Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-11

Ärende
TN 2020-0407

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
070-7863904
Fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-09-22, punkt 25

Beslut om förlängning av tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av coronapandemin

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås godkänna förlängning av tidigare ingångna tilläggsavtal till befintliga trafikavtal för buss- och lokalbanetrafiken. Tilläggsavtalen syftar till att fortsatt upprätthålla och säkerställa ett stabilt trafikutbud under rådande Coronapandemi.

Trafikområdena som berörs är E19 Nacka/Värmdö, Huddinge/Botkyrka/Söderort, E19B Norrtälje, E20 Norrort/Roslagsbanan, Solna/Sundbyberg/Sollentuna/Tvärbanan/Nockebybanan/Saltsjöbanan, E21 Spårväg City/Lidingöbanan, E22 Innerstaden/Lidingö, E23 Handen/Tyresö/Nynäshamn, E27 Södertälje, E28 Järfälla/Upplands Bro, E31 Sigtuna/Upplands Väsby/Vallentuna och E32 Ekerö.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 4 september 2020

Trafiknämndens beslut den 21 april 2020 om tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av coronapandemin (TN 2020-0407, § 68)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden, med stöd av nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Storstockholms Lokaltrafik, beslutar följande.

1. Nämnden godkänner förlängning av tidigare ingångna interimistiska tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken, vad avser uppdragsavtal E19, E19B, E20, E21, E22, E23, E27, E28, E31 och E32 (TN 2020-04-07), en eller flera gånger, som längst till och med den 31 mars 2021.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Bakgrund och överväganden

Trafiknämnden godkände under våren 2020 tilläggsavtal till befintliga trafikavtal för buss- och lokalbanetrafiken (TN 2020-0407). Tilläggsavtalen syftar till att kunna upprätthålla och säkerställa ett stabilt trafikutbud under rådande Coronapandemi. Tilläggsavtalen omfattar följande trafikområden:

- E19 Nacka/Värmdö,
- E19 Huddinge/Botkyrka/Söderort,
- E19B Norrtälje,
- E20 Norrort/Roslagsbanan,
- E20 Solna/Sundbyberg/Sollentuna/Tvärbanan/Nockebybanan /Saltsjöbanan,
- E21 Spårväg City/Lidingöbanan,
- E22 Innerstaden/Lidingö,
- E23 Handen/Tyresö/Nynäshamn,
- E27 Södertälje,
- E28 Järfälla/Upplands Bro,
- E31 Sigtuna/Upplands Väsby/Vallentuna samt
- E32 Ekerö

Tilläggsavtalen gäller under perioden den 1 april 2020 – den 30 september 2020, med möjlighet till en förlängning (en eller flera gånger) om totalt ytterligare maximalt sex månader.

Nu rådande situation i kollektivtrafiken med bl.a. kraftigt minskat resande till följd av bl.a. ändrade resmönster och råd till allmänheten att inte åka med kollektivtrafiken påverkar alltjämt väsentligen drifts- och affärsförutsättningarna i upphandlade trafikavtal. Konsekvenserna av det minskade resandet kan inte hanteras inom ramen för de ursprungliga avtalen. De omständigheter som förelåg vid ingåendet av tilläggsavtalen (se under rubriken Beslutsunderlag angivet ärende, TN 2020-0407) är i stort oförändrade, varför trafikförvaltningen gör bedömningen att det är påkallat att förlänga dessa tilläggsavtal i enlighet med avtalens förlängningsklausul. Enligt denna kan avtalen förlängas en eller flera gånger med totalt upp till maximalt sex (6) månader.

Trafikförvaltningen föreslår mot ovanstående bakgrund att nämnden godkänner förlängning av tilläggsavtalen i enlighet med förlängningsklausulen.

Ekonomiska konsekvenser

Ersättningen i de ursprungligen upphandlade trafikavtalen är i delar eller helt baserad på antalet resenärer som reser inom respektive avtalsområde. Denna ersättningsmodell frångås under tilläggsavtalens löptid och ersätts av en modell som ger en fast ersättning baserad på beställd trafikproduktion för år 2020 (T20). Ersättningen bedöms vara i paritet med den ersättning som skulle ha utgått enligt tidigare ersättningsmodell, men vissa merkostnader kan komma att uppstå, bl.a. för beställning av förstärkningstrafik. Som utgångspunkt ska dock kostnaden för trafiken rymmas inom befintlig budget.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör