SÄRSKILT UTTALANDE
2018-01-30

TN 2017-1487

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 13

Yttrande över landstingsrevisorernas delrapport 2017 för trafiknämnden inklusive AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB

Vi kan konstatera att det fortsatt finns ett arbete kvar att göra för att stärka den interna styrningen och kontrollen och att ge förutsättningar för en långsiktig ekonomi i balans. Trots otaliga påpekanden från revisorerna har detta arbete ännu inte kommit i hamn. Det bekymrar oss att majoriteten i trafiknämnden inte tar allvarligare på revisorernas kritik.

Kollektivtrafiken är på många sätt regionens blodomlopp och en förutsättning för att hela länet ska kunna leva och utvecklas på ett ekonomiskt, skologiskt och socialt hållbart sätt. Vi vill att fler ska resa kollektivt, att kvaliteten i kollektivtrafiken blir bättre och att kollektivtrafikens samhällsbyggande potential tas tillvara på ett bättre sätt än idag.

Därför oroas vi av att majoriteten i Trafiknämnden år efter år nöjer sig med bristande intern styrning och kontroll. Årets positiva ekonomiska resultat är glädjande, men utan tillräcklig intern styrning och kontroll kan nästa år bli mörkare.

Kritiken om bristande överblick vid bland annat beslut om investeringar är inte ny. Från oppositionen har vi tidigare ställt krav på ett mer fullgott ekonomiskt underlag vid beslut om investeringar, inte minst ospecificerade investeringar, men våra förslag röstas ständigt ner av majoriteten. Vi instämmer i revisorernas kritik av bristande långsiktighet. Trafiknämnden behöver stärka sin medvetenhet om långsiktiga konsekvenser av sina beslut.

När det nya trafikförsörjningsprogrammet togs fram påpekade vi gång efter gång att färdtjänsten behövde tydligare mål. Vi ser nu att revisionen delar vår bedömning. Inte minst när det gäller trygghet bör resenärer inom den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken behandlas lika.

Skärgårdstrafiken är viktig för att hela skärgården ska leva och för att både boende och besökare ska kunna ta sig runt med kollektiva färdmedel. Det är därför ytterst allvarligt att delårsrapporten inte bedöms ge en rättvisande bild av bolagets finansiella ställning och resultat. Vi utgår från att nämndens majoritet säkerställer att denna brist avhjälps till årsbokslutet.