Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-06-15

TN 2020-0032

Trafiknämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Beslut om utredning av framkomlighetsåtgärder för stombuss 4

Vi i Vänsterpartiet tackar för de informativa utredningar som presenteras i ärendet. Stombussarnas framkomlighet är en fundamental pusselbit för att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna, då framswishande bussar intill stillastående bilköer är ett vinnande argument för att inte köra bil. Dessutom handlar det om relativt modesta investeringar som ger sju gånger pengarna tillbaka i uppskattad samhällsnytta. Med rejäla satsningar på stombussarnas framkomlighet skulle således kollektivtrafikens attraktivitet öka rejält och de grupper där den egna bilen inte är ett alternativ skulle komma fram snabbare.

I utredningen från Sweco konstateras det att för att nå målsättningen om en hastighet på minst 20 km/h inklusive hållplatsstopp behövs mycket kraftfulla framkomlighetsåtgärder genomföras. Dessa åtgärder skulle medföra en ”minskning av framkomligheten för alla andra trafikslag (även till viss del för gång- och cykel samt för annan busstrafik)”. I tjänsteutlåtandet lyfts dessa inskränkningar för gång-, cykel- och övrig busstrafik fram starkt. Vi är av uppfattningen att det är fel att ställa framkomligheten för stombusslinje 4 mot dessa, utan det handlar om att prioritera klimatsmarta transportmedel framför icke-hållbara. Det borde gå att säkra framkomligheten för linje 4 där främst bilarnas framkomlighet får stryka på foten, inte övriga busslinjer, cykel- och gångtrafiken.

Frustration är en mild beskrivning av känslan för den långa tid det ska behöva ta att för att implementera framkomlighetsåtgärder för att nå målet om en hastighet på minst 20 km/h. Och då handlar det bara om en linje. När ska framkomligheten för övriga stombusslinjer innerstaden och utanför förbättras? Senaste stombussbokslutet visade, fem år efter att stomnätsplanen antogs 2014 för åtgärder i stomnätet, att inga tydliga förbättringar av framkomligheten har skett och att behovet av framkomlighetsåtgärder är fortsatt stort. Det går helt enkelt alldeles för långsamt. Med blågrönt styre i både regionen och Stockholms stad är den enda slutsatsen till varför det inte händer något konkret att man inte prioriterar frågan utan gömmer undan den i utredning på utredning.

I tjänsteutlåtandet framhålls att arbetet fortsätter under år 2021 med att ta fram förslag på åtgärder som skulle kunna genomföras på kortare tid under 2021-2022 samt förslag på helhetslösning för sträckan som genomförs på längre sikt med ambition att flera åtgärder är genomförda till nytt

Vänsterpartiet

trafikavtal 2026. Det är positivt att arbetet fortsätter men det är för vagt och tar för lång tid. Förslag till beslut är tyvärr ännu tamare med ett förslag att fortsätta att utreda möjlighet att i närtid genomföra målning av genomgående kollektivtrafikkörfält, ökad signalprioritering samt åtgärder vid idag oreglerade övergångsställen, inom befintliga ekonomiska ramar. Inget om att ge förvaltningen i uppdrag att snarast genomföra åtgärder som säkerställer att stombusslinje 4 når målet om en hastighet på minst 20 km/h.

Vi i Vänsterpartiet anser att säkerställa stombussarnas framkomlighet är av högsta prioritet för klimatet och miljön, jämlikheten och jämställdheten, samt integrationen. Vi kräver att arbetet skyndas på, och att bussarnas framkomlighet tydligt prioriteras framför bilarnas. I många städer har man under senare år inte tvekat att ta utrymme från bilarna och för att skynda på gjort enkla och billiga provisoriska lösningar som sedan vid gynnsamt utfall har permanentas. Kanske vi skulle kunna lära av New York? Varför inte sätta igång nu istället för att utreda vidare? Det måste bli verkstad nu.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att se till att de befintliga utredningarnas lärdomar snarast omvandlas till konkreta åtgärder som implementeras.

att uppdra åt förvaltningschefen att se till att det snarast skapas reserverade provisoriska busskörfält i väntan på de mer permanenta lösningarna

att uppdra åt förvaltningschefen att prioritera arbetet med genomförandet av stomnätsplanens åtgärder för förbättrad framkomlighet på alla stombusslinjer i hela regionen