

Nya tunnelbanan

Niklas Bergman

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2024-02-20


Barkarby
Signal Strukton
Anläggningsarbeten, Barkarbystadens stn- Akalla Rover
Bana EL Strukton
Bygg, installation och tele, Skanska
Rulltrappor Kone
Anläggningsarbeten Barkarbystaden till Barkarby Implenia
Hägerstalund
Herresta
Robot-höjden
Barkarby handelsplats
Landningsbanan
Gamla flygfältet
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla Stadspark
Akalla
Akalla
Husby
Husby
Kyrkbyn
Norrviksvägen
Hästa
275
Igelbäcken
Veddesta
Barkarby
Enköpingsvägen
Granholmstoppen
Kista
E18
E4

Tidplan Barkarby

- **Extern webb:**

Klart: Tunnelbanan till Barkarby färdig 2027

Arbetena med tunnelbanan till Barkarby är i full gång igen sedan årsskiftet. Det var i somras som det förra kontraktet hävdes, efter en längre tids problem med entreprenören.

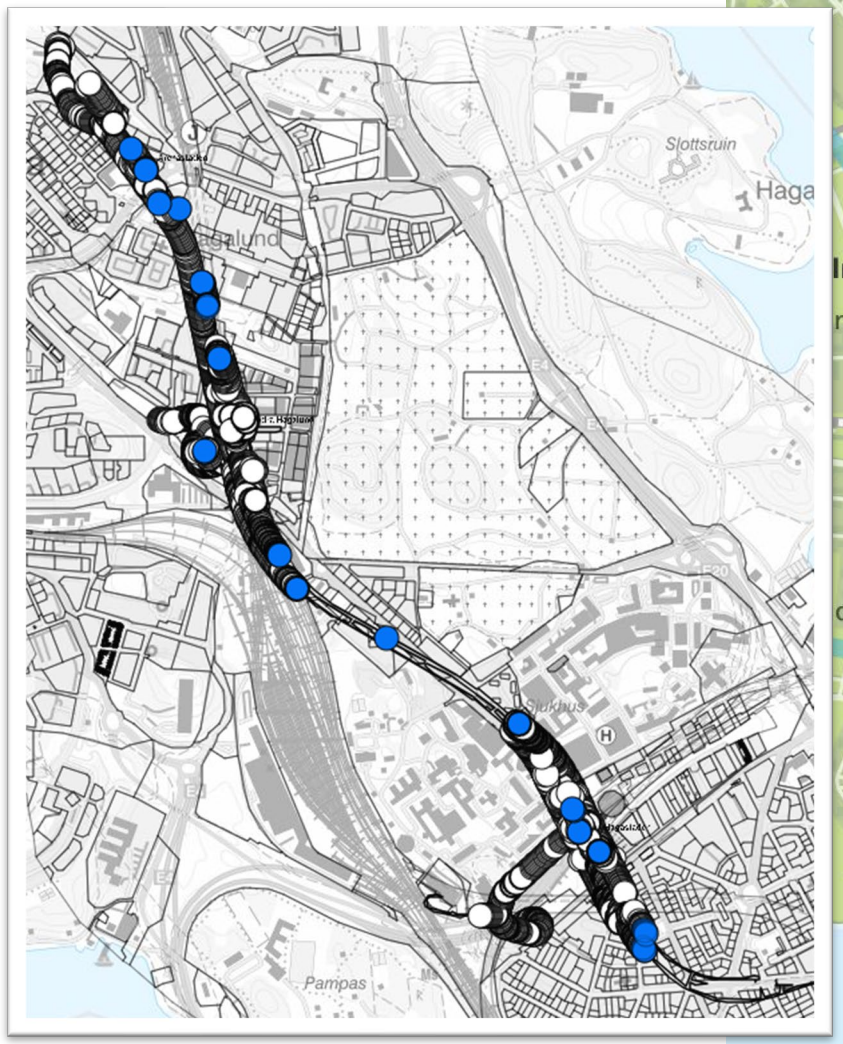
– De har kostat oss en försening på minst 1, 5 år. Nu har vi tillsammans med våra två entreprenörer gjort en tidplan och vi ser att vi kan jobba in tid, så att förseningen bara blir ett år, säger Jörgen Niklasson, avdelningschef på Avdelning norr.

Arbetena har också prioriterats om. Fokus är på att fortfarande hålla den gamla tidplanen för arbetena ovan jord, vid de kommande stationerna. Det är för att Järfälla kommun i sin tur ska kunna bygga bostäder och verksamheter så snabbt som möjligt.

– Det är en mycket ambitiös tidplan, men vi har duktiga entreprenörer på plats, som jobbar hårt tillsammans med oss för att den ska kunna hållas. Vi är helt inställda på att vi ska klara detta, slutdatumet är satt till december 2027, säger Jörgen Niklasson.

Utredningen om de ekonomiska konsekvenserna av hävningen och förseningen pågår fortfarande.

Arenastaden



Arenastaden

- Bygg och Installation utvärdering pågår
- BEST FU ut Q1 –24

Arenastaden &
S Hagalund
Itinera

Rulltrappor
Arenastaden &
S Hagalund
KONE

Hagastaden
NCC

Råsunda
Råsundavägen
Arenastaden
Koppartälten
Hagalu
Frösundaleden
Solnavägen
Brunnsviken
gaparken
E4
lna centrum
Södra Hagalund
Uppsalavägen
Sundbybergsvägen
Roslagsvägen
Solna kyrkväg
Storgatan
Norra Länken
Wenner-Gren
Center
Karolinska
Universitetssjukhuset
E20
Karolinska
Institutet
Vanadis-
lunden
Valhallavägen
Västra Skogen
Hagastaden
Norra
Norra
torne
Vasastan
Sveavägen
Odengatan
Stockholms
stadsbibliotek
Karlberg
Pampaslänken
Odenplan
Ulvsundasjön
Essingeleden



mitt Stockholm Mina områden

Sprängning blev mystisk bajskanon



Ur röret flög ett stort antal bajspåsar. **Foto:** Region Stockholm/Privat

PUBLICERAD 2024-02-09 12:12 **UPPDATERAD** 2024-02-09 16:25

Det har regnat bajs i Vasastan. En sprängning i tunnelbanebygget fick ett rostigt rör fyllt med ett 50-tal hundbajspåsar att skjuta salut.

På onsdagskvällen klockan 21.40 nådde sprängningarna för tunnelbanebygget under Birkastan Vikingagatan.

Men chockvågen rörde mer än bara berg – mängder av hundbajspåsar sköts plötsligt ut ur ett djupt rör.

– Innehållet åkte helt enkelt upp i luften och ut på gatan. Det hamnade på bilar, en fasad och på trottoaren. Från bostadsrättsföreningen fick vi höra att det till och med flugit över taket och landat på innergården. Det är kraft i sprängningarna, säger Emma Sahlman, pressansvarig för Nya tunnelbanan.

ANNONS

EXPRESSEN

Olycka i nya tunnelbanebygget

STOCKHOLM Publicerad 9 feb 2024 kl 17.41, uppdaterad kl 19.29

En man har skadats i en tunnel vid bygget av nya tunnelbanan i Stockholm.

– Han arbetade med sprutbetong, som lossnade, säger Emma Sahlman, pressansvarig vid förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

Mannen uppges inte vara livshotande skadad.

Händelsen inträffade i närheten av Nybrokajen i centrala Stockholm, enligt larmet till SOS strax före klockan 17 på fredagen.

– Det är en arbetsplatsolycka vid en tunnel. Man ska ha fått någon sorts betong över sig under ett arbetsmoment, säger Alex Westerberg, ledningsoperatör vid Storstockholms brandförsvar.

– Vi har fått information om en skadad.

Arbetade med sprutbetong

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana bekräftar att en olycka har skett i en tunnel som ingår i projektet.

– Ambulansen har varit på plats. En person är avförd till sjukhus. Han var vaken och talbar. Enligt ambulanspersonal var det ingen fara för livet, säger Emma Sahlman, pressansvarig.

– Han jobbade med sprutbetong, som lossnade.

Mannen ska arbeta åt en underentreprenör till en entreprenör till förvaltningen.

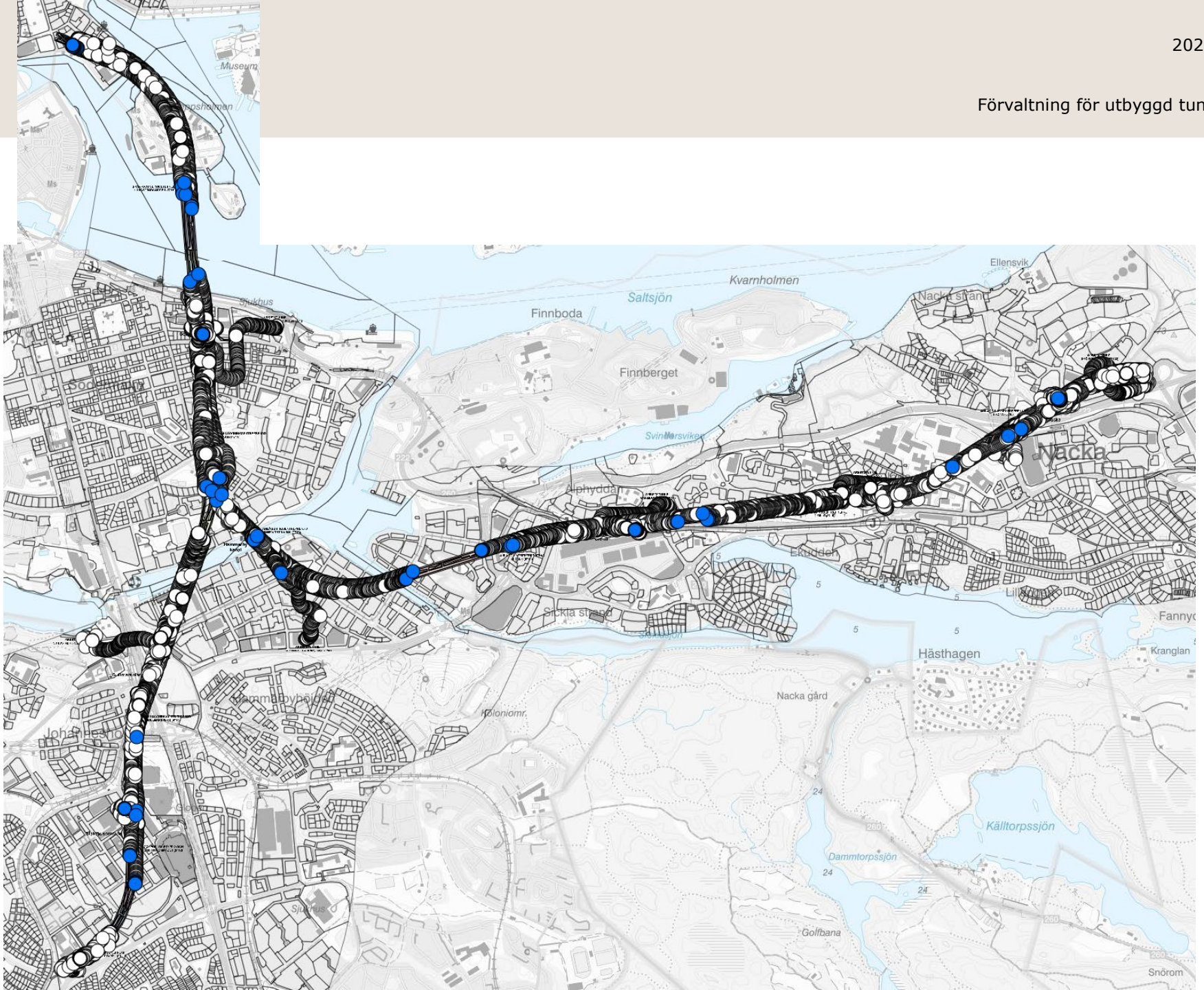
Även polisen har larmats om händelsen.

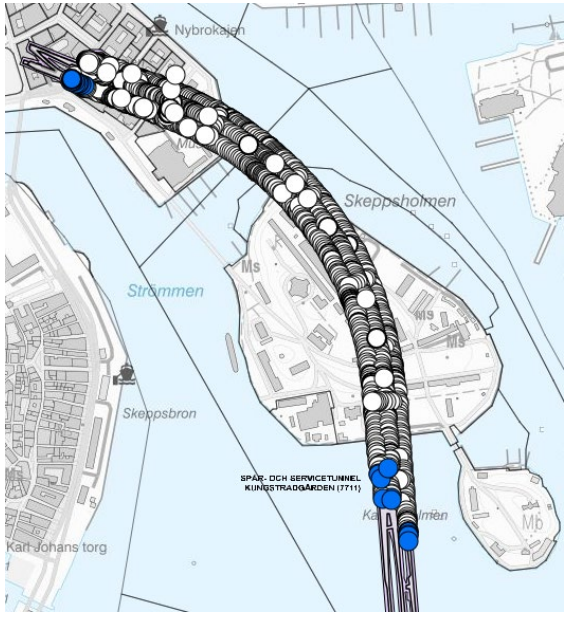
– Det sägs att någon ska ha fått något över sig, oklart vad, säger presstalespersonen Daniel Wikdahl.

Även han har nåtts av uppgiften att det ska röra sig om betong, men han betonar att uppgiften är osäker. Polisen vet inte vem den drabbade personen är.

