Kommunstyrelsen 2024-09-03 Dnr KS 2024-454

Region Stockholm
Registrator.rlk@region Stockholm
Dnr RS 2024-0344

Yttrande över - Remiss - Samråd om ny regional utvecklingsplan

Linköpings kommun har fått möjlighet att yttra sig över Stockholmsregionens samrådsförslag kring ny Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RS 2024-0344). Linköpings kommun tackar för möjligheten att lämna yttrande över samrådsremissen.

Stockholmsregionens utveckling är viktig för hela Sveriges tillväxt. Med Östergötlands relativa närhet till Stockholmsregionen finns förutsättningar och nyttor kopplade till regionförstoring. Linköping är dessutom en utpekad nodstad i storregionen östra Mellansverige (ÖMS), där Stockholms län utgör en del.

Linköpings kommuns yttrande koncentreras till frågor som antingen redan har, eller som kommunen bedömer bör ha, ett storregionalt perspektiv, dvs frågor där Stockholmregionen har samband med omgivande regioner och där Stockholmsregionen har funktion som nationell tillväxtmotor. Inomregionala utvecklingsfrågor inom Stockholms region behandlas därmed inte.

Övergripande synpunkter kopplade till funktionella samband och tillgänglighet

Linköpings kommun välkomnar strategins vision om att Stockholmregionen ska vara Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion att bo, leva och verka i. Det ger en tydlig vägledning kring ambition i tidsperspektivet 2060.

Linköpings kommun förstår att utvecklingsplanen måste ha ett stort fokus på Stockholmsregionens inomregionala samband och utveckling. Sett till funktionalitet har Stockholmsregionen också - inte minst genom sin storlek - en särställning bland länen i Östra Mellansverige. Stockholmsregionens samlade befolkningsunderlag påverkar alltifrån antalet arbetsplatser och bostäder till volymen pendlare. Med detta sagt finns mellanregionala relationer av betydelse och där samspelet ingående regioner emellan är viktigt.

Utvecklingsplanen skulle vinna på att både mer genomgående - och i än högre grad - sätta Stockholmsregionen i ett bredare geografiskt sammanhang. Hur planens mål och prioriteringar förhåller sig till bland annat ÖMS 2050 och En Bättre Sits kan i delar också beskrivas tydligare.

LKPG1002, v2.1, 2016-03-07

I föreliggande förslag uppfattar kommunen att de storregionala perspektiven kommer lite i skymundan. Hur mellanregional samverkan ytterligare kan bidra till ökad funktionalitet - och i förlängningen ökad konkurrenskraft - skulle kunna framgå tydligare. Mot bakgrund av att integrerade arbets-, utbildnings- och bostadsmarknader är en uttalad strategisk inriktning inom ÖMS 2050 vore det värdefullt om Region Stockholm - likt Region Östergötland i RUS - tydligare beskriver vilka funktionella samband som är av värde för Stockholmsregionens utveckling.

I tidsperspektivet 2060 är dessutom investeringar som Ostlänken färdigställda. Bättre pendlingsmöjligheter kommer att påverka framtida bostads-, studie- och arbetsmarknader. Hur driftsatta investeringar påverkar utvecklingen i Storstockholm och östra Mellansverige skulle med fördel kunna beskrivas tydligare.

På motsvarande sätt uppfattar kommunen att resonemangen kring de regionala stadskärnorna skulle vinna på att utvecklas vidare. Några regionala stadskärnor har genom sitt läge möjligheter att nå ut i en större geografi. Ur ett arbetsmarknadsperspektiv blir dessa - tillsammans med tillgänglighet till och framkomlighet inom Stockholm - särskilt viktiga.

När det kommer till transportinfrastruktur samarbetar Region Östergötland och Region Stockholm kring storregional infrastruktur inom ramen för infrastruktursamarbetet En Bättre Sits (EBS). Ostlänken är Östergötlands viktigaste storregionala prioritering gällande infrastruktur och Ostlänken prioriteras också inom EBS. Under “Det regionala spårsystemet” på sidan 63 menar kommunen att Ostlänken bör omnämns under beslutade objekt.

Kommunen delar region Stockholms uppfattning att det krävs ytterligare investeringar i ökad spårkapacitet söderut. Brister i spårkapacitet mellan Stockholm och södra Sverige begränsar utvecklingsmöjligheter för trafik på järnväg och gör trafiken känslig för störningar. Förstärkt spårkapacitet för att möta både ökade godstransporter på järnväg och tilltagande önskemål om personresor är viktigt för Sveriges, såväl som Stockholmsregionens, konkurrenskraft och hållbara utveckling.

Analogt med ovan resonemang noterar kommunen att kopplingen söderut inte finns med bland prioriteringarna kring internationell tillgänglighet. Bland prioriteringarna slås fast att Stockholmsregionens aktörer ska arbeta för att Arlanda ska kunna flytta fram sin position i konkurrens med flygplatser i övriga nordiska länder, att tillgängligheten till Arlanda ska stärkas samt att regionens aktörer ska verka för goda förbindelser med båt till Finland och Baltikum samt järnväg till Oslo. I sammanhanget nämns inte kopplingen till kontinenten. Kommunen menar att kopplingen är viktig och att det vore önskvärt om detta i större utsträckning återspeglas i skrivningarna.

För Linköpings kommun

[redacted]
Kommunstyrelsens ordförande

Kopia till: beredande nämnd