Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-25

Ärende
TN 2021-0717

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-123 339 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2021-09-28, punkt 10

Svar på skrivelse från (S) om sommaren och AC på bussarna

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i skrivelse angående sommaren och AC på bussarna ställt frågor kring kontroll och uppföljning och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från Socialdemokraterna avseende sommaren och AC på bussarna, inkommen 2021-06-15

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Under sommaren kan det bli varmt ombord på bussen – trots AC. Fyra av fem av våra bussar har luftkonditionering ombord. Äldre bussar som saknar AC ska i stället ha öppningsbara fönster och/eller takluckor. När det går ut nya bussar i SL-trafiken ställer vi krav på att de ska vara utrustade med klimatkontroll för att hålla temperaturen ombord mer jämn och behaglig. Bussarna utan luftkonditionering fasas alltså ut allt eftersom.

SL:s bussar är anpassade för det nordiska klimatet och behöver båda hålla värmen om vintern och kylan om sommaren. De kan få svårt att mäkta med de dagar när temperaturerna är höga.

De riktigt varma dagar när solen ligger på kan det alltså ändå bli varmt ombord. Eftersom bussen innehåller så stora mängder luft krävs det mycket för AC:n att kyla ner bussen. Det ställer till särskilda problem på de linjer som har många hållplatser där dörrarna ofta öppnas och släpper in ny varm luft.

När det är varmt ute blir det dessutom fuktigt i luften. Om AC:n kämpar för fullt för att kyla ner luften kan det ibland leda till att kylaggregaten i luftkonditioneringen bildar frost. Det fungerar ungefär som en frysbox som öppnas och stängs och frostar igen. När det händer med luftkonditioneringen får den motsatt effekt och blir varm i stället för att svalka. Om det uppstår fel med luftkonditioneringen noterar föraren det, och när bussen kommer in till depån arbetar vi för att åtgärda det till nästa tur.

Nedan följer skrivelsens frågor i *kursiverad* text och svaren lämnas direkt under varje fråga.

1. *Hur ofta kontrolleras kylaggregaten i ACn på bussarna?*
   Varje år, under våren genomför trafikutövarna en schemalagd funktionskontroll och service av AC-systemet i bussar som är utrustade med detta. När fel uppdagas under kontrollen åtgärdas detta för att säkerställa driften inför sommarperioden. Löpande reparationer genomförs under säsongen, om systemet får driftstörningar.

2. *Hur följer trafikförvaltningen upp att service och kontroll av ACn genomförs?*
   Trafikförvaltningen följer upp och kontrollerarar service och kontroll i dialog med trafikutövarnas verkstadschefer och särskilt efter resenärssynpunkter.

3. *Hur ser statistiken ut för brister i service och kontroll av ACn?*
   Trafikförvaltningen för ingen särskild statistik över brister i service och kontroll av AC. Upptäckta brister åtgärdas enligt nedan.

4. *Vilka åtgärder vidtar SL när brister i service och kontroll uppdagas?*

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-25

Ärende
TN 2021-0717

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

a. Trafikförvaltningen begär en rättelse av eventuella uppkomna fel och brister.
b. Trafikförvaltningen begär in en åtgärdsplan där trafikutövaren får presentera vad som åtgärdats och när fordonen kommer att vara klara för drift och i sådant skick att de motsvarar våra krav och resenärernas förväntningar.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-25

Ärende
TN 2021-0717

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

Trafiknämnden

SKRIVELSE
2021-06-15

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om sommaren och AC på bussarna

Sommaren har anlänt i Region Stockholm men bara 3 av 4 SL-bussar har AC i passagerarutrymmet, och även på de bussar som har AC kan det bli rejält varmt när kylaggregaten inte underhålls ordentligt. Sommar efter sommar klagar resenärer och personal på den olägenhet och direkta hälsofara som detta innebär.

Vi socialdemokrater menar att det är av yttersta vikt att frågan följs upp kontinuerligt och intensivt av SL och trafiknämnden.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Hur ofta kontrolleras kylaggregaten i ACn på bussarna?
2. Hur följer trafikförvaltningen upp att service och kontroll av ACn genomförs?
3. Hur ser statistiken ut för brister i service och kontroll av ACn?
4. Vilka åtgärder vidtar SL när brister i service och kontroll uppdagas?