Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-05-27

TN 2025-0526

Trafiknämnden
Ärende 33

Vänsterpartiet

Beslut om att godkänna förlikningsavtal med trafikutövare VR

Vi i Vänsterpartiet är djupt bekymrade över att ett bolag som tilldelats ett trafikavtal kan förhandla sig till en högre ersättning än vad de vann anbudet på. Det snedvrider konkurrensen och andra bolag som deltagit i upphandlingen och tagit höjd för olika risker borde med rätta bli upprörda. I kombination med de senaste problematiska trafikstarterna av avtalen Nacka/Värmdö och Söderort/Huddinge/Botkyrka som drabbat resenärerna hårt samt den avbrutna upphandlingen av pendeltågstrafiken är det tydligt att systemet med upphandling av trafik har nått vägs ände.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafiken i egen regi. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En robust trafik för resenärer med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något regionen, som en långsiktig och ansvarsfull operatör, kan bidra till. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten.

När trafiknämnden den 22 mars 2023 fattade beslut om att upphandlingen av busstrafiken i Haninge, östra Huddinge och Nynäshamn respektive Tyresö skulle påbörjas var vårt förslag att förvaltningen istället skulle ta trafiken i egen regi och påbörja förberedelserna för det. Tyvärr fick vi inget gehör för vårt förslag från något annat parti och nu står vi därför inför ytterligare en situation utan ett möjligt alternativ eftersom tiden till trafikstart inte räcker till för att förbereda för egen regi.

Vänsterpartiet är, för resenärernas och personalens skull, emot upphandlingen och som konsekvens av det deltar vi därför inte i beslutet om förlikningsavtalet.