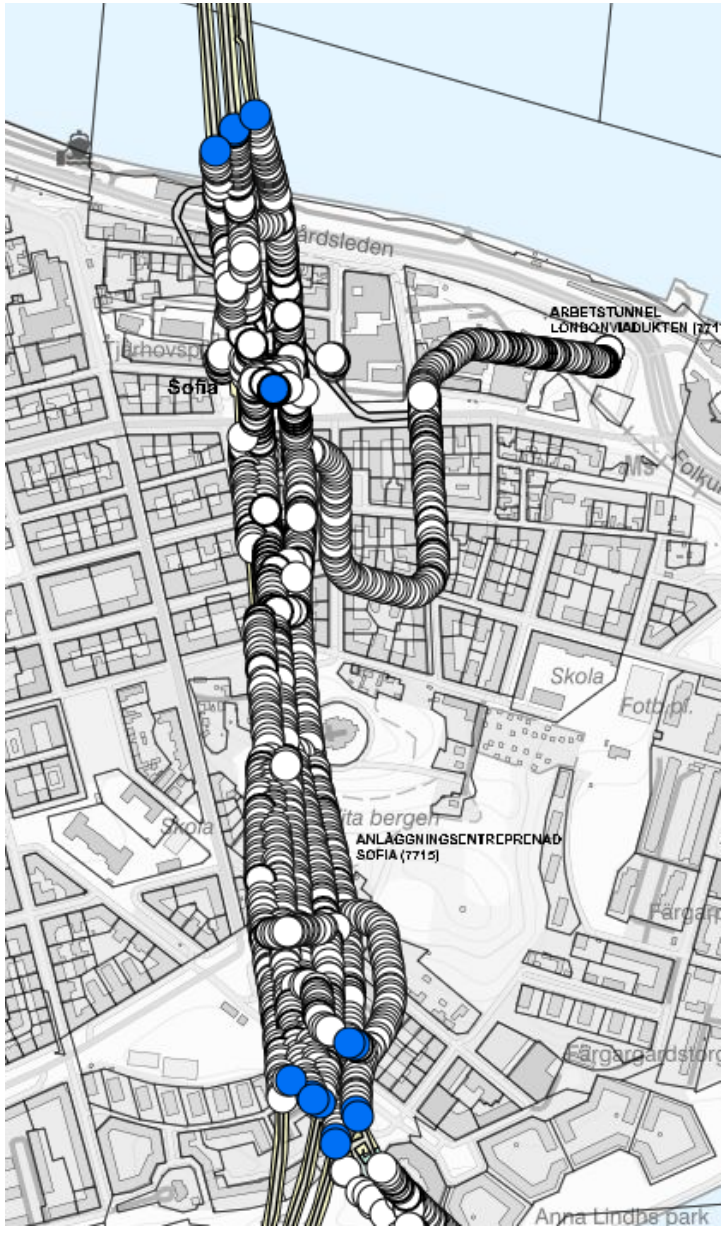
Nacka - Söderort




Museum
Kvarnholmen
Saltsjön
Finnboda
Finnberget
Ellensvik
Nacka strand
Nacka
Alphyddan
Ekuddden
Sickla strand
Hästhagen
Kranglan
Nacka gård
Kolonimr.
Källtorpssjön
Dammtorpssjön
Golfbana
Snörom
Sjukhus

