SÄRSKILT UTTALANDE
2025-06-19

TN 2025-0456

Trafiknämnden
Ärende 18

Vänsterpartiet

# Svar på skrivelse från Anna Sehlin (V) och Lina El Yafi (V) angående pendeltågens tekniska utveckling (PTU)

Vi i Vänsterpartiet tackar för svaret och konstaterar att kostnaderna för projektet landar på dryga 400 miljoner kronor och att den fortsatta besparingen för förvaltningen beräknas bli 140 miljoner kronor per år. Jämfört med beslutsunderlaget i juni 2021 är det imponerande att kostnaden för investeringarna i monitor- och kamerautrustning höll sig inom ramen med 1 miljon kronors marginal, 292 av 293 miljoner kronor kom till användning, och att besparingen hamnar inom den stipulerade storleksordningen 120-150 miljoner kronor om året. En kan fråga sig vilka effekter på trafikförvaltningens ekonomi och samhällsekonomin i stort inställda turer och neddragning av trafik, minskat förtroende för pendeln specifikt och kollektivtrafiken i allmänhet har haft. Nödavtalet med SJ, som kanske inte enbart är en konsekvens av PTU:s införande men där problemen med införandet av PTU ändå spelade in, är betydligt dyrare än avtalet med MTR.