Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-01-15

RS 2019-0731

Regionstyrelsen

Motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om färjeläget i Vaxholm

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) har lämnat en motion till regionfullmäktige om att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, såsom Vaxholms stad och Trafikverket, utreder förutsättningarna för att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms stad.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken i Vaxholm har redan uppmärksammats och utretts av trafiknämnden tillsammans med Trafikverket och Vaxholms stad. Förslaget till nytt färjeläge skulle innebära fördubblad restid med färjan och för att bibehålla dagens turtäthet skulle ytterligare fartyg därför krävas. En sämre turtäthet för färjan på Vaxholmsleden försämrar möjligheten till bra passning till busstrafiken. Vägfärjorna är Trafikverkets.

Vaxholms Stad har en aktiv dialog med Trafikverket gällande förbättring och utveckling av bland annat färjelägen och vägfärjor. Regionrådsberedningen delar trafiknämndens och regionledningskontorets uppfattning att en utredning av färjeläget inte är aktuell och anser därför att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:42

Trafiknämndens protokollsutdrag den 1 oktober 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 13 augusti 2019

Irene Svenonius Gustav Hemming

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Irina Rehn

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-12-11

RS 2019-0731

Regionstyrelsen

Motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om färjeläget i Vaxholm

Ärendebeskrivning

Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) har lämnat en motion till regionfullmäktige om att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, såsom Vaxholms stad och Trafikverket, utreder förutsättningarna för att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms stad.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:42
Trafiknämndens protokollsutdrag den 1 oktober 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 13 augusti 2019

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) har lämnat en motion till regionfullmäktige om att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, såsom Vaxholms stad och Trafikverket, utreder förutsättningarna för att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms stad.

Förslaget till nytt färjeläge skulle innebära fördubblad restid med färjan och för att bibehålla dagens turtäthet skulle ytterligare fartyg därför krävas. En sämre turtäthet för färjan på Vaxholmsleden försämrar möjligheten till bra passning till busstrafiken. Framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken i Vaxholm har redan uppmärksammats och utretts av trafiknämnden tillsammans med Trafikverket och Vaxholms stad. Regionledningskontoret delar trafiknämndens uppfattning att en utredning av färjeläget inte är aktuell och anser därför att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) har lämnat en motion till regionfullmäktige om att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, såsom Vaxholms stad och Trafikverket, utreder förutsättningarna för att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms stad.

I motionen beskrivs att kollektivtrafiken till och från Vaxholm drabbas av framkomlighetsproblem när det uppstår störningar i färjetrafiken mellan Vaxholm och Rindö. Motionärerna anser att det skulle vara värt att pröva om det är möjligt att flytta nuvarande färjeläge från Söderhamns plan till en annan plats i Vaxholms stad, exempelvis till området söder om Pålsundsbron.

Motionen har remitterats till trafiknämnden.

Överväganden
Trafiknämnden hänvisar i sitt yttrande till en nyligen genomförd utredning om möjligheterna att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken mellan Arninge och Vaxholm. Utredningen har genomförts tillsammans med Trafikverket och Vaxholms stad.

Söderhamnsplan och Västerhamnsplan utgör idag de centrala noderna för kollektivtrafiken i Vaxholm och skapar goda möjligheter för byten mellan busstrafik och skärgårdstrafik. Trafiknämnden har nyligen genomfört en utredning av möjligheterna att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken mellan Arninge och Vaxholm, tillsammans med Trafikverket och Vaxholms stad. Utredningen har rekommenderat åtgärder som ska säkerställa att stombusslinje 670 inte ska hindras av biltrafiken till och från färjan vid Västerhamnsplan, däribland en fri högersväng för bussen som kör från Söderhamnsplan mot Arninge/Stockholm.

Förslaget till nytt färjeläge skulle innebära fördubblad restid med färjan och för att bibehålla dagens turtäthet skulle ytterligare fartyg därför krävas. En

sämre turtäthet för färjan på Vaxholmsleden försämrar möjligheten till bra passning till busstrafiken. Trafiknämndens bedömning är därför att en utredning av färjeläget inte är aktuell.