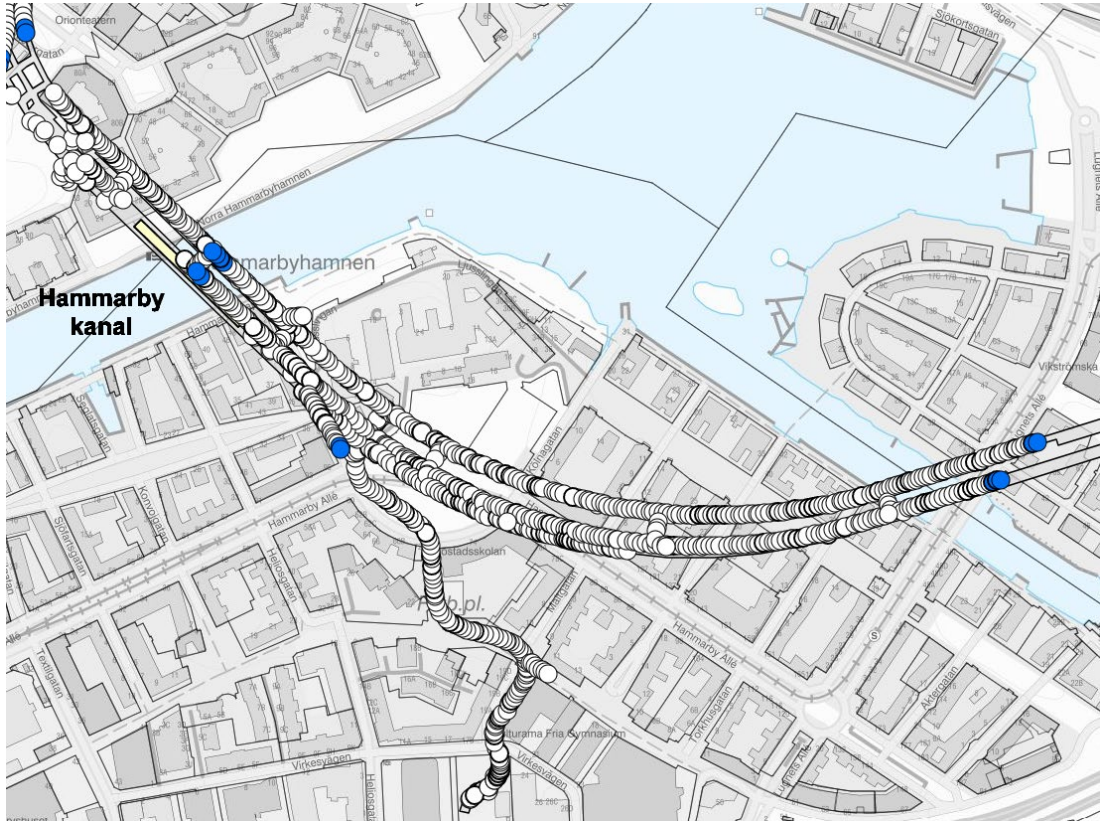


Kungsträdgården

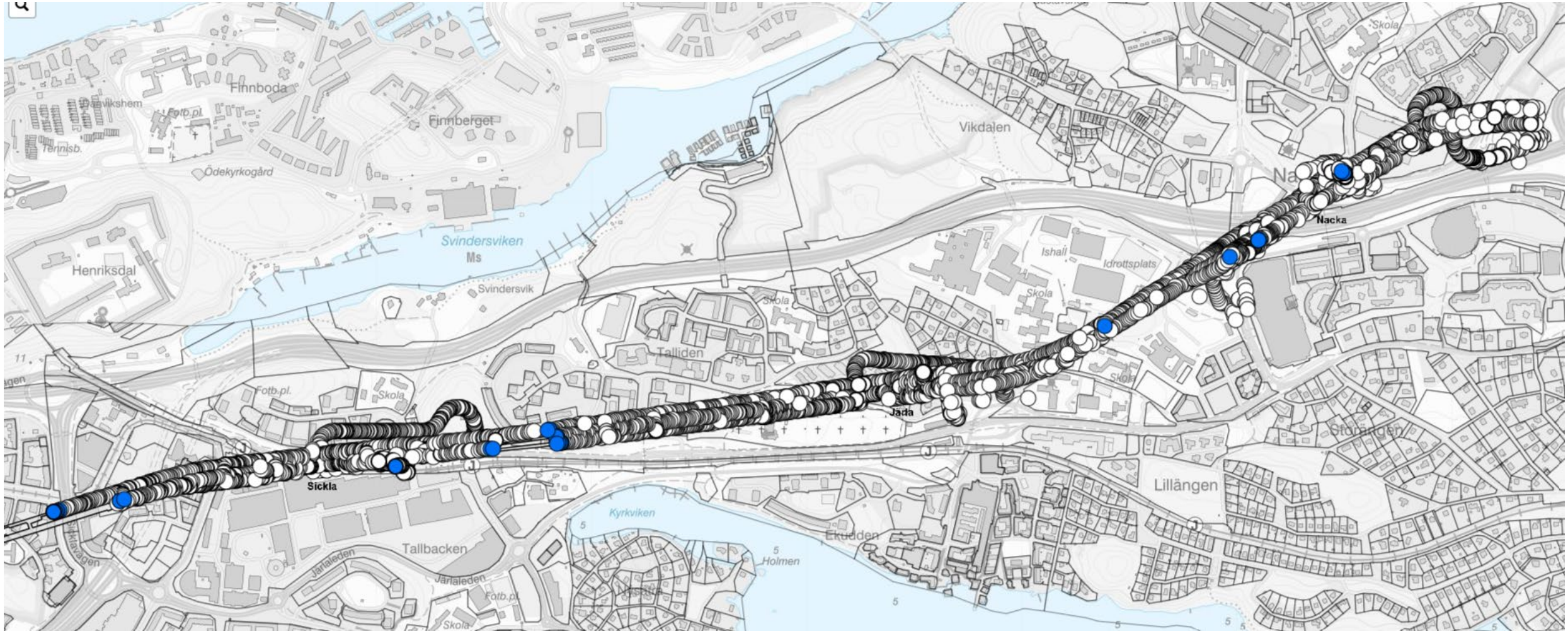


Sofia

Hammarby kanal



Nacka


Finnboda
Finnberget
Vikdalen
Ödekyrkogård
Svindersviken
Ms
Svindersvik
Henriksdal
Talliden
Skola
Fotb.pl.
Ishall
Idrottsplats
Nacka
Sickla
Jädra
Kyrkviken
Ekudden
Holmen
Tallbacken
Järlaleden
Lillängen
Storängen

Sickla stationshus blir ett av Stockholmsområdets högsta hus.



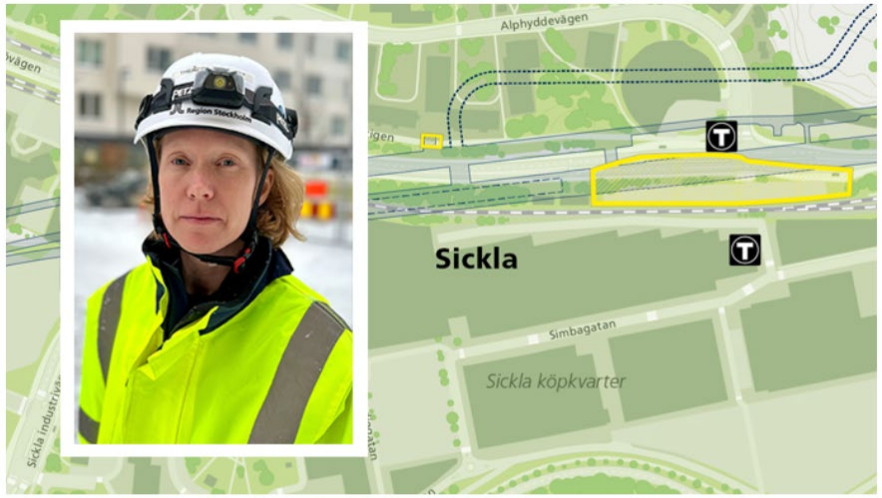
Sickla stationshus till vänster i bild sett från Värmdövägen. Alphyddan till höger i bild. I bakgrunden Henriksdal. Illustrationer: Tmrw



Den nya knutpunkten. Närmast tunnelbanentrén ser vi Tvärbanan, följt av Saltsjöbanan. Värmdövägen syns till höger där bussen också stannar.

Flera orsaker bakom sprängolycka i Sickla

2024-01-02 Avsändare: förvaltning för utbyggd tunnelbana Riktas till: förvaltning för utbyggd tunnelbana



En ovanjordssprängning i Sickla i november gick fel och stenar från sprängningen hamnade utanför avstängt område. Nu är de bakomliggande orsakerna kända och omfattande åtgärder vidtagna.

Det var torsdag 9 november som en olycka inträffade vid en sprängning ovan jord i Sickla. En handfull bilar och byggnader skadades. Sprängningarna på platsen stoppades omedelbart.

– Vi har tagit del av allt utredningsmaterial och det är tydligt att det var flera samverkande faktorer som låg bakom olyckan, säger Theresa Millqvist, projektchef för tunnelbanan till Nacka.

Vid sprängningen missbedömdes geologin och sprängladdningen var för stor i förhållande till borrhålens placering. Det gjorde att bergtäckningen inte var tillräcklig och därmed räckte inte heller täckningen med sprängmattor som användes för att täcka sprängladdningen.

– Till följd av olyckan har vi och vår entreprenör gjort en fullständig genomlysning av samtliga rutiner och arbetsmoment, säger Theresa Millqvist.

När sprängningarna återupptas kommer de enskilda laddningarna att vara mindre och täckningen med sprängmattor utökas. Både entreprenör och underentreprenör har bytt ut personer i nyckelroller vid ovanjordssprängningar. Nya tunnelbanan ökar också kontrollen av ovanjordssprängningarna genom egen personal med specialistkompetens.

– Vi som byggherre vidtar åtgärder utanför normalt förfarande vad gäller kontroll av utförandet. På så sätt bygger vi in extra skydd för omgivningen, säger Theresa Millqvist.

mitt Stockholm Mina områden

Man klämd mellan lastbil och betongblock i t-banebygget



Ett hundratal meter längre fram på vänster sida ligger tunnelmynningen där olyckan inträffade (Arkivbild.)
Foto: Johan Kristensen

PUBLICERAD 2024-01-23 11:42 UPPDATERAD 2024-01-23 12:32

En lastbilschaufför klämdes mellan sin lastbil och ett betongblock vid t-banebygget i Sickla på måndagseftermiddagen. Polisen utreder om någon har gjort sig skyldig till brott.

Depå







Botten är nådd i Hökarängen

Älvsjö föreslås som plats för ny tunnelbanedepå



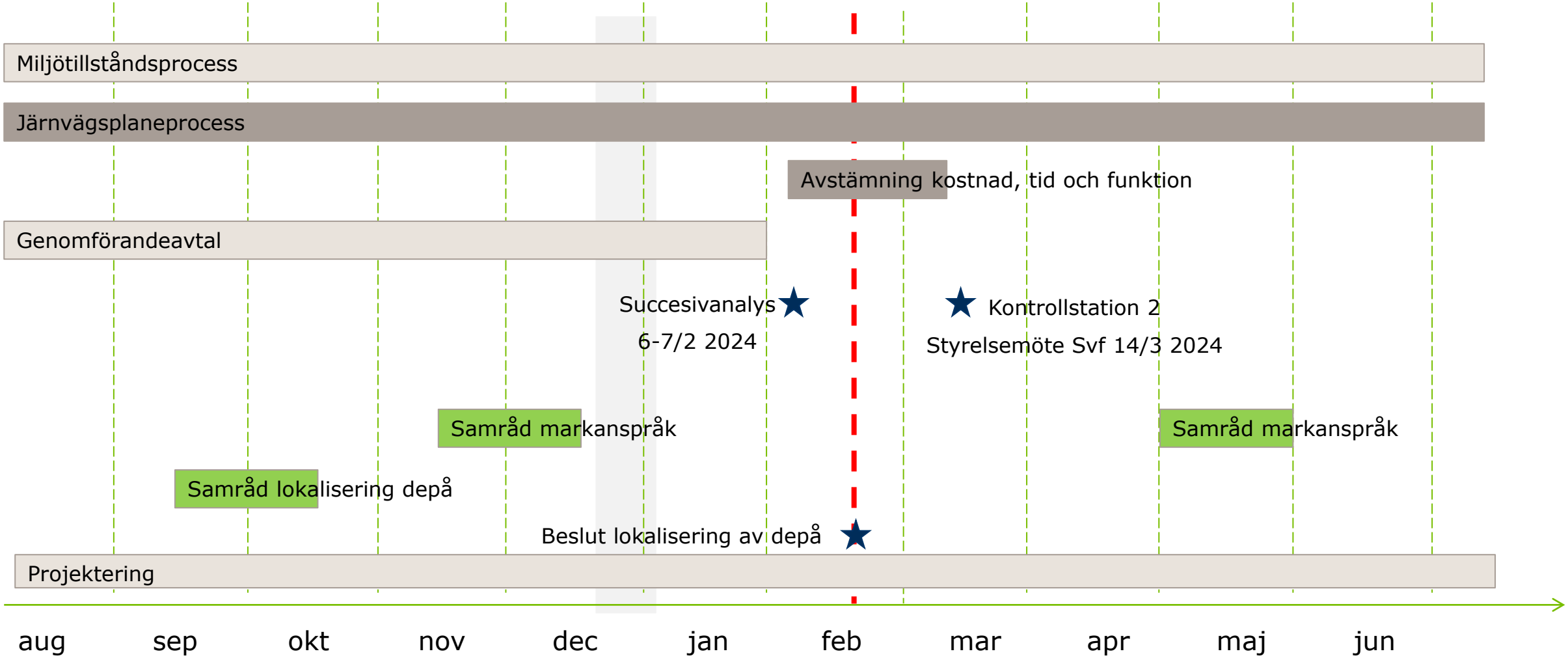
Vy från Älvsjö station med Älvsjö skogen till höger. Foto: Stina Wickenberg

Publicerad av
stina wickenberg - 16 feb, 2024

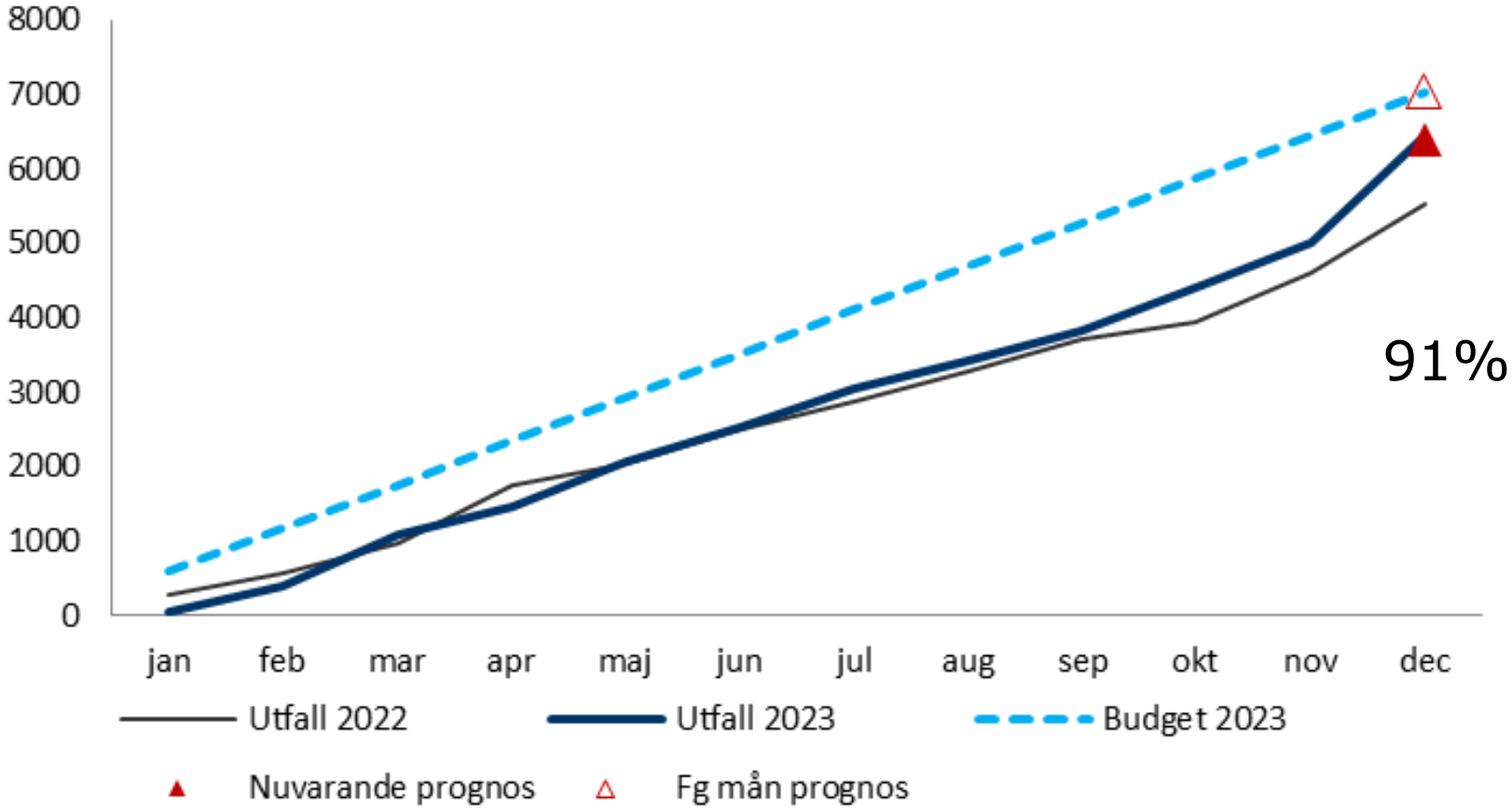
Älvsjö industriområde i södra Stockholm, föreslås som den optimala platsen för en ny tunnelbanedepå mellan Älvsjö och Fridhemsplan. Detta förslag presenteras inför trafiknämndens sammanträde den 20 februari. Placeringen i Älvsjö industriområde minimerar påverkan på människor och miljö samt reducerar intrånget på idrottsytorna vid Älvsjö IP.

Efter en utredning av två alternativ, Västberga industriområde och Älvsjö industriområde, drar förvaltningen slutsatsen att Älvsjö industriområde är det mer fördelaktiga alternativet.

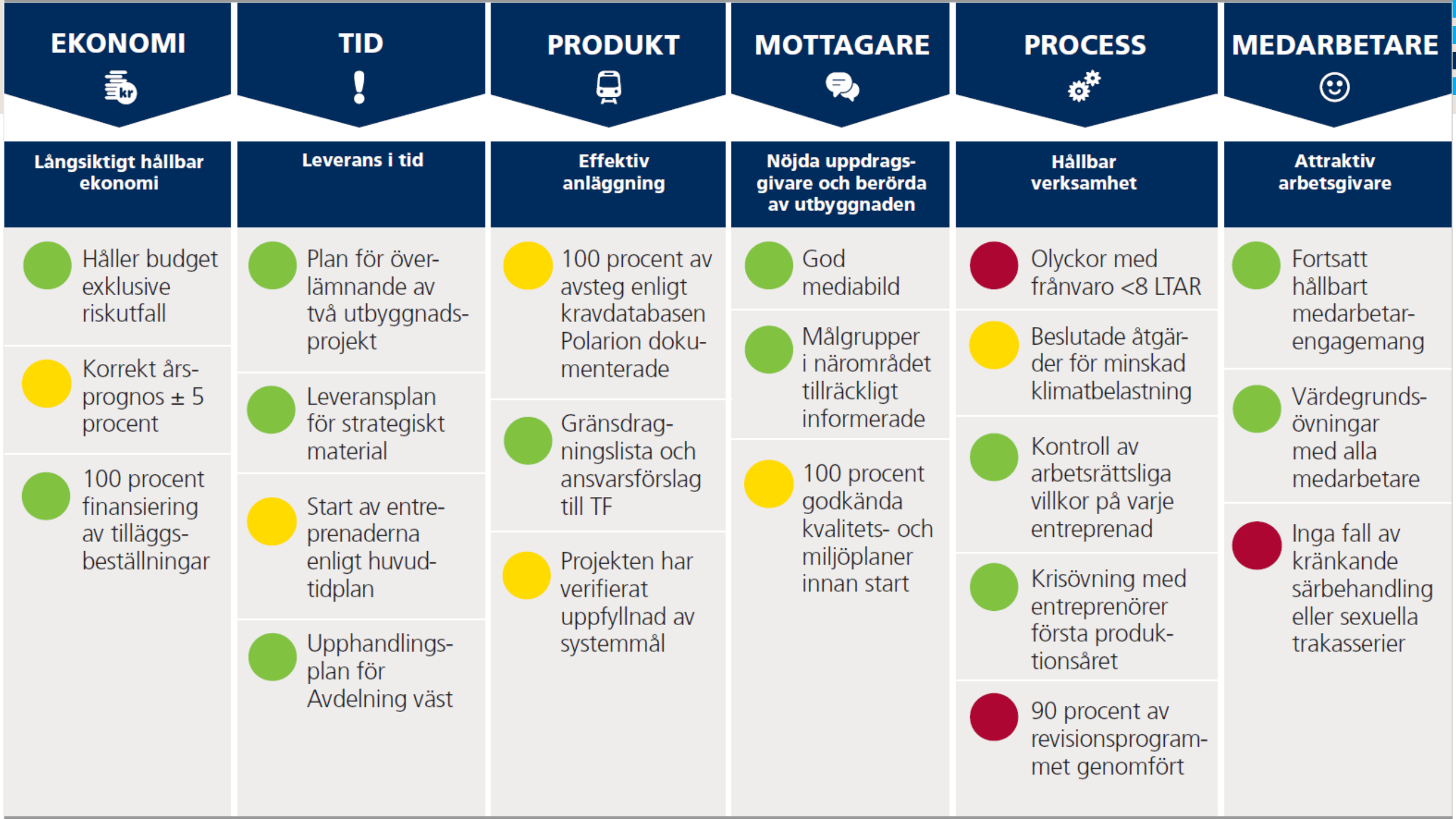
Tidplan 2023/2024, tunnelbanan till Älvsjö



Ackumulerat utfall 2023 tom december



91% utfall


EKONOMI
TID
PRODUKT
MOTTAGARE
PROCESS
MEDARBETARE
Långsiktigt hållbar ekonomi
Håller budget exklusive riskutfall
Korrekt årsprognos ± 5 procent
100 procent finansiering av tilläggsbeställningar
Leverans i tid
Plan för överlämnande av två utbyggnadsprojekt
Leveransplan för strategiskt material
Start av entreprenaderna enligt huvudtidplan
Upphandlingsplan för Avdelning väst
Effektiv anläggning
100 procent av avsteg enligt kravdatabasen Polarion dokumenterade
Gränsdragningslista och ansvarsförslag till TF
Projekten har verifierat uppfyllnad av systemmål
Nöjda uppdragsgivare och berörda av utbyggnaden
God mediabild
Målgrupper i närområdet tillräckligt informerade
100 procent godkända kvalitets- och miljöplaner innan start
Hållbar verksamhet
Olyckor med frånvaro <8 LTAR
Beslutade åtgärder för minskad klimatbelastning
Kontroll av arbetsrättsliga villkor på varje entreprenad
Krisövning med entreprenörer första produktionsåret
90 procent av revisionsprogrammet genomfört
Attraktiv arbetsgivare
Fortsatt hållbart medarbetarengagemang
Värdegrundsövningar med alla medarbetare
Inga fall av kränkande särbehandling eller sexuella trakasserier