Region Stockholm

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL 3/2026
2026-10-01

TN 2026-0002

Kl. 14:30-15:00

§ 15 - 20

Sammanträde med färdtjänstutskottet den 1 oktober 2026

Stefan Wanngård Johansson (S) Karl Henriksson (KD)

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats: Digitalt via Teams

Beslutande
Stefan Wanngård Johansson (S), ordförande
Björn Häll Kellerman (V), 1:e vice0 ordförande
Karl Henriksson (KD), 2:e vice ordförande
Nina Unesi (S)
Magnus Persson (C) ersätter Bernhard Huber (MP)
Arne Närström (S) ersätter Henrik Juhlin (C)
Dan Engstrand (M)
Christer Mattsson (M) ersätter Daniel Dronjak (M)
Martin Siltanen von Bell ersätter Roland Johansson (SD) § 15-16
Roland Johansson (SD) § 17-20

Närvarande ersättare
Maj-Len Eklund (S)
Arne Närström (S)
Magnus Persson (C)
Marta Aguirre (V)
Christer Matsson (M)
Susanne Sjöblom (M)
Martin Siltanen von Bell (SD) § 17-20

Övriga närvarande
Paula Örn (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Alfred Vennberg Yrjas (L), regionrådssekreterare
Erik Elverö (KD), regionrådssekreterare
Johan Eklöf (V), regionrådssekreterare
Markus Barnevik (MP), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Ulrik Waldau, sektionschef, färdtjänst
Sofie Nystedt Belander, gruppchef färdtjänst, Trafikavdelningen
Jennifer Norén, affärsförvaltare färdtjänst
Viktoria Wending, affärsförvaltare färdtjänst

Christian Corbal, affärsförvaltare färdtjänst
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

§ 15 Upprop, val av justerare och justeringsdag

§ 16 Godkännande av dagordning

§ 17 Trafikförvaltningen informerar TN 2026-0002

§ 18 Tilldelningsbeslut som avser upphandling av trafikaffär E53 Anropsstyrd Närtrafik TN 2025-1085

§ 19 Övriga frågor

§ 20 Nästa sammanträde

§ 15
Upprop, val av justerare och justeringsdag

Närvaro noteras till protokollet.

Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) och Karl Henriksson (KD) justerar protokollet senast den 8 oktober 2026.

§ 16
Godkännande av dagordning

Beslut
Färdtjänstutskottet beslutar följande.

- Den utsända dagordningen för sammanträdet den 1 oktober 2026 godkänns.

§ 17
Trafikförvaltningen informerar
TN 2026-0002

Ulrik Waldau, sektionschef, färdtjänst, informerar färdtjänstutskottet via en presentation. Bland annat informeras utskottet om följande.

- Antal färdtjänsttillstånd
    - Antalet ökar
    - 89 % beviljas
- Resande med färdtjänsttaxi
    - Resandet ökar
- Resande med rullstolstaxi
    - Resandet ökar
- Tidspassning
    - 94 %, ligger i linje med målvärdet
- Trygghet
    - 85 %, målvärdet är 79 %
- Nöjdhet
    - 91 %, målvärdet är 86 %
- Handläggningstid färdtjänsttillstånd
    - Är idag på sju veckor
- Persontrafik 2026

Färdtjänstutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 18
Tilldelningsbeslut som avser upphandling av trafikaffär E53 Anropsstyrd Närtrafik
TN 2025-1085

Sammanfattning
Trafikförvaltningen har genomfört en upphandling av ett uppdragsavtal för trafikaffären E53 Anropsstyrd Närtrafik. Uppdraget omfattar anropsstyrd och linjelagd närtrafik inom fyra (4) geografiska områden. Trafikstart är planerad till den 1 mars 2027. Avtalstiden är tre (3) år från trafikstart, med möjlighet för Beställaren att ensidigt förlänga uppdragsavtalet med sammanlagt ett (1) år.

Totalt inkom ett (1) anbud. Efter genomförd anbudsprövning bedömdes anbudet uppfylla samtliga obligatoriska krav. Anbudsgivare A föreslås tilldelas uppdragsavtalet.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden
1. Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Stefan Wanngård Johansson (S) ställer proposition på eget yrkande och finner att färdtjänstutskottet bifaller det.

Beslut
Färdtjänstutskottet beslutar följande.

1. Uppdragsavtal avseende upphandling av trafikaffär E53 Anropsstyrd Närtrafik (TN 2025-1085) tilldelas anbudsgivare A, utifrån de skäl som närmare anges i detta tjänsteutlåtande.

2. Förvaltningschefen uppdras att teckna uppdragsavtal med antagen leverantör avseende anropsstyrd närtrafik.

3. Förvaltningschefen uppdras att, i händelse av att upphandlingen inte kan avslutas genom ingående av uppdragsavtal i anslutning till tilldelningsbeslutet enligt ovan, göra en bedömning av om förhandlad upphandling utan föregående annonsering behöver genomföras och i så fall ingå temporärt avtal avseende närtrafiken inom aktuellt avtalsområde för att säkerställa närtrafik inom färdtjänsten.

4. Paragrafen justeras omedelbart.

Efter att beslutet fattats meddelas det att Bergkvarabuss Aktiebolag är den leverantör som tilldelats uppdragsavtalet

Särskilt uttalande
Björn Häll Kellerman (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 1).
Karl Henriksson (KD) anmäler för Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

Skickas till
-

§ 19
Övriga frågor

Inga övriga frågor föreligger.

Trafiknämnden
Färdtjänstutskottet

PROTOKOLL
2026-10-01

TN 2026-0002

§ 20
Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 23 oktober, kl. 14:30 och äger rum digitalt.

Ordförande Stefan Wanngård-Johansson (S) avslutar mötet.

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE TN 2025-1085

2026-10-01

Trafiknämnden

Ärende 4

Vänsterpartiet

Tilldelningsbeslut som avser upphandling av trafikaffär E53 Anropsstyrd Närtrafik

Vi beklagar att underlaget till detta tilldelningsbeslut avseende den anropsstyrda närtrafiken inte ger oss förtroendevalda reell insyn i motiveringarna bakom den föreslagna tilldelningen. Att politiker nekas att ta del av centrala upphandlingsdokument är djupt problematiskt. I förlängningen är det vi som bär det yttersta ansvaret gentemot skattebetalarna för de beslut som fattas.

Processen blottlägger dessutom ett akut marknadsmisslyckande. Av nio aktörer som inledningsvis ansökte om att lämna anbud föll åtta bort under resans gång. Kvar fanns endast ett enda anbud, vilket innebär att tilldelningen sker helt utan prövning mot en fungerande konkurrens. Detta visar med all tydlighet att dagens upphandlingsmodell inom kollektivtrafiken har nått vägs ände. Trafiken borde i stället bedrivas i egen regi under full demokratisk kontroll.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafiken i egen regi. Pandemin och den kris som den orsakade visade med all tydlighet på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiken med upphandlad trafik. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité.

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Dessa ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser. En robust trafik för resenärer med bra och stabila arbetsvillkor för personal är något regionen, som en långsiktig och ansvarsfull operatör, kan bidra till. Det är de anställda som ser till att verksamheten fungerar, och regionen behöver inte gå omvägen via företag för att organisera upp verksamheten. Varför lägga ut stora belopp på upphandlingar bara för att personalen ska få nya uniformer och behöva lära upp nya företag hur de ska sköta verksamheten?

Så länge dessa upphandlingar fortgår kräver Vänsterpartiet vassare formuleringar kring verksamhetsövergång utan försämringar, kollektivavtal i alla leverantörsled, mänskliga rättigheter och meddelarfrihet. Vi vill ha ett förbud mot delade turer och införandet av ett nöjdpersonalindex som kopplas till sanktioner.

Vänsterpartiet är, för resenärernas och personalens skull, således emot denna upphandling, och därför deltar vi inte i dagens tilldelningsbeslut.

Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna (E.Y.)

Särskilt uttalande
2026-10-01

Färdtjänstutskottet
Ärende 4

Diarienummer
TN 2025–1085

Tilldelningsbeslut som avser upphandling av trafikaffär E53 Anropsstyrd Närtrafik

Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalerna vill framhålla vikten av att Region Stockholm vid upphandlingar säkerställer goda förutsättningar för konkurrens och att avvikelser i upphandlingsprocessen analyseras och redovisas på ett tydligt sätt.

I upphandling av trafikaffär E53 Anropsstyrd Närtrafik har nio anbudssökande visat intresse för upphandling men endast en aktör har slutligen lämnat anbud. Att intresset initialt varit relativt stort men att det i det faktiska anbudsskedets begränsats till endast en aktör, bör enligt våra partier undersökas närmare. Det är viktigt att Region Stockholm får en tydlig bild varför de andra åtta prekvalificerade anbudsgivarna valde att inte lämna anbud.

Samtidigt gör förvaltningen bedömningen att det trots att det endast är en anbudsgivare inte föreligger bristande konkurrens. Att en upphandling föregåtts av ett antal intresserade aktörer innebär inte nödvändigtvis att konkurrensen varit tillräcklig. Vi noterar även att priset i det inkomna anbudet avviker väsentligt från den prisbild som angavs i förstudien.

I tjänsteutlåtande anges att, om avtal inte kan tecknas, ska förvaltningschefen ges möjlighet att genomföra en upphandling utan föregående annonsering. Det är angeläget att sådana förfaranden används med särskild försiktighet.

[Förnamn Efternamn]
Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna