Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-15

FTN 2021-0034

Trafiknämnden
Ärende 4

Vänsterpartiet

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende Färdtjänsttaxi (E44)

Beslutet om affärsinriktning samt inleda upphandling av uppdragsavtal avseende Färdtjänsttaxi (E44) motiveras med att befintligt avtal (E33) upphör. Vi i Vänsterpartiet vill att Region Stockholm utnyttjar denna gyllene möjlighet att ta tillbaka verksamheten i egen regi, som infinner sig när nuvarande avtal går ut. För resenärernas och personalens skull förespråkar vi att trafiken tas över i egen regi så att skattepengarna oavkortat går till kollektivtrafiken istället för att en inte oansenlig del går till företagsvinster.

Vi ser idag att varje upphandling leder till sämre arbetsvillkor och arbetsmiljö för de anställda. Erfarenheter från tidigare upphandlingar är anbudsvinnaren finner kryphål i avtalen för att generera så stora vinster som möjlig. Förarnas arbetsvillkor pressas till det yttersta, vilket går ut över säkerheten och resenärerna. Att täppa till dessa kryphål är viktigt men svårt, för att inte säga omöjligt, och att sedan följa upp avtalen kräver ordentliga resurser. Om upphandlingarna fortsätter bör ett incitament föras in med rejäla bonusar/viten kopplade till hur nöjd personalen är. Idag har vi nöjd kund index, NKI, det är hög tid för nöjd personal index, NPI. Vidare måste det, om upphandlingen blir av, ställas tydliga krav på förnybara bränslen och energieffektivisering för att nå regionens miljö- och klimatmål. Det får inte bli som i upphandlingen av nuvarande avtalet att kraven på förnybara bränslen som stipulerades i den specifika färdtjänstbilagan i RiMiljö slopades.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.

Vi ser därför att Trafikförvaltningen behöver struktureras om till att inte bara vara en beställarorganisation utan även en utförarorganisation. Hur denna successiva omstrukturering ska gå till bör snarast utredas för att kunna bedriva verksamhet i egen regi.

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-15

Vänsterpartiet

Med hänvisning till ovanstående föreslås färdtjänstnämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att avbryta upphandlingen av uppdragsavtal E44

att uppdra åt förvaltningschefen att förbereda organisationen för att ta över verksamheten i egen regi när det förlängda avtalet E33 upphör 2023-03-31

Om ovanstående förslag till beslut att avbryta upphandlingen skulle falla i nämnden föreslås färdtjänstnämnden som tilläggsbeslut besluta

att förvaltningschefen säkerställer att krav på kollektivavtal för personalen och förarna ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att incitament kopplat till nöjd personal (förare) index, NPI, förs in i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer att krav på meddelarfrihet för personalen och förare samt att krav på efterforskningsförbud ställs i upphandlingen

att förvaltningschefen säkerställer krav i upphandlingen på förnybara bränslen och energieffektivisering i linje med de krav som finns inom den allmänna kollektivtrafiken för att nå regionens miljö- och klimatmål.