Regionledningskontoret
Hanaa Filali

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-27

KRN 2025-0214

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar dels för egen delföljande.

1. Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214) godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Dels, att föreslå regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

2. Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214), godkänns.

Sammanfattning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden har i uppdrag att följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och att årligen rapportera till regionfullmäktige. Denna rapport består dels av en analys av Stockholmsregionens långsiktiga utveckling, dels av en lägesbild av hur det har gått för Stockholmsregionen under 2025. För att få kunskap om hur Stockholmsregionen presterar internationellt har utvecklingen i regionen jämförts med andra storstadsregioner i Europa utifrån ett antal utvalda indikatorer.

Uppföljningen för 2025 visar att Stockholmsregionen fortsatt har en god attraktionskraft. Detta syns bland annat genom en hög befolkningstillväxt, utbildningsnivå och förhållandevis hög sysselsättning. Trots en långdragen lågkonjunktur och svagare ekonomi. Fler delmål i den regionala utvecklingsplanen bedöms som uppnådda jämfört med uppföljningen från 2024. Inom några områden går utvecklingen åt rätt håll, men i alltför långsam takt, däribland utsläppen av växthusgaser. Medan andra indikatorer visar en negativ utveckling, exempelvis indikatorer som mäter delmål inom bostadsbyggande, trygghet och kollektivtrafik.
I en internationell jämförelse ligger Stockholmsregionen bra till men tappar placeringar i några av länets styrkeområden. Exempelvis inom arbetsmarknadsområdet, vilket visar på den hårda internationella konkurrensen.

För att säkerställa att Stockholmsregionen även fortsättningsvis är en av Europas mest attraktiva storstadsregioner är det viktigt att regionens aktörer samlas kring de utmaningar som identifieras i uppföljningen, vilka också utgör grunden för den nya regionala utvecklingsplan som ska antas under 2026.

Bakgrund
Tillväxt- och regionplanenämnden fick 2018 i uppdrag att, i samråd med regionstyrelsen, under 2019–2026 följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) som också är en regional utvecklingsstrategi. Uppföljningen ska årligen rapporteras till regionfullmäktige (LS 2015-0084, LS 2018-0279). Ansvaret för uppföljningen har i och med förändringar i den politiska organisationen flyttats till klimat- och regionutvecklingsnämnden.

Rapporten Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 har sammanställts av regionledningskontoret och ska efter beslut i klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutas i regionstyrelsen inför beslut i regionfullmäktige.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 anger inriktningen för hur Stockholmsregionen ska bli Europas mest attraktiva storstadsregion. Nedan följer en kortfattad sammanfattning av uppföljningen för 2025. En mer fördjupad analys med statistik och jämförelser finns att ta del av i bilagan: Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050.

Måluppfyllelsen i årets uppföljning
Indikatorerna i tabellen nedan mäter 16 delmål i RUFS och ska enligt strategin uppnås till år 2030. Tabellen ger en övergripande bild av utvecklingen för respektive indikator. Färgen på cirklarna illustrerar utvecklingen från föregående års mätvärde, och ger en uppfattning om utvecklingen för respektive indikator är positiv, neutral eller negativ. Färgerna mäter inte graden av måluppfyllelse. Däremot synliggörs måluppfyllelsen genom en grön bock i den högra kolumnen. Alla indikatorer uppdateras inte årligen, och för de flesta indikatorer saknas ännu helårsstatistik för 2025. Vissa indikatorer har dessutom en eftersläpning i statistiken, exempelvis statistik om utsläpp.

Tabell 1. Tabell med indikatorerna som mäter delmålen i RUFS 2050



*avser statistik på nationell nivå

Utvecklingen under 2025

Uppföljningen för 2025 visar att Stockholmsregionen fortsatt har en god attraktionskraft. Detta syns bland annat genom en hög befolkningstillväxt, utbildningsnivå och förhållandevis hög sysselsättning. Trots en långdragen lågkonjunktur och svagare ekonomi. I årets uppföljning bedöms fler delmål i den regionala utvecklingsplanen som uppnådda jämfört med uppföljningen från 2024. Bland annat överstiger andelen elever i länet som fullföljer sin gymnasieexamen inom tre år för första gången 80 procent. Samtidigt har skillnaderna mellan kommunerna minskat, främst genom förbättrade resultat i kommuner med lägst andel. När det gäller arbetsmarknaden är den fortfarande präglad av lågkonjunkturen och har under året haft en svagare utveckling. Sysselsättningsgraden har visserligen

backat något jämfört med 2024, men ligger fortfarande på höga nivåer. Parallellt har andelen sysselsatta i kunskapsintensiva yrken ökat och överstiger nu delmålet om minst 55 procent för både kvinnor och män. Under senare delen av 2025 syns dessutom flera tecken på ökad tillförsikt i näringslivet. Under tredje kvartalet av 2025 ökade bland annat nyföretagandet med 43 procent jämfört med samma period 2024. Inom klimatområdet har utsläppen av växthusgaser minskat två år i rad, och resandet i kollektivtrafiken förefaller ha stabiliserats, om än på en lägre nivå än före pandemin.

Samtidigt står Stockholmsregionen inför flera utmaningar. Minskningen av växthusgaser sker i för långsam takt, och årets minskning är långt ifrån tillräcklig i förhållande till regionens koldioxidbudget. Transportsektorn står för mer än hälften av länets utsläpp. Under 2024 ökade nybilsförsäljningen av bensinbilar för första gången sedan 2018, och försäljningen av elbilar minskade. Även om elbilsförsäljningen återhämtar sig under 2025 går omställningen av personbilsflottan betydligt långsammare än i jämförbara länder som Norge och Danmark. Trots att kollektivtrafikresandet stabiliserats har kollektivtrafikens marknadsandel minskat, medan bilresandet har ökat. Även om nedgången för kollektivtrafiken är liten, är utvecklingen negativ i förhållande till RUFS långsiktiga mål.

Därtill syns en svagare utveckling i bostadsproduktionen. Till följd av minskad efterfrågan, stigande produktionskostnader och hög inflation har bostadsbyggandet under de senaste åren dämpats kraftigt. Bara under 2024 minskade antalet färdigställda bostäder med 18 procent jämfört med året innan. Även om helårsstatistik för 2025 ännu saknas, visar preliminära uppgifter att nedgången väntas fortsätta, samtidigt som regionens befolkning förväntas öka med cirka 15 000 invånare per år.

Även näringslivet har haft ett utmanande år, och precis som under 2024 präglades 2025 av höga nivåer av konkurser och varsel. Den svagare utvecklingen på arbetsmarknaden de senaste åren har dessutom resulterat i att såväl arbetslösheten som långtidsarbetslösheten ökat. Sett över en tvåårsperiod har arbetslösheten i länet ökat med 18 procent. Mot slutet av 2025 syntes dock vissa tecken på vändning, med en minskning av både den totala arbetslösheten och antalet varsel. Parallellt visar flera trygghetsindikatorer en negativ utveckling där oron för brott ökat samtidigt som tilliten till andra människor sjunkit.

Stockholmsregionen står sig starkt internationellt men tappar placeringar i några av länets styrkeområden, bland annat inom arbetsmarknadsområdet. Även om årets resultat visar på marginella förändringar, är detta en utveckling som är viktig att följa framöver. Förändringarna visar samtidigt på den hårda internationella konkurrensen.

Sammantaget visar årets resultat på framsteg inom flera områden. Fler delmål bedöms som uppnådda jämfört med uppföljningen för 2024, vilket visar en stärkt måluppfyllelse inom delar av regionens långsiktiga utveckling. Inom några områden går utvecklingen åt rätt håll, men i alltför långsam takt, däribland utsläppen av växthusgaser. Medan andra områden visar en negativ utveckling, exempelvis delmål inom bostadsbyggande, trygghet och kollektivtrafik. Avståndet till att uppnå många av delmålen är dessutom ännu långt.

För att säkerställa att Stockholmsregionen även fortsättningsvis är en av Europas mest attraktiva storstadsregioner är det viktigt att regionens parter samlas kring de utmaningar som identifieras i uppföljningen. Dessa utgör också grunden för den nya regionala utvecklingsplan som ska antas under 2026. Under den kommande perioden blir det särskilt viktigt att skapa samsyn mellan berörda aktörer och att alla som har möjlighet att bidra också deltar i genomförandet. Detta är viktigt för en mer positiv och långsiktigt hållbar utveckling av Stockholmsregionen.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Johanna Barane
Enhetschef

Beslutsunderlag
1. Bilaga - Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Beslutsexpediering
1. Regionstyrelsen

Godkänd av Anton Västberg, 2026-01-27