Inköp och upphandling

Charlotte Alström
08-686 4015
charlotte.alstrom@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-04-23

Trafiknämnden
2018-05-22, punkt 10

Ärende
TN 2017-1632

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om inledande av upphandling som avser ramavtal betongsliprar

Ärendebeskrivning

Som ett led i trafikförvaltningens arbete med kategoristyrt inköp har genomlysning skett avseende anläggningsmateriel varpå trafikförvaltningen (TF) identifierat ett behov av att upphandla ett antal ramavtal på anläggningssidan.

Detta tjänsteutlåtande innefattar förslag till beslut om att inleda upphandling avseende ramavtal för betongsliprar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att uppdra åt chefen för trafikförvaltningen att efter samråd med chefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana i enlighet med i detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar genomföra upphandling av ramavtal avseende betongsliprar, inklusive att fastställa slutgiltiga upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning samt teckna och förvalta ramavtalet, varvid ändringar och tillägg till ramavtalet som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning

att uppdra åt förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal från ramavtalet som ryms inom fastställd investerings-, drift- och underhållsbudget för respektive förvaltning samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Förslag och motivering

Bakgrund

I TF:s arbete med kategoristyrt inköp har det i kategorin anläggningsmateriel identifierats att det finns ett hanteringsbehov avseende betongslipers då TF idag saknar ramavtal och att nuvarande upplägg ger onödiga påslag på priset.

Överväganden och motivering

SL:s avtal avseende betongsliprar löpte ut 2015 men TF har alltjämt ett lager betongsliprar på tidigare leverantörs område. Detta lager har successivt sjunkit och när det gäller smalspårssliper kommer det snart krävas produktion av nya sliprar för att möta det ökade behovet avseende t.ex. Roslagsbanans utbyggnad. TF vill nu genomföra en upphandling av behovet och teckna ett ramavtal med en leverantör som kommer få ett helhetsåtagande avseende tillhandahållandet av de betongsliprar som omfattas av upphandlingen. Ett ramavtal innebär att TF kan erhålla fördelar som en stor beställare, konsolidera volymen till en leverantör samt säkerställa kvaliteten och ger TF en direkt kontakt med leverantören vilket ökar möjligheten till fortsatta förbättringar inom området.

Avtalstiden föreslås bli tre plus två år.

Ett ramavtal avseende detta behov kommer öka kontrollen på våra anläggningar genom att:

- vi ökar driftsäkerheten genom tydliga villkor avseende ledtider, kvalitet och tillgång

Avropsberättigade enheter

Det upphandlade ramavtalet ska täcka behovet av betongslipers inom följande verksamheter som bedrivs inom trafiknämndens ansvarsområde:

- Trafikförvaltningen
- AB Storstockholms Lokaltrafik
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Utöver ovan verksamheter ska ramavtalet även täcka trafikkontoret i Göteborgs behov av betongslipers. Fullmakt har inhämtats från trafikkontoret i Göteborg för att kunna genomföra upphandling å deras vägnar.

Ovan angivna verksamheter kommer att vara avropsberättigade enheter under ramavtalet.

Upphandlingsstrategi

- För denna upphandling kommer ett förhandlat förfarande enligt 6 kap 4§ lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna att användas
- Kvalificering planeras ske i TF:s kvalificeringsverktyg TransQ
- Konkurrensen är begränsad till ett fåtal större aktörer och kan påverkas av den korta avtalstiden, ansträngningar kommer att göras för att erhålla konkurrens
- Avtalstiden kommer att vara tre år med möjlighet till förlängning med upp till två år

Ekonomiska konsekvenser
Uppskattad kostnad för betongslipers är 22 MSEK/år och grundar sig på gjorda inköp inom SL för åren 2008-2017. Kostnaderna kommer med stor sannolikhet att fluktuera under avtalstiden.

Totalkostnaden uppskattas till 110 MSEK för hela den potentiella avtalstiden.

Mot bakgrund av att TF upphandlar ett ramavtal så realiseras kostnaderna vid avrop och inga volymer garanteras i upphandlingen således kan den slutliga kostnaden avvika något från uppskattningen ovan.

För att säkerställa en effektiv beslutsprocess vid avrop föreslås att respektive förvaltningschef, inom ramen för fastställd budget, ges delegation att ingå sådana avropsavtal från ramavtalet som ryms inom respektive investerings-, drift- och underhållsbudget. De enskilda avropen kommer att vara av rutinkaraktär på avtalade produkter och tjänster, således krävs inga större överväganden för de enskilda avropen även om beloppet överstiger 50 MSEK.

Riskbedömning
Det finns en viss risk att vi enbart erhåller två anbud, p.g.a. marknadssituationen, investeringskostnader för leverantören samt avtalstiden.

För att försöka öka konkurrensen kommer särskilda åtgärder vidtas för att bearbeta marknaden.

Konsekvenser för miljön
Beslutet kommer ej att ge några konsekvenser på miljön, vid kravställningen av betongslipers kommer TF:s riktlinjer för miljö att följas samt övriga styrande dokument med påverkan på kravställningen.

Sociala konsekvenser
Inga negativa konsekvenser har identifierats.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Charlotte Alström
Tf chef IU