

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen Verksamhetsstyrning och
ekonomi
Central styrning och utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-15

Ärende
TN 2025-1289

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jon Sundh

Trafiknämnden
2026-02-18

Yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 6/2025 Styrning och kontroll av regionens skyddsrum

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 6/2025 avseende Styrning och kontroll av regionens skyddsrum.

Sammanfattning

Regionrevisorerna har överlämnat projektrapport nr 6/2025 avseende Styrning och kontroll av regionens skyddsrum till trafiknämnden för yttrande. I rapporten förmedlas bedömningen att trafiknämnden har påbörjat ett arbete för att säkerställa att gällande lagkrav på skyddsrum ska uppfyllas. Samtidigt bedömer revisionskontoret att förutsättningar för att skyddsrum uppfyller lagkrav om hur skyddsrum skall utrustas och underhållas kan stärkas.

Bakgrund

Regionrevisorerna har överlämnat projektrapport nr 6/2025, RK 2025-0057, avseende styrning och kontroll av regionens skyddsrum, till trafiknämnden för yttrande.

Ärendet innehåller yttrande över regionrevisorernas projektrapport nr 6/2025 avseende styrning och kontroll av regionens skyddsrum.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen Verksamhetsstyrning och
ekonomi
Central styrning och utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-15

Ärende
TN 2025-1289
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förvaltningens förslag och motivering

Region Stockholm är som fastighets- och/eller anläggningsägare ansvarig för ett flertal skyddsrum i länet. I det ansvaret ligger att regionen måste leva upp till lagkrav gällande skyddsrum i egenägda fastigheter. Trafiknämnden och fastighets- och servicenämnden, via Locum, är de två nämnderna som inom sina verksamhetsområden ansvarar för regionens fastighetsbestånd, där skyddsrum ingår. Revisionskontoret har därför granskat om trafiknämnden och fastighets- och servicenämnden samt Locum har säkerställt tillräckliga förutsättningar för en styrning och kontroll så att skyddsrum uppfyller lagkrav om hur skyddsrum skall utrustas och underhållas.

Granskningen visar att skyddsrum tidigare inte varit ett prioriterat område då fokus varit på utrymmen och system i fastigheter som har ansetts som mer verksamhetskritiskt för att bedriva vård respektive kollektivtrafik. Frågan om och hantering av skyddsrum har emellertid aktualiserats de senaste åren inom både Locum och trafiknämnden på grund av det förändrade säkerhetspolitiska läget. Såväl Locum som trafiknämnden har påbörjat ett arbete för att säkerställa att gällande lagkrav på skyddsrum ska uppfyllas.

Rekommendationer

Revisorerna vill särskilt ha svar på hur trafiknämnden avser att:

- säkerställa att det tas fram rutiner och stöd för nämndens uppföljning och kontroll av entreprenörernas arbete med skyddsrum som säkerställer att skyddsrum lever upp till gällande lagkrav.
- säkerställa att skyddsrum följs upp på ett enhetligt och systematiskt sätt inom samtliga trafikslag.
- synliggöra fastighetsägar/anläggningsägar- och förvaltningsansvaret för de skyddsrum som nämnden idag förvaltar.

Revisionens frågeställningar och bedömningar

Granskningens syfte var att bedöma om trafiknämnden och fastighets- och servicenämnden samt Locum säkerställer tillräckliga förutsättningar för att skyddsrum uppfyller lagkrav om hur skyddsrum ska utrustas och underhållas.

För att uppfylla syftet besvarades följande revisionsfrågor:

1. Har trafiknämnden och fastighets- och servicenämnden samt Locum en tillräcklig styrning så att lagkrav på skyddsrum efterlevs?
2. Har trafiknämnden och fastighets- och servicenämnden samt Locum en tillräcklig uppföljning och kontroll av skyddsrum så att lagkrav efterlevs?

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen Verksamhetsstyrning och
ekonomi
Central styrning och utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-15

Ärende
TN 2025-1289
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

3. Sker en tillräcklig återrapportering till trafiknämnden och fastighets- och servicenämnden samt Locum av verksamhetens arbete och status av skyddsrum?

Revisionskontorets samlade bedömning är att trafiknämnden har påbörjat ett arbete för att säkerställa att gällande lagkrav på skyddsrum ska uppfyllas. Samtidigt bedömer revisionskontoret att förutsättningar för att skyddsrum uppfyller lagkrav om hur skyddsrum ska utrustas och underhållas kan stärkas. Styrning, systematik och stöd i trafiknämndens uppföljning och kontroll av entreprenörer behöver utvecklas för att säkerställa att skyddsrummen ska kunna upprätthålla sin fulla funktion över tid.

Överväganden

De rekommendationer och bedömningar som redovisas i rapporten bedöms av trafikförvaltningen vara relevanta och ligger även inom ramen för de utvecklingsbehov som förvaltningen själva identifierat. Trafikförvaltningen kommer att fortsätta redan påbörjat utvecklingsarbete med att ta fram ändamålsenliga rutiner och stöd för enhetlig och systematisk uppföljning och kontroll av entreprenörernas arbete med skyddsrum och anpassa det för samtliga trafikslag utifrån fastighets- och förvaltningsansvar. Denna utveckling kommer att ske inom ramen för det gemensamma arbetssättet för operativ avtalsuppföljning och systemstödet för detta. Detta arbete förväntas vara klart under 2026.

Lagstiftningen kring skyddsrum riktar sig mot fastighetsägaren. I de allra flesta fall är vi inte den juridiska fastighetsägaren utan vi förvaltar utrymmena åt fastighetsägaren. Trafikförvaltningen kommer att fortsätta arbetet med att tillsammans med Myndigheten för civilt försvar och Länsstyrelsen utreda och tydliggöra fastighetsägar- och förvaltningsansvaret för de skyddsrum som nämnden förvaltar. Idag finns i nuläget inte en konkret tidplan för när detta kan vara klart, resultatet kommer att redovisas löpande.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inga ekonomiska konsekvenser.

Riskbedömning

Beslutet medför inga väsentliga risker.

Säkerhetskonsekvenser

Förslag till beslut innebär oförändrade säkerhetskonsekvenser.

Trafikförvaltningen
Teknikavdelningen Verksamhetsstyrning och
ekonomi
Central styrning och utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-15

Ärende
TN 2025-1289
Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Konsekvenser för miljön

Förslag till beslut innebär oförändrade miljökonsekvenser.

Sociala konsekvenser

Beslutet bedöms inte ha någon påverkan på sociala konsekvenser.

Funktionsrättsbeskrivning

Beslutet bedöms inte ha några konsekvenser för personer med funktionsnedsättning.

Påverkan förvaltning för utbyggd tunnelbana

Förvaltning för utbyggd tunnelbana ingår inte i yttrande och i förslag till beslut

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Regionrevisorernas projektrapport nr 6/2025 avseende styrning och kontroll av regionens skyddsrum

Skickas till

regionrevisorerna.rev@regionstockholm.se

Erik Norling
Förvaltningschef
Trafikförvaltningen

Jon Sundh
Avdelningschef Teknikavdelningen