SKRIVELSE
2022-04-05

Regionstyrelsen

Skrivelse om sänkta biljettpriser i kollektivtrafiken pga. kriget i Ukraina

Biljettpriserna i kollektivtrafiken har ökat under lång tid. Pandemins minskade resor gav förlorade intäkter och nu ser vi att höga bränslepriser ökar kostnaderna även för att köra kollektivtrafiken. Behovet av tillskott till kollektivtrafiken i hela landet är stort och förhoppningen är att fler partier ser detta. Det är i hela Sveriges intresse att kollektivtrafiken blir mer attraktiv och än mer tillgänglig runt om i landet och att fler därför väljer att åka kollektivt. Det gör människors vardag lättare och behövs för klimatet.

Kriget i Ukraina leder till höga bränslepriser men det är värt att komma ihåg att det inte är bilägarna som har haft de största kostnadsökningarna mellan år 2000 och 2021. Priset på 95-oktanig bensin har stigit med 71 procent men priserna för enkelbiljetter och månadskort i lokaltrafiken ökat med 139 procent, enligt SCB:s konsumentprisindex.

I region Stockholm har sittande majoritet höjt priset på SL-kortet varje år, ibland mycket, ibland lite mindre. Så gjordes även 2022. Vänsterpartiet har med samma konsekvens sänkt priset på SL-kortet i vår budgetreservation år för år. Priset är en variabel av många inför valet mellan kollektivtrafik, gång, cykel, bil eller att inte göra resan – nollalternativet. För många är inte priset det avgörande men för dem där priset är avgörande leder det till sämre tillgång till arbetsmarknad, utbildningsmöjligheter, sociala kontakter, fritidssysselsättning och ger en sämre tillgång till det region Stockholm har att erbjuda än för dem vars ekonomi klarar pristaket.

Vänsterpartiet vill ge fler invånare i region Stockholm möjligheten att välja kollektivtrafiken framför bil. Vi vill minska beroende av rysk gas och olja och få slut på kriget och inte bidra till Putins krigskassa genom att färre reser med egen bil och fler med kollektivtrafiken. Vi vill börja omställningen mot en region som inte är beroende av fossil energi genom att mer transporter sker med spårbundna fordon och färre med fossildrivna. Och vi vill ge ett tydligt budskap till regioninvånarna, välj kollektivtrafiken, det gemensamma transportsättet. För klimatet och mot kriget.

Med bakgrund av detta yrkar Vänsterpartiet på:

att regionstyrelsen uppdrar åt regionfullmäktige att tillfälligt sänka priset i SL-trafiken för att minska beroendet av fossil energi och underlätta för fler att resa med kollektivtrafiken