Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT

REGIONSTYRELSEN

2021-04-13

Vänsterpartiet

Ärende nr 13
RS 2020-0997

Yttrande över Regionrevisorernas projektrapport 4/2020, Slussen - styrning och kontroll av regionens investeringar

Förslag till beslut

Vänsterpartiet föreslår att regionstyrelsen att besluta följande:

att regionstyrelsen uppdras att säkerställa att revisorernas synpunkter i *Projektrapport 4/2020, Slussen - styrning och kontroll av regionens investeringar* beaktas för bättre styrning och kontroll av investeringarna i Slussens ombyggnad

att därefter anföra följande:

Vänsterpartiet tackar för regionrevisorernas insiktsfulla projektrapport angående styrning och kontroll av regionens investeringar i samband med ombyggnaden av Slussen. I augusti 2019 fattade nämnden inriktningsbeslut för Bytespunkt Slussen, och vi i Vänsterpartiet lämnade då in ett särskilt utlåtande. I det framförde vi ett medskick där vi framhöll ”…vikten av att trafikförvaltningen säkerställer en god kontroll över projektet och att nämnden kontinuerligt informeras om dess progression.” Nu lyfter revisorerna fram brister i styrningen och kontrollen av investeringarna och nämnden har inte fått information om projektets framåtskridande.

Projektet med den nya bussterminalen vid Slussen, Katarinaterminalen, är ett svårt projekt eftersom Stockholms stad är byggherre, men revisorernas kritik över regionens investeringsprojekt och uppföljning av dessa är återkommande. Som revisorerna lyfter upp är hanteringen av samtliga projekt kring Slussen rörig med alla olika steg och fördyrningar som inte hålls ihop, och därmed försvinner överblicken. I förslaget till yttrande framhålls att allt finns samlat i Bytespunkt Slussen. Vi finner det dock oklart om Bytespunkt Slussen verkligen täcker in alla regionens åtaganden avseende Slussen, och vi i trafiknämnden har som tidigare nämnts inte bibringats den överblicken som Bytespunkt Slussen hävdas ge. Vi i Vänsterpartiet vill att revisorernas kritik tas på allvar, att styrningen och kontrollen över Regionens deltagande i Slussens ombyggnad förbättras och att trafiknämnden och kontinuerligt informeras om progressionen.