedömer revisorerna måste åtgärdas. För att nämnden ska kunna fatta välgrundade beslut finner vi det viktigt, och förutsätter, att revisorernas synpunkter omhändertas med omsorg

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2022-0248

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026 samt slutrapport av handlingsplan för stombuss 2017-2021

Vi socialdemokrater har inget att erinra mot besluten däremot måste vi belysa det faktum att man trots allt nedlagt arbete inte har uppnått de mål man satt upp om att: minska restiden, minska variationen i restid mellan hållplatser och minska variationen i väntetid vid hållplats. Det finns flera exempel där utvecklingen snarast gått i motsatt riktning vad gäller framkomligheten.

Tillgänglighets och framkomlighetsberedningen har gjort vad man kunnat men vi socialdemokrater ser att det även behövs större engagemang från den moderatledda trafiknämnden att uppnå hållbara resultat.

Vi skulle önska att den aktivitetsplan som föreslås vore mer kraftfull för att åstadkomma den förbättring som är nödvändig och det kommer behövas en ny majoritet som med kraft tar tag i dessa frågor för att på allvar komma tillrätta med framkomlighetsproblematiken. Trängsel på vägarna, förseningar och låg medelhastighet på våra bussar kostar samhället miljarder i utebliven tillväxt varje år.

Vi socialdemokrater har drivit flera frågor som skulle leda till bättre framkomlighet som inte fått gehör hos den moderata ledningen. Det handlar bland annat om påstigning i alla dörrar, att avsätta medel i regionens investeringsbudget för framkomlighetsåtgärder med mera.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2022-0248

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 9

Beslut om gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026 samt slutrapport av handlingsplan för stombuss 2017-2021

Det är positivt att det tagits fram en gemensam aktivitetsplan för kollektivtrafik 2022-2026. Stombussarnas och de vanliga bussarnas framkomlighet är en fundamental pusselbit för att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, då framsvishande bussar intill stillastående bilköer är ett vinnande argument för att inte köra bil. Dessutom handlar det om relativt modesta investeringar som ger cirka sex gånger pengarna tillbaka i uppskattad samhällsnytta. Med rejäla satsningar på stombussarnas, och övriga hårt belastade bussars, framkomlighet skulle således kollektivtrafikens attraktivitet öka rejält och de grupper där den egna bilen inte är ett alternativ skulle komma fram snabbare.

Tyvärr visar slutrapporten över handlingsplan för stombuss 2017-2021, i likhet med Stombussbokslut 2020, att behovet av framkomlighetsåtgärder är fortsatt stort sju år efter stomnätsplanen antogs, och att ingen tydlig förbättring av framkomligheten i stombussnätet har skett jämfört med tidigare år. Fram till och med 2020 hade bara omkring 208 miljoner kronor investerats och detta ska då ses i ljuset av att det totala investeringsbehovet för åtgärderna i planen har uppskattats till storleksordningen 2 500 miljoner. Med andra ord hade mindre än en tiondel av investeringarna gjorts fast det gått mer än en tredjedel av tiden för planens realiserande. Det har helt enkelt gått alldeles för långsamt, vilket fört med sig en rad negativa konsekvenser för miljön, jämlikheten och jämställdheten samt ekonomin.

Den enda rimliga slutsatsen är att det nu måste sättas högsta fart på arbetet för att få fart på bussarna. Vi i Vänsterpartiet anser att säkerställa bussarnas framkomlighet är av högsta prioritet för klimatet och miljön, jämlikheten och jämställdheten, samt integrationen. Och det skadar inte att ekonomin gynnas. Vi kräver och hoppas att arbetet nu till slut kan skyndas på, och att bussarnas framkomlighet tydligt prioriteras framför bilarnas. I många städer har man under senare år inte tvekat att ta utrymme från bilarna och för att skynda på gjort enkla och billiga provisoriska lösningar som sedan vid gynnsamt utfall har permanentas. Kanske vi kan lära av New York?

Vi i Vänsterpartiet ser fram emot att arbetet med framkomligheten till slut trappas upp rejält under kommande mandatperiod.

Bilaga 7

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-06-21

FUT 2022-0490

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 11

Upphandling av entreprenader för stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- och logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort

Vi i Vänsterpartiet finner den långtgående delegationen problematisk och anser att mandaten är för vidsträckta och rör för stora ekonomiska summor. Därför anser vi att förvaltningschefen bör återkomma till nämnden inför beslut om tilldelning av de entreprenader samt samordning- och logistikförsörjning som ingår i ärendet.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor avseende kollektivavtal, mänskliga rättigheter och meddelarfrihet måste ställas. Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det. För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas. Vidare bör det täta samarbetet mellan beställaren och entreprenören för att säkerställa arbetsmiljö och säkerhetsskydd under hela kontraktstiden inkludera skyddsorganisationen och arbetstagarorganisationerna.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningschefen säkerställer att det i upphandlingen ställs krav på kollektivavtal i alla entreprenörsled, samt krav på mänskliga rättigheter och meddelarfrihet för anställda

att förvaltningschefen ser till att det förs en nära dialog med skyddsorganisation och arbetstagarorganisationer vid utformning av upphandlingsdokument samt ett tätt samarbete med dem under hela kontraktstiden för att säkerställa en god och säker arbetsmiljö.

att uppdra åt förvaltningschefen att återkomma till trafiknämnden för beslut om tilldelning.

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2021-0610

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 25

Förslag till beslut att utveckla capping

Vi socialdemokrater tycker att detta beslut är bra och tror även att det finns förutsättningar för att utveckla ett bra system för månadscapping i en framtid efter att vi tagit in erfarenheter av dagcappingsystemet.

Vi tror dock att det finns flera andra biljettyper som man behöver titta vidare på i arbetet för att öka resandet såsom ett lågtrafikkort. Denna biljettyp kan därutöver bidra till att minska resandet i peaktider och därmed utöver att minska trängseln och öka attraktiviteten även bidra till att minska kostnaderna om kapacitetsbehovet i peak minskar.

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2022-0045,
FUT 2021-1112

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 18

Månadsrapporter per maj 2022

Vi socialdemokrater brukar inte kommentera månadsrapporterna då de är en rapport baserad på den moderatledda majoritetens budget. Vi ser dock att det är relevant att föra ett antal saker till protokollet.

Resandet mätt som genomsnittligt antal påstigande har efter att restriktionerna hävdes i början av februari börjat återhämta sig och nådde i april omkring 80 procent av 2019 års nivå.

I prognosen per april månad uppgår årets resultat till -1 743 mkr. Biljettintäkterna bedöms minska med 2 147 mkr jämfört med budget till följd av pandemin. Samtidigt återhämtar sig biljettintäkterna något snabbare än resenärsandelen vilket främst beror på att resenärer som tidigare köpte månadskort i större utsträckning köper enkelbiljetter.

Investeringsutfallet för perioden uppgår till 1 408 mkr. Prognosen för året uppgår till 6 617 mkr och underskrider budget med 1 188 mkr. Detta är ett problem som trafiknämnden dragits med länge och något som på sikt kommer få stora effekter inte bara på investeringsbudgeten utan även på driftsbudgeten. Låg upparbetningsgrad och fördyringar på objekt efter objekt är inte hållbart. Detta ansvar ligger helt och fullt på den moderata ledningen. Ett nytt styre krävs som kan ta tillbaka kontrollen över trafiknämndens investeringar.

Den beslutade konsultväxlingen fortsätter misslyckas och genomsnittligt antal helårsarbeten har minskat 3,8 procent jämfört med samma period föregående år. Den totala bemanningskostnaden ökar jämfört med samma period föregående år till följd att man tar in resurskonsulter för att hantera detta i strid med intentionerna bakom konsultväxlingen. Detta är ytterligare ett exempel på ett strukturellt problem som det krävs ett nytt styre för att komma tillrätta med så att demokratiskt fattade beslut får genomslag i praktiken. Särskilt när hela kommun och regionsektorn går en osäker framtid till mötes med ökade inflationskostnader duger det inte att misslyckad ekonomisk styrning från den moderatledda majoriteten fortsätter utarma budgeten.

Bilaga 10

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2022-0045,
FUT 2021-1112

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 18

Månadsrapporter per maj 2022

Månadsrapporten per maj visar att biljettintäkterna har minskat med 754 miljoner kronor jämfört med budget till följd av den utdragna pandemin, och att det ackumulerade resultatet uppgår till minus 456 miljoner kronor, vilket är 397 miljoner under periodens budget. Vi delar uppfattningen att trafikförvaltningen bör ersättas från staten, eller att medel omfördelas inom Region Stockholm, för uteblivna biljettintäkter orsakade av pandemin. Vi framhåller dock att med en ökad skattefinansieringsgrad och ett lägre biljettpris hade tappet i intäkter inte varit lika stort.

Pandemin har skapat stora osäkerheter kring framtida resandeunderlag och biljettintäkter. Det är dock mycket viktigt att trots osäkerheten arbeta för att återskapa förtroendet för kollektivtrafiken och för att locka tillbaka resenärerna när pandemin är över. Det innebär att det är viktigt att den ekonomiska osäkerheten inte för med sig indragning av trafik, eller höjda taxor. På samma sätt är det viktigt att höjda bränslepriser inte drabbar resenärerna.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Bilaga 11

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-06-21

TN 2021-1105

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 26

Information om att utreda möjligheten att låta en operatör utveckla en station kommersiellt

Vi socialdemokrater vill påminna om de starka synpunkter vi hade på ”Utvecklingsstrategi för kollektivtrafikens kompletterande service och intäkter” När denna beslutades i nämnden.

Kompletterande intäkter och aktiv fastighetsförvaltning är ett område där SL-trafiken kan bli mycket bättre. Andra länders kollektivtrafiksystem tjänar mångdubbelt mer pengar på detta område jämfört med vad vi gör.

Möjligheten att komplettera stationsmiljöerna med fler servicefunktioner såsom paketutlämning och utveckla kioskverksamheten är bra. Det skapar mervärde för resenärerna och garanterar också närvaro av ytterligare människor vilket kan skapa en ökad trygghetskänsla. Det är bra att investera i detta område då vi snabbt tjänar in dessa pengar igen. Detta får dock inte innebära att vi riskerar att skapa ökad trängsel på perronger och därmed minskar attraktiviteten. Det handlar inte bara om att trängsel minskar trivseln utan ur ett funktionsnedsättningsperspektiv kan begränsad framkomlighet till följd av trängsel eller ombyggda stationer förhindra nyttjandet av kollektivtrafik.

Det finns även ett flertal ytterligare orosmoln för oss socialdemokrater.

Reklamytorna får inte påverka resenärernas tillgång till information. Tydlighet i informationsflödet är A och O. Vi motsätter oss fortfarande försäljning av stationsnamn – även om denna ide verkar ha begravts för närvarande. Vi vill se stark restriktivitet i så kallad ”station takeover” då det riskerar att information och tydlighet i kollektivtrafikmiljöer påverkas negativt.

Vi ser att det krävs betydligt bättre underlag, riskanalyser och diskussion med medarbetarna innan vi ens kan börja överväga att flytta ut stationsvärden från spärrkiosken till en utgångspunkt på golvet i biljetthallen. Denna fråga verkar inte vara aktuellt i just detta informationsärende men det är fortfarande en

viktig del av utvecklingsstrategin vilket vi socialdemokrater är starkt kritiska mot. Vi förstår tanken att detta kan skapa ökad trygghetskänsla för resenärerna. Det finns dock flera säkerhetsaspekter i detta. I spärrkiosken har stationsvärden tillgång till flera system såsom varningssignaler då rulltrapporna nödstoppas etc. Stationsvärdarna har i första hand ett säkerhets-, informations- och serviceansvar. Vi ser att det kan finnas möjligheter att i vissa fall flytta ut viss personal för att skapa mervärde. Exempelvis på T-centralen finns redan informationsstationer utanför spärrkiosken. Däremot är det inte bevisat att detta är önskvärt eller genomförbart på fler stationer, snarare tvärtom.