SKRIVELSE
21 februari 2023

Trafiknämnden

# Skrivelse: ”Fler nattavgångar på pendeltågen”

Pendeltåg är ett snabbt, säkert och resurseffektivt sätt att resa inom regionen. Det gäller även sena kvällar och nätter, där behoven av en fungerande nattrafik är som störst under helgerna. Såväl pendeltågen som övrig kollektivtrafik har under de senaste åren fått en utökad trafik jämfört med hur det varit historiskt. Det har varit en del i en politisk inriktning som sett kollektivtrafiken som blodomloppet i en stad och region som lever, vill leva och ska få leva dygnets alla timmar. Exempelvis har Stockholms tunnelbana i dag en bättre utvecklad nattrafik än världsstäder som London och Tokyo.

Samtidigt finns mer att göra. Vi menar att varje steg som går att ta för att utveckla trafiken på nätterna är ett välkommet steg. Särskilt om detta kan ske på ett ekonomiskt och för verksamheten ändamålsenligt sätt. Ett sådant steg är också möjligt att ta redan på kort sikt. Vi menar att det bör tas.

Att utöka antalet nattavgångar under helgtrafiken med – som ytterligare ett steg – en extra avgång på alla pendeltågslinjer i olika väderstreck skulle stärka möjligheten för stockholmarna att bo, leva och verka i regionen och vara en viktig del i att utveckla trafiken i en växande stockholmsregion. Detta går enligt uppgift från såväl trafikförvaltningen, pendeltågsoperatören som Trafikverket också att genomföra för pendeltågstrafiken redan inom en rimligt kort tidshorisont.

Att utöka nattrafiken i enlighet med förslaget skulle också innebära en trygghetssatsning, där fler får möjlighet till kollektivt resande med tillgång till SL:s trygghetsresurser och bevakningskameror. Vi vill bygga ut arbetet med trygghetsteam i pendeltågsnätet och satsa på fler kameror på stationer som är dåligt bevakade i dag.

Förslaget innebär att trafiken ökas med fler avgångar på helger på samtliga linjer med tåg i pendeltågssystemet till efter klockan 03.00, detta som ytterligare ett steg mot fullgod nattrafik på helger. I praktiken innebär det i detta skede ytterligare åtta avgångar (en per trafikgren och riktning) för att förbättra befintligt trafikutbud under helgnätter. Sista tåget skulle då avgå cirka 30 minuter senare än idag, både i riktning från och mot Stockholm City.

Kostnaden för ett utökat trafikdygn enligt förslaget har tidigare beräknats bli drygt 3,5 miljoner kronor per år för att täcka en ökad trafikproduktion och senare öppettider för stationerna. Även om ett utökat kostnadstryck i samhället i stort kan ha justerat denna summa något framstår den fortsatt som rimlig givet nyttan för resenärerna.

Nu kvarstår beslut, trafikbeställning och därefter formell ansökan hos Trafikverket om tåglägesansökan.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

att uppdra år trafikförvaltningen att utöka nattrafiken genom en extra avgång på pendeltågstrafikens alla grenar i enlighet med ovan. Detta under hösten och då senast i samband med tidtabellsskiftet T24

att uppdra åt trafikförvaltningen att fatta beslut och vidta åtgärder i form av trafikbeställning, beställning tåglägesbeställning för att skyndsamt möjliggöra en utökad nattrafik i pendeltågstrafiken enligt ovan, samt

att årligen pröva möjligheten till fortsatta utökningar av nattrafiken i pendeltågstrafiken.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna