FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

TN 2021-0445

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 20

Beslut om affärsinriktning samt inledande av upphandling av uppdragsavtal avseende trygghetsresurs trygghetsvärdar

Socialdemokraterna i Region Stockholm anser att kollektivtrafikens trygghetsresurser bör samlas i egen regi. Det är uppenbart för oss att det sätt man valt att konstruera upphandlingarna på motverkar samarbete mellan de olika resurserna. Ett tydligt exempel är när biljettkontrollanterna inte vill vänta in polisen tillsammans med ordningsvakterna efter ett ingripande vid en situation med en person utan giltig biljett som gör motstånd mot utdömandet av straffavgiften. Detta då upphandlingen för biljettkontrollanterna är konstruerad så att de behöver ”jaga pinnar” och inte har tid att vänta. Det försvårar för ordningsvaktens arbete då denne behöver ha biljettkontrollantens verifiering av situationen gentemot polisen. Denna diskrepans mellan de olika upphandlade funktionerna innebär att de motverkar varandra snarare än samarbetar.

Om man istället hade funktionerna i egen regi hade man dels enklare kunnat dela information om var behovet av olika former av trygghetsresurser var som störst men det hade inte heller funnits ekonomiska incitament för att inte samarbeta för att öka tryggheten. Vi ser stora effektivitets-, synergi- och trygghetsvinster på att steg för steg återta ordningsvakter, biljettkontrollanter, trygghetscentral och trygghetsvärdar i egen regi.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningschefen uppdras genomföra de åtgärder som krävs för att återta trygghetsvärdstjänsten i egen regi.