SKRIVELSE
2025-01-21

Trafiknämnden

Skrivelse om bussresandet

Kollektivtrafiken är ryggraden i Stockholmsregionens transportinfrastruktur och en förutsättning för en hållbar och tillgänglig stad.

De omfattande nedskärningarna i busstrafiken som genomfördes i Stockholms innerstad i augusti 2024 har väckt oro och missnöje bland både resenärer och företagare. Enligt rapporteringen i Mitt i har 688 bussavgångar försvunnit, vilket fått påtagliga konsekvenser för resenärernas vardag och kollektivtrafikens attraktionskraft.

En undersökning från Stockholms Handelskammare visar att SL har tappat 560 000 resenärer, trots att fler återvänder till kontoren. Detta väcker frågor om trafikförvaltningens analys av situationen och de långsiktiga konsekvenserna för kollektivtrafiken i Stockholm.

Samtidigt vittnar resenärerna om en ökad trängsel och inte sällan ser man bussar som kör förbi med skylten ”fullsatt”.

Den kraftiga minskningen av resenärer innebär inte bara ett intäktsbortfall för SL utan även en försvagning av kollektivtrafikens position som det främsta alternativet för arbetsresor.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor:

1. Vilka beräkningar har trafikförvaltningen gjort av det totala intäktsbortfallet till följd av de förlorade 560 000 resenärerna?
2. Har förvaltningen genomfört en analys av varför resenärerna väljer bort SL-trafiken?
3. Vilka data eller undersökningar stödjer påståendet att de förlorade bussresenärerna i innerstaden har övergått till tunnelbanan?
4. Har det gjorts någon jämförelse mellan förändringar i tunnelbanans resande och det totala resenärstappet i kollektivtrafiken?
5. Hur ser det ut med punktligheten i busstrafiken under augusti-februari? Fördelat per avtalsområde.
6. Hur ser det ut med antalet inställda turer i busstrafiken under augusti-februari? Fördelat per avtalsområde.

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna