Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-27

Ärende
TN 2026-0097

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-02-18

Flaggning med EU-flaggan på Europadagen

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafikförvaltningen uppdras delta i firandet av Europadagen den 9 maj 2026 genom flaggning med EU-flaggan inom delar av SL-trafiken, utifrån de förutsättningar som beskrivs i detta tjänsteutlåtande.

2. Förvaltningschefen ges i uppdrag att verkställa beslutet under förutsättning att medfinansiering erhålls från EU-kommissionen.

Sammanfattning

EU-kommissionen har vänt sig till trafikförvaltningen med en förfrågan om att uppmärksamma Europadagen genom flaggning med EU-flaggan inom SL-trafiken. Kommissionen har i dialog med trafikförvaltningen framfört att de avser att medfinansiera insatsen.

Trafikförvaltningen bedömer deltagandet som naturligt och positivt mot bakgrund av Sveriges långvariga medlemskap i EU samt det europeiska samarbetets betydelse för såväl Sverige som Stockholmsregionen.

Flaggning föreslås ske där så är möjligt inom busstrafiken, på lokalbanor samt i sjötrafiken, i dialog med berörda trafikutövare och inom ramen för gällande avtal. Kostnaden för inköp av flaggor bedöms uppgå till cirka 1 miljon kronor som en engångskostnad. Dialog förs med EU-kommissionen om möjlig medfinansiering.

Bakgrund

Europadagen firas årligen den 9 maj för att uppmärksamma europeiskt samarbete, fred och sammanhållning inom Europeiska unionen. I samband

med det kommande firandet har EU-kommissionen kontaktat trafikförvaltningen inom Region Stockholm med en förfrågan om möjligheten att flagga med EU-flaggan inom SL-trafiken som en del av det officiella firandet.

Sverige har varit medlem i Europeiska unionen sedan 1995 och Europasamarbetet har under senare år fått en allt större betydelse för såväl nationell utveckling som för Stockholmsregionens tillväxt, infrastruktur och internationella samverkan. Mot denna bakgrund ser trafikförvaltningen positivt på att bidra till synliggörandet av Europadagen.

Firandet av Europadagen i Stockholm planeras omfatta olika aktiviteter med fokus på demokrati, samarbete och EU:s roll i medborgarnas vardag.
Likt föregående år planeras firandet i Kungsträdgården som ett familjevänligt evenemang där politiska inslag kombineras med kulturella framträdanden. Programmet omfattar bland annat valdebatter, intervjuer, musik, barnaktiviteter samt ett europeiskt torg med ambassader och myndigheter. I ett valår syftar evenemanget till att öka kunskapen om EU, dess medlemsländer och grundläggande värderingar såsom demokrati och gemenskap. Trafikförvaltningens medverkan genom flaggning bedöms kunna bidra till ökad synlighet och kännedom om dagen bland resenärer och allmänhet.

Trafikförvaltningen och SL-trafiken har även sedan tidigare erfarenhet av att uppmärksamma Europadagen genom flaggning, vilket bedöms ha fungerat väl och bidragit till ökad synlighet för dagen. Sedan tidigare flaggas det med EU-flaggan den 9 maj utanför landstingshuset i enlighet med Riktlinje Landstingshusets flaggregler (LS 2016-0367).

Förvaltningens förslag och motivering
Trafikförvaltningen föreslår att SL-trafiken deltar i firandet av Europadagen den 9 maj 2026 genom flaggning med EU-flaggan. Flaggning avses ske på fordon inom busstrafiken, på lokalbanor samt inom sjötrafiken, i samverkan med berörda trafikutövare och i en omfattning som är praktiskt genomförbar och trafiksäker.

Förvaltningen bedömer att deltagandet är förenligt med Region Stockholms och trafikförvaltningens uppdrag och värdegrund samt bidrar till att uppmärksamma det europeiska samarbetets betydelse för regionens invånare och besökare.

Kostnaden för inköp av EU-flaggor uppskattas till cirka 1 miljon kronor och avser en engångskostnad. Flaggorna bedöms även kunna återanvändas vid framtida liknande sammanhang. EU-kommissionen har framfört att de avser att medfinansiera insatsen, vilket bedöms kunna minska regionens kostnad. Förvaltningen fortsätter dialogen med kommissionen för att fastställa omfattning och former för medfinansiering.

Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att trafiknämnden beslutar i enlighet med förslaget och att verkställighet sker under förutsättning att medfinansiering erhålls från EU-kommissionen.

Ekonomiska konsekvenser
Förslaget innebär en engångskostnad på cirka 1 miljon kronor för inköp av EU-flaggor, vilket ryms inom beslutad budget. EU-kommissionen har meddelat att de avser att medfinansiera insatsen, vilket kan minska regionens nettokostnad.

Riskbedömning
Förslaget bedöms inte medföra några särskilda risker.

Säkerhetskonsekvenser
Flaggning sker med hänsyn till trafiksäkerhet. Förslaget bedöms inte medföra några säkerhetsmässiga konsekvenser.

Konsekvenser för miljön
Förslaget bedöms inte medföra några miljömässiga konsekvenser.

Sociala konsekvenser
Förslaget bedöms kunna bidra till ökad synlighet och medvetenhet kring Europadagen och det europeiska samarbetet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterad 2026-01-27

Skickas till

EU-kommissionens representation i Sverige

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-27

Ärende
TN 2026-0097

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen