BREV
2018-09-25

Ärende/Dok. id.
TN 2018-0867

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Statsrådet Tomas Eneroth
Regeringskansliet

Caroline Ottosson
08-686 1830
caroline.ottosson@sll.se

Hemställan om att ändra prioriteringskriterierna för den svenska järnvägen

På uppdrag av trafiknämnden hemställer Stockholms läns landsting om att ändra prioriteringskriterierna för den svenska järnvägen. Skälet till hemställan är att det gjorts stora investeringar i pendeltågsnätet och Stockholms läns landsting vill säkerställa en rimlig tillgång till tåglägen för pendeltågen, samt att den regionala trafiken har svårt att garantera en attraktiv regionaltågtrafik till de orter som har omfattande arbetspendling till och från Stockholm.

Nuvarande prioriteringskriterier har en mycket svag samhällsekonomisk koppling. Trafikförvaltningen föreslår att Trafikverket ser över nu gällande prioriteringskriterier och ger dem en bättre koppling till samhällsekonomiska nyttor.

På kort sikt föreslås arbetet omfatta att se över både de kriterier som används för att flytta ett tåg inom tidtabellen och de som används för att exkludera tåg ur en tidtabell. Faktorer som trafikförvaltningen vill se beaktade är bland annat hur tågens avgångsmönster påverkar risk för förseningar på grund av dörrstängningsproblematik, trängsel ombord samt risk för extra väntetider för resenärer både till nästa avgång och till anslutande kollektivtrafik.

Justeringar av kalkylvärden i nuvarande modell kommer emellertid inte att lösa alla problem och trafikförvaltningen önskar att Trafikverket, som en mer långsiktig lösning, överväger att utveckla en nationell plan för hur järnvägen

skall användas som grund för en helt ny modell för fördelning av tåglägen. Även tågtrafikens betydelse för tillkommande bostadsbebyggelse bör beaktas i arbetet. Stockholms läns landsting är beredd att bistå i arbetet.

Med vänliga hälsningar

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

För kännedom:
Trafikverket