Regionledningskontoret konstaterar att framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken i Vaxholm redan har uppmärksammats och utretts av trafiknämnden tillsammans med Trafikverket och Vaxholms stad samt att det finns förslag till konkreta åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken. Därför delar regionledningskontoret trafiknämndens uppfattning att en utredning av färjeläget inte är aktuell. Mot bakgrund av ovanstående anser regionledningskontoret att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Motionärerna föreslår att Region Stockholm ska genomföra en utredning med berörda intressenter, såsom Vaxholms stad och Trafikverket, för att flytta nuvarande färjeläge i Vaxholm till annan lämplig plats. Ett eventuellt beslut om att bifalla motionen och genomföra denna utredning skulle innebära ökade kostnader för trafiknämnden.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Trafiknämnden
Regionledningskontoret Styrning och ekonomi

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2019-12-11

MOTION
2019-06-11

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr. RS 2019-0731

Sverigedemokraterna

2019:42

Motion av Gabriel Kroon och Msciwoj Swigon SD om färjeläget i Vaxholm

Region Stockholm har ett samordnande regionansvar för de 26 olika kommunerna, i detta ingår att vara en remissinstans men även aktiv lobbyinstans gentemot staten.

Vaxholm är en skärgårdskommun, där färjetrafiken till och från Vaxholm är en viktig del av kommunens infrastruktur. Sverigedemokraterna avser att, även i Regionfullmäktige, uppmärksamma vår lokala inställning rörande färjetrafiken.

Utvecklingen av Rindö kommer skapa ökat tryck på färjeförbindelsen mellan Rindö och Vaxholm. Samtidigt kan vi konstatera att trafiken i centrala Vaxholms blockeras när det uppstår störningar i färjetrafiken mellan Vaxholm och Rindö, vilket medför till allvarliga framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken till och från kommunen. Därutöver äventyras framkomligheten för samhällsviktiga aktörer som räddningstjänst vid dessa trafikstörningar.

Den framtida utvecklingen av Rindö kommer sannolikt medföra behov av större färjor vilket i sin tur har bäring på vårt förslag. Det skulle därmed vara viktigt för utvecklingen av Vaxholms kommun om det togs ett helhetsgrepp runt färjetrafiken.

Sverigedemokraterna anser att det skulle vara värt att pröva om det är möjligt att flytta nuvarande färjeläge från Söderhamns plan till en annan plats i Vaxholms kommun, exempelvis till området söder om Pålsundsbron.

Området som nu används som färjeläge och uppställning av bilar som väntar på färjan skulle istället kunna utvecklas i samklang med gästhamnen och bli ett viktigt tillskott till besöksnäringen i Vaxholm.
Erfarenhet kan dras från Nynäshamns gästhamn som ett exempel på hur området skulle kunna utvecklas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, så som Vaxholms kommun och trafikverket utreder förutsättningarna för att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms kommun.

Sverigedemokraterna

Gabriel Kroon
SD

Msciwoj Swigon
SD

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 9/2019

Sammanträdesdatum
2019-10-01

Datum för justering: 2019-10-01

Datum för anslag: 2019-10-03

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 189

Remiss - Motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om färjeläget i Vaxholm
(TN 2019-0808)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 13 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen ska bifallas.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner remissyttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag och översänder det som sitt svar till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Vid protokollet

Karoline Sandar

Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-13

Ärende
TN 2019-0808

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2019-10-01, punkt 12

Förslag till yttrande över motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om färjeläget i Vaxholm

