Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-26

Ärende
TN 2020-1316

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-11-24, punkt 22

Svar på skrivelse från (V) angående misstänkt människohandel bland inhyrda städarna på pendeltågsdepåer

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse angående misstänkt människohandel bland inhyrda städarna på pendeltågsdepåer, daterad 2020-09-22, ställt frågor om misstänkt människohandel bland inhyrda städarna på pendeltågsdepåer och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (V) om misstänkt människohandel bland inhyrda städarna på pendeltågsdepåer.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-26

Ärende
TN 2020-1316

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Vänsterpartiets vilja är att trafikförvaltningen redovisar vilken typ av åtgärder som trafikförvaltningen gör för att säkerställa städarnas arbetsvillkor.

Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan. Generellt bör det påminnas att arbetsmiljön faller under de upphandlade trafikutövarnas arbetsgivaransvar.

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

1. *Hur säkrar Trafikförvaltningen att utnyttjande av utsatta personer inte förekommer hos trafikoperatörer och deras underleverantörer?*
2. *Hur säkrar förvaltningen att all personal som vistas i spårområden har relevant säkerhetsutbildning och kompetens?*
3. *Hur reglerar trafikförvaltningen användandet av inhyrd personal i trafikavtalen?*

Nedan följer trafikförvaltningens svar.

1. *Hur säkrar Trafikförvaltningen att utnyttjande av utsatta personer inte förekommer hos trafikoperatörer och deras underleverantörer?*

Trafikförvaltningen har i Uppdragsavtalet med MTR Pendeltåg ställt krav på att lagar och förordningar skall följas.

Enligt uppdragsavtalet ”Trafikutövaren ska utföra sina åtaganden i enlighet med de lagar, förordningar och myndighetsföreskrifter (inklusive domar, myndighetsbeslut och myndighetspraxis), inklusive sådan som utfärdas av Europeiska Unionen, (gemensamt "Gällande Rätt") samt eventuella kollektivavtal som vid var tid är tillämpliga på Verksamheten. Trafikutövaren ska hålla sig informerad om kommande ändringar av Gällande Rätt och eventuella kollektivavtal och i god tid före dess ikraftträdande anpassa Uppdraget därefter, samt informera Beställaren.”

Trafikutövaren har rätt att anlita underleverantörer för delar av uppdraget, dock företräder underleverantören Trafikutövaren. Enligt uppdragsavtalet med MTR Pendeltåg ”Trafikutövaren ansvarar för samtliga tjänster som en Underentreprenör utför såsom om Trafikutövaren själv hade utfört tjänsterna. Av detta följer också att Underentreprenören i tillämpliga delar måste uppfylla de krav som ställs på Trafikutövaren enligt detta Uppdragsavtal.”

Trafikförvaltningen och MTR Pendeltåg har en stående agendapunkt på de månatliga affärsmötena som hanterar arbetsmiljöfrågor.

2. *Hur säkrar förvaltningen att all personal som vistas i spårområden har relevant säkerhetsutbildning och kompetens?*

Enligt järnvägslagen ska ett järnvägsföretag inneha ett säkerhetsstyrningssystem som omfattar bland annat säkerställande av personalens kompetens, hälsa och behörigheter. Trafikförvaltningen följer upp MTR:s säkerhetsstyrningssystem. MTR ska följa lagar och förordningar samt avtalsskrivelser. Vid inhyrd personal ska samtliga avtalskrav även gälla som om MTR hade utfört uppgiften själv.

Enligt uppdragsavtalet med MTR Pendeltåg ska Trafikutövaren genomföra internrevisioner av trafiksäkerhetens alla delar. Under kvartal 1 år 2020 genomförde MTR Pendeltåg en internrevision avseende behörighetsstyrning.

3. *Hur reglerar trafikförvaltningen användandet av inhyrd personal i trafikavtalen?*

Trafikförvaltningen har i Uppdragsavtalet med MTR Pendeltåg kravställt att underleverantörer som anlitas ska i tillämpliga delar uppfylla kvalificeringskraven som uppställts i den upphandling som föregått ingående av Uppdragsavtalet. Oaktat om tjänsten genomförs i egen regi av Trafikutövaren eller om den genomförs av en underleverantör måste tillämpliga krav uppfyllas i enlighet med uppdragsavtalet.

Enligt uppdragsavtalet med MTR Pendeltåg ”Trafikutövaren ansvarar för samtliga tjänster som en Underentreprenör utför såsom om Trafikutövaren själv hade utfört tjänsterna. Av detta följer också att Underentreprenören i

tillämpliga delar måste uppfylla de krav som ställs på Trafikutövaren enligt detta Uppdragsavtal."

Vid nyttjande av underleverantörer för delar av uppdraget ska utförandet genomföras som om Trafikutövaren själv genomfört tjänsten.

"Trafikutövaren ansvarar för samtliga tjänster som en Underentreprenör utför såsom om Trafikutövaren själv hade utfört tjänsterna. Av detta följer också att Underentreprenören i tillämpliga delar måste uppfylla de krav som ställs på Trafikutövaren enligt detta Uppdragsavtal."

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-26

Ärende
TN 2020-1316

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-09-22

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående misstänkt människohandel bland inhyrda städarna på pendeltågsdepåer

Seko Pendelklubben har polisanmält misstänkt människohandel bland inhyrda städare hos en underentreprenör som MTR har anlitat. Enligt klubben har människorna utnyttjats i en situation där de är totalt beroende av sin arbetsgivare eftersom man måste ha ett heltidsjobb för att få stanna i Sverige. De inhyrda städarna har enligt Pendelklubben haft betydligt sämre arbetsvillkor än de ordinarie städarna. De har även saknat utbildning för vistelse i spårmiljö, vilket är en förutsättning för säker arbetsmiljö i depåer. Även den inhyrda personalens bristande språkkunskaper har utgjort en säkerhetsrisk enligt Pendelklubben. Klubben gjorde en polisanmälan om misstänkt människohandel eftersom MTR som Trafikförvaltningen har avtal med inte har agerat för att rätta till situationen.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur säkrar Trafikförvaltningen att utnyttjande av utsatta personer inte förekommer hos trafikoperatörer och deras underleverantörer?
2. Hur säkrar förvaltningen att all personal som vistas i spårområden har relevant säkerhetsutbildning och kompetens?
3. Hur reglerar trafikförvaltningen användandet av inhyrd personal i trafikavtalen?

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-26

Ärende
TN 2020-1316

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)