kommunstyrelsen@jarfalla.se

Yttrande över förslag till Elektrifieringsstrategi för Järfälla kommun och dess bolag

Inledning

Region Stockholm yttrar sig över remiss gällande förslag till Elektrifieringsstrategi för Järfälla kommun. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering, regional utveckling, upprättande av länsplan för transportinfrastruktur samt som kollektivtrafikmyndighet. Detta är ett yttrande enligt delegation eftersom ärendet på grund av kort tidplan inte har kunnat beredas för beslut i tillväxt- och regionplanenämnden.

Synpunkter

Omställningen till en elektrifierad fordonsflotta kräver stora investeringar i bland annat laddpunkter. Länsstyrelsen i Stockholm har 2020 tagit fram en regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel där behovet av snabbladdpunkter uppskattas till 3 000 år 2030, jämfört med dagens 100. Region Stockholm ser därför glädjande på att kommunen tagit fram ett förslag till en elektrifieringsstrategi.

Sedan 15 maj 2020 är laddning av elfordon ett nytt egenskapskrav i plan- och bygglagen, PBL. Vid bygglovsansökningar eller anmälningar efter 10 mars 2021 ställs nya krav på möjligheter att ladda elfordon i samband med uppförande av byggnader. Dessa nya förutsättningar kan med fördel inkluderas i Järfällas elektrifieringsstrategi med hänsyn till Järfälla kommuns roll som fastighetsägare och bostadsutvecklare genom Järfällahus.

En utökad laddinfrastruktur medför ett ökat effektuttag. Inför planeringen för utbyggnaden av laddpunkter är det viktigt att elnätföretaget blir involverat i processen tidigt, och att göra uppskattningar över vilken kapacitet som finns i elnätet i dagsläget samt framöver. Utöver elektrifieringen av transportsektorn kan tillkommande eleffektintensiv industri ha stor påverkan på elnätet. En tidig dialog mellan kommun och nätföretag är viktigt för att säkerställa en tillräcklig beredskap, planering och kapacitet samt minskar risken för förseningar och hinder i exempelvis detaljplaneringen.

Region Stockholm
Tillväxt- och
regionplaneförvaltningen
Box 22550
104 22 Stockholm

Telefon: 08-123 130 00
E-post: registrator.trf@sll.se
www.sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016

Region Stockholm ser positivt på att Järfälla kommun avser se över parkeringsnormen för att ytterligare öka antalet så kallade gröna p-platser. Region Stockholm uppmuntrar implementering av gröna parkeringstal, som en justering av parkeringstalet baserat på vilka mobilitetstjänster som tillhandahålls och som därmed motiverar ett reducerat p-tal i exploateringsprojekt och större renoveringsprojekt. Det gröna parkeringstalet skapas genom att justera det projektspecifika p-talet med mobilitetstjänster, till exempel laddplatser eller elbilspooler.

Stockholms stad konstaterar i sina riktlinjer för gröna p-tal att lösningar i mobilitetstjänster som avser bidra till ett minskat bilinnehav måste vara långsiktiga. För att säkerställa långsiktigheten ska åtgärder i fysisk infrastruktur eller andra anläggningar väga tungt. För det fortsatta arbetet med elektrifieringsstrategin kan Stockholms stads riktlinjer fungera som inspiration.

I förslaget anges att kommunens invånare har begränsat behov av att ladda egna elbilar publikt då de flesta elfordonsägare endast laddar vid hemmet. Det förutsätter att det finns möjligheter till laddning, även för de som bor i bostadsrätt eller hyresrätt. Det är viktigt för att uppnå nationella, regionala och kommunala mål om minskad klimatpåverkan från transportsektorn att det skapas förutsättningar för alla invånare att ställa om till ett mer hållbart användande av transportmedel.

Utvecklingen av infrastrukturen för elfordon är viktig ur ett regionalt perspektiv, varför det finns stort värde i att samplanera den tekniska infrastrukturen med grannkommunerna. Den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg är en regional målpunkt dit invånare från andra kommuner tar sig för att arbeta, uträtta ärenden eller som besöksmål. Dessa besökare kan ha behov av laddstolpar även i Järfälla kommun.

Förslaget skulle vinna på att tydliggöra vilka åtgärder som inkluderas i strategin och vilken relation de har med strategins två fokusdelar, samt vilka förutsättningar som finns för att genomföra dessa.

Gustav Hemming
Ordförande
Tillväxt- och regionplanenämnden