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att Region Stockholm tar fram ett förslag som syftar till att Regionen tillsammans med Vaxholms stad och Trafikverket driver frågan om att se över möjligheten att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms stad. Motionen framhäver att med ett ökat tryck på färjetrafiken till följd av utveckling på Rindö kan det medföra framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken till och från kommunen. Utöver detta lyfter motionen att ett helhetsgrepp kring färjetrafiken i Vaxholms kommun behövs samt att en flytt skulle kunna möjliggöra en utveckling av besöksnäringen i Vaxholm.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om färjeläget i Vaxholm.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-13

Ärende
TN 2019-0808

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Söderhamnsplan och Västerhamnsplan utgör idag den centrala noden för kollektivtrafiken i Vaxholm och skapar bra möjligheter för byten mellan busstrafik och skärgårdstrafik. Trafikförvaltning har nyligen genomfört en utredning av möjligheterna att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken mellan Arninge och Vaxholm, tillsammans med Trafikverket och Vaxholms stad.[1] Utredningen har rekommenderat åtgärder som ska säkerställa att stombussen (linje 670) inte ska hindras av biltrafiken till och från färjan vid Västerhamnsplan, däribland en fri högersväng för bussen som kör från Söderhamnsplan mot Arninge/Stockholm.

En flytt av färjeläget från Västerhamnsplan till området kring Pålsundsbron skulle troligtvis innebära längre restider för resande från Rindö med kollektivtrafiken och nya dragningar av busslinjer skulle kunna krävas för att angöra ett eventuellt nytt färjeläge. Förslaget till nytt färjeläge skulle även innebära fördubblad restid på färjan och för att bibehålla dagens turtäthet skulle ytterligare fartyg därför krävas. En sämre turtäthet för färjan på Vaxholmsleden försämrar möjligheten till bra passning till busstrafiken. Region Stockholm anser att en utredning av färjeläget inte är aktuell.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

[1] ÅVS Stomnät, stråk 10.

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2019-06-11

Sverigedemokraterna

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr RS 2019-0731

2019:42

Motion av Gabriel Kroon och Msciwoj Swigon SD om färjeläget i Vaxholm

Region Stockholm har ett samordnande regionansvar för de 26 olika kommunerna, i detta ingår att vara en remissinstans men även aktiv lobbyinstans gentemot staten.

Vaxholm är en skärgårdskommun, där färjetrafiken till och från Vaxholm är en viktig del av kommunens infrastruktur. Sverigedemokraterna avser att, även i Regionfullmäktige, uppmärksamma vår lokala inställning rörande färjetrafiken.

Utvecklingen av Rindö kommer skapa ökat tryck på färjeförbindelsen mellan Rindö och Vaxholm. Samtidigt kan vi konstatera att trafiken i centrala Vaxholms blockeras när det uppstår störningar i färjetrafiken mellan Vaxholm och Rindö, vilket medför till allvarliga framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken till och från kommunen. Därutöver äventyras framkomligheten för samhällsviktiga aktörer som räddningstjänst vid dessa trafikstörningar.

Den framtida utvecklingen av Rindö kommer sannolikt medföra behov av större färjor vilket i sin tur har bäring på vårt förslag. Det skulle därmed vara viktigt för utvecklingen av Vaxholms kommun om det togs ett helhetsgrepp runt färjetrafiken.

Sverigedemokraterna anser att det skulle vara värt att pröva om det är möjligt att flytta nuvarande färjeläge från Söderhamns plan till en annan plats i Vaxholms kommun, exempelvis till området söder om Pålsundsbron.

Området som nu används som färjeläge och uppställning av bilar som väntar på färjan skulle istället kunna utvecklas i samklang med gästhamnen och bli ett viktigt tillskott till besöksnäringen i Vaxholm.
Erfarenhet kan dras från Nynäshamns gästhamn som ett exempel på hur området skulle kunna utvecklas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, så som Vaxholms kommun och trafikverket utreder förutsättningarna för att flytta nuvarande färjeläge till annan lämplig plats i Vaxholms kommun.

Region Stockholm

2 (2)

MOTION
2019-06-11

Sverigedemokraterna

Gabriel Kroon
SD

Msciwoj Swigon
SD