Investeringsprojekt

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2017-12-15

Ärende
SL 2013-1569

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2018-01-30, punkt 10

Karin Svingby
08-686 3033
Karin.svingby@sll.se

Utredningsbeslut för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen

Ärendebeskrivning

Ärendet avser utredningsbeslut för ett nytt investeringsobjekt brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen. Utredningsfasen genomförs i syfte att ta fram erforderliga underlag för ett genomförandebeslut.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande inkl. bilaga 1, Investeringskalkyl för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen samt:

- Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen, se LS 2016-0257.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås *dels* besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta

att fatta utredningsbeslut avseende utredningsfasen för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen om högst 10 200 000 kronor inkl. index

dels besluta, under förutsättning av landstingsstyrelsens beslut,

att inom ramen för 2018 års budget prioritera investeringsobjekt brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen för genomförande under åren 2018 - 2027

att uppdra åt förvaltningschefen att genomföra utredningsfasen avseende brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen.

Förslag och motivering

Sammanfattning

Landstingsfullmäktige godkände vid sammanträdet den 13 december 2016 Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen, LS 2016-0257. Enligt genomförandeavtalet ska Stockholms läns landsting ansvara för och finansiera brukarspecifik inredning, trafiknära IT samt ledningsfunktion i bussterminal Slussen.

Stockholms läns landsting har i Genomförandeavtalet åtagit sig att utföra arbeten med brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion samordnat med Stockholms stad, enligt överenskommen tidplan i Genomförandeavtalet. Stockholms stads projektering av det gemensamma projektet Ny bussterminal pågår.

För att klara samordningen med Stockholms stad krävs att utredning av brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion genomförs under 2018.

Bakgrund

Projekt Slussen är ett samhällsbyggnadsprojekt som ägs av Stockholms stad. I samband med att Slussen byggs om ska även en ny bussterminal anläggas inne i Katarinaberget. Den nya bussterminalen i Slussen ska klara trafikbehovet fram till år 2050.

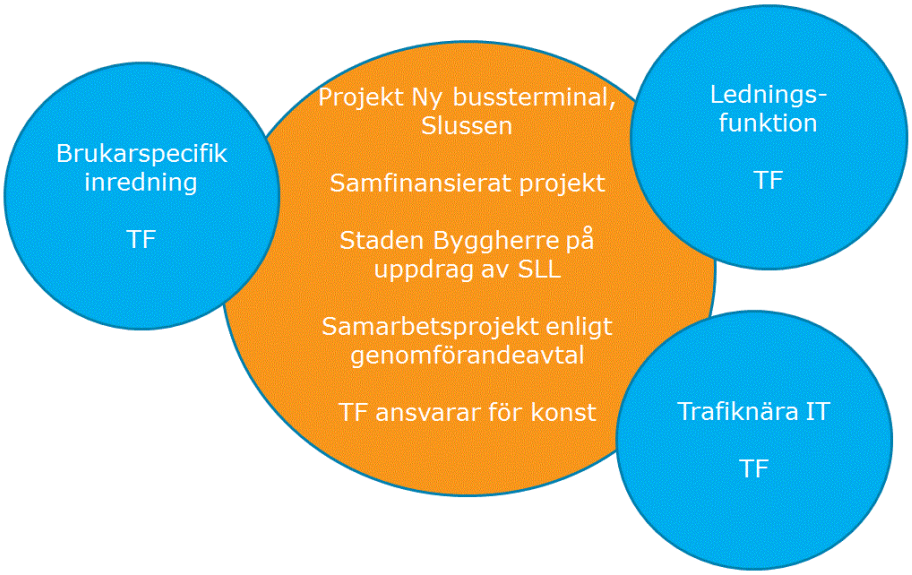
Inför antagandet av detaljplanen för bussterminal i Slussen undertecknade Stockholms läns landsting och Stockholms Stad den 21 december 2016 ”Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen” (LS 2016-0257, nedan benämnt Genomförandeavtalet). I Genomförandeavtalet definieras vilka arbeten som ingår i det med Stockholms stad gemensamma

projektet, benämnt Ny bussterminal, och vilka delar som trafikförvaltningen respektive Stockholms stad själva ansvarar för att genomföra och finansiera.

Genomförandeavtalets bilaga 3 innehåller en gränsdragningslista vilken redogör för hur ansvar för utförande och finansiering delas mellan det gemensamma projektet Ny bussterminal, Stockholms stad och Stockholms läns landsting.

Landstingsfullmäktige tog, i samband med beslut om att ingå Genomförandeavtalet, ett genomförandebeslut (LS 2016-0257) om att finansiera det mellan Stockholms läns landsting och Stockholms stad gemensamma projektet Ny bussterminal. Genomförandeavtalet och genomförandebeslutet medför att Stockholms läns landsting ska ansvara för och finansiera brukarspecifik inredning, trafiknära IT samt ledningsfunktion.

Den stora, orange cirkeln i figur 1 nedan visar vad som är finansierat i genomförandebeslutet för det gemensamma projektet Ny bussterminal i Genomförandeavtalet. Detta utredningsbeslut berör finansiering av de tre blå cirklarna som omfattas av Genomförandeavtalet. Stockholms läns landsting ansvarar och är byggherre för de blåa cirklarna, medan Stockholm stad är byggherre för den orangea cirkeln.



Figur 1 Illustration av omfattning och finansiering i Genomförandeavtal.

Omfattning

Inredning som inte ingår i anläggningens konstruktion kan betecknas som brukarspecifik inredning och kan utgöras av till exempel cafébyggnad med inredning, offentliga toaletter, personalutrymmen, personaltoaletter, bänkar och taktila stråk för tillgänglighet. Trafikförvaltningen ska enligt Genomförandeavtalet utföra och finansiera brukarens specialinredning.

För att kollektivtrafiken ska vara attraktiv för resenärerna och för att trafikförvaltningen och SL ska vara effektiva verksamheter krävs att till kollektivtrafiken hörande IT fungerar ändamålsenligt. Enligt Genomförandeavtalet ska trafikförvaltningen ansvara för och finansiera trafiknära IT vilket omfattar till exempel kameror, informationsskärmar, spärrlinjer, spärrkiosker, radioutrustning, trygghets- samt biljettsystem.

Bussterminalen i Slussen ska vara en säker anläggning för resenärer och personal och ha en hög tillförlitlighet gällande trafikering. Bussterminalen är en ny form av anläggning och för att skapa en säker anläggning kommer det krävas en ständig övervakning och ledning, i normaltrafik såväl som vid en oönskad händelse. Enligt Genomförandeavtalet ansvarar trafikförvaltningen för och finansierar planering, genomförande samt uppföljning av bussterminalens ledningsfunktion för att stödja säkerhet och tillförlitlighet.

Överväganden och motivering
För att skapa en säker och tilltalande anläggning för kollektivtrafikresenärer samt för att kunna ta bussterminalen i Slussen i drift måste brukarspecifik inredning, trafiknära IT samt ledningsfunktion fungera enligt trafikförvaltningens riktlinjer.

Stockholms läns landsting har i Genomförandeavtalet åtagit sig att utföra dessa arbeten samordnat med Stockholms stad, enligt överenskommen tidplan i Genomförandeavtalet. Den finansiering som i dagsläget finns i relation till Genomförandeavtalet avser de arbeten som härrör till det gemensamma projektet Ny bussterminal.

Stockholms stads projektering av det gemensamma projektet Ny bussterminal pågår. För att klara samordningen med Stockholms stad krävs att utredning av investeringsobjektet brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion genomförs under 2018.

Enligt landstingets investeringsstrategi är processen för ett investeringsobjekt indelad i tre faser - utredning, planering och genomförande. Eftersom

planeringsfasen fokuserar sig på framtagande av systemhandlingar, gestaltningsprogram med mera, tillämpliga för byggnader och markanläggningar, är denna fas inte aktuell för inredning och utrustning som behövs i bussterminalen Slussen. Erforderliga underlag för ett genomförandebeslut kommer att tas fram under utredningsfasen.

Ekonomiska konsekvenser
Enligt preliminära bedömningar uppskattas investeringsutgiften för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion till ca 180 mkr. Under utredningsfasen kommer kalkyler att tas fram som förtydligar och fördjupar uppskattad investeringsutgift. Utredningsfasen finansieras inom Trafiknämndens budgetram 2018. Objektet ingår i förslag till investeringsplan 2019 med inriktningsnivåer 2020-2028.

Riskbedömning
Det finns risk att de delar som trafikförvaltningen projekterar hamnar ur fas med Stockholms stads projektering, vilket kan leda till att den gemensamt överenskomna tidplanen som redovisas i Genomförandeavtalet inte kan innehållas. En konsekvens av detta kan innebära svårigheter att uppnå rätt kvalitet i bussterminalens funktioner.

Om bussterminalens färdigställande förskjuts på grund av försenad projektering av brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion måste kollektivtrafikens resenärer och busstrafik nyttja ett provisorium under längre tid än planerat. Detta riskerar att minska kollektivtrafikens attraktivitet mot Nacka/Värmdö. Det kan även påverka och försena Stockholms stads Slussen projekt, samt återläggandet av Saltsjöbanan till Slussen.

Hantering av risker enligt ovan kommer att ske inom ramen för föreslaget utredningsbeslut. Genom att beslutet fattas under kvartal ett 2018 bedöms också ovanstående risker kunna minimeras.

Konsekvenser för miljön
Detta beslut innebär inte några konsekvenser för miljön.

Sociala konsekvenser
Bussterminalen i Slussen projekteras med utgångspunkt ifrån trafikförvaltningens riktlinjer, t.ex. Riktlinje för social hållbarhet och Riktlinje för tillgänglighet. Terminalens utformning ger en väderskyddad och trafiksäker miljö med så effektiva byten mellan buss och tunnelbana som det är möjligt

med hänsyn till platsen som helhet.

Bilagor

Bilaga 1, Investeringskalkyl för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Karin Svingby
Chef Investeringsprojekt