Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-07

Ärende
FUT 2022–0146

Trafiknämnden
2022-03-15, punkt 7

Tunnelbana till Arenastaden; upphandling av entreprenader som avser bygg- och installationsarbeten i station Södra Hagalund och station Arenastaden samt installation av genomgående tele/ styr och BEST-arbeten för hela sträckan.

Ärendebeskrivning

Ärendet avser upphandling av entreprenader som avser bygg- och installationsarbeten i station Södra Hagalund och station Arenastaden samt installation av genomgående tele/ styr och BEST-arbeten för hela sträckan enligt Stockholmsöverenskommelsen och Sverigeförhandlingen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat den 2022-02-07.

Förslag till beslut

Trafiknämnden Region Stockholm föreslås besluta följande:

1. Trafiknämnden inleder upphandlingar av entreprenader som avser bygg- och installationsarbeten i station Södra Hagalund och station Arenastaden samt installation av genomgående tele/ styr och BEST-arbeten för hela sträckan Odenplan-Arenastaden till ett maximalt belopp om 1 500 miljoner kronor i prisnivå 2016.

2. Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader som avser bygg- och installationsarbeten i station Södra Hagalund och station Arenastaden samt installation av genomgående tele/ styr och BEST-arbeten för hela sträckan Odenplan-Arenastaden till ett maximalt belopp om 1 500 miljoner i prisnivå 2016.

3. Förvaltningschefen för förvaltning för utbygg tunnelbana ges i uppdrag att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut,

vid behov avbryta upphandling samt teckna och – efter överlåtelse till SL Nya Tunnelbanan AB – förvalta kontrakt i upphandlingar av entreprenader som avser bygg- och installationsarbeten i station Södra Hagalund och station Arenastaden samt installation av genomgående tele/ styr och BEST-arbeten för hela sträckan Odenplan-Arenastaden till ett maximalt belopp om 1 500 miljoner kronor i prisnivå 2016.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
För att kunna genomföra utbyggnaden av nya tunnelbanan från Odenplan till Arenastaden krävs upphandling av entreprenaderna som avser bygg- och installationsarbeten i station Södra Hagalund och station Arenastaden samt installation av genomgående tele/ styr och BEST-arbeten för hela sträckan Odenplan-Arenastaden. Genomförande av dessa upphandlingar och kontraktsskrivning planeras att ske under åren 2022–2023.

Bakgrund
Förvaltning för utbyggd tunnelbana har uppdraget att bygga ut tunnelbanan till Arenastaden i enlighet med Stockholmsöverenskommelsen. Tunnelbaneutbyggnaden till Arenastaden från tunnelbanestation Odenplan är en del av denna överenskommelse och omfattar ca 4 km kilometer spår och tre nya stationer, varav en av stationerna, station Södra Hagalund, beslutades inom ramen för Sverigeförhandlingen.



Bild 1. Projekt Arenastadens sträckning från Odenplan till Arenastaden via stationerna Hagastaden och Södra Hagalund.

Detta tjänsteutlåtande omfattar de entreprenader som avser bygg- och installationsarbeten i station Södra Hagalund och station Arenastaden samt installation av genomgående tele/ styr och BEST-arbeten för hela sträckan. Med bygg- och installationsarbeten för stationer avses anläggandet och inredning av publika rum, personalutrymmen, tekniska utrymmen och utrymningsvägar, såsom t.ex. konstruktioner bärverk, undertak, golv, glaspartier och väggbeklädnader. Även ventilation, rör och sprinkler. Vidare ingår även transportsystem såsom hissar och rulltrappor. Tele/styr avser de installationer för kommunikation som behövs i anläggningen för att säkerställa att resenärsinformation, kamerasystem, klockor och passersystem fungerar på ett tillfredsställande sätt och fungerar mot överordnade övervakningssystem. BEST-arbetena innefattar bl.a. anläggandet av räl samt el- och signalsystemet.

Överväganden och motivering

Detaljerade analyser av produktionsordning, utföranden och mängder ligger till grund för entreprenadindelning och dess omfattning. I analyserna har även tagits hänsyn till miljö, hållbarhet, arbetsmiljö, leveranstider, kostnadseffektivitet och produktionskapacitet.

Upphandling av entreprenaderna planeras att genomföras under 2022–2023 genom förhandlat förfarande med föregående annonsering i enlighet med lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF) 6 kap 1 och 4 §§.

Krav och villkor på miljö, hållbarhet, kvalitet, arbetsmiljö och säkerhetsskydd säkerställs genom krav i upphandlingarna och genom ett tätt samarbete mellan beställaren och entreprenörer under hela kontraktstiden.

Entreprenadarbetena/kontraktsarbetena planeras att utföras under åren 2025 - 2028.

Entreprenadarbetena kan innehålla ändrings, tillkommande och avgående arbeten (ÄTA). Dessa arbeten regleras med entreprenörer i enlighet med kontrakten (baserat på ABT06/AB04) och är medräknat i den totala kostnaden för entreprenaderna.

Ekonomiska konsekvenser
Entreprenadkontrakten motsvarar en total kostnad om maximalt 1 500 miljoner kronor i prisnivå 2016.

Samtliga kostnader ovan finansieras inom ramen för tidigare, av regionfullmäktige, fattade beslut LS 2017-0621 (Station Hagalund) och RS 2020–0876 (tilläggsavtal Stockholmsförhandlingen).

Riskbedömning
Om entreprenaderna inte kan upphandlas i enlighet med förvaltningens förslag kan det leda till att en eller flera av nedanstående risker inträffar:

- Att utbyggnaden blir försenad och/eller dyrare än beräknat.
- Att inga anbud inkommer eller att anbudspriserna blir för höga.
- Att andra berörda entreprenader inte kan påbörja och/eller slutföra sina kontraktsarbeten.
- Att arbetsmiljön blir sämre, vilket även kan öka risken för allvarliga olyckor och tillbud.

Ovan nämnda risker hanteras genom att upphandlingar av entreprenaderna kan utföras i god tid.

Förvaltningschef
för utbyggd tunnelbana