SÄRSKILT UTTALANDE
2024-09-24

TN 2024-0340

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 28

Information om utredning avseende egen regi för trafikaffärer

Vi i Vänsterpartiet tackar för den gedigna utredningen avseende egen regi för trafikområden. Det är intressant att utredningen finner att det inte finns så mycket forskning och statistik som bekräftar ”den rådande uppfattningen” i branschen att upphandlad kollektivtrafik är den bästa driftsformen för att säkerställa effektiv kollektivtrafik med hög kvalité. I genomförd benchmark med de sex regioner som, trots rådande uppfattning, har valt att organisera hela eller delar av trafiken i egen regi, finns inga belägg för att dessa verksamheter är mindre effektiva eller levererar sämre kvalité, utan snarare att de presterar i nivå med upphandlad trafik. Uppfattningen hos dessa regioner är att kostnaden är något högre, men att arbetsmiljön, kvalitén och flexibiliteten blir bättre med egen regi.

Sammantaget finns det således inga belägg för att upphandlad kollektivtrafik skulle vara mer effektiv. Utredningen går förtjänstfullt igenom nyttor och risker med egen regi. Många av riskerna är kopplade till om omfattningen av kollektivtrafiken som drivs i egen regi är för liten. Lösningen för att minimera dessa risker är således att se till att omfattningen av trafiken i egen regi blir rejäl, många eller stora avtalsområden. Fördelen med det skulle också vara att etableringskostnaderna för egen regi som är oberoende av storlek på verksamheten, skulle fördelas större verksamhet.

Vi ser fram emot att det nu görs en fördjupad utredning för de två bussområdena Sigtuna/Upplands Väsby och Ekerö samt kostnadsantaganden och kalkyler detaljeras för att nämnden ska kunna fatta beslut om driftsform senast under 2025. På liknande sätt bör även sjötrafiken behandlas för möjligt övertagande av bastrafiken och annan trafik i egen regi.