Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-12-02

TRN 2020-0223

Handläggare:
Anders Wilandson

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Skrivelse från Johan Heinonen (S) m.fl. om Bromma flygplats framtid

Ärendebeskrivning

Johan Heinonen (S), Robert Johansson (S), Mats Larsson (S) och Magnus Nilsson (S) har den 15 oktober 2020 lämnat en skrivelse till tillväxt- och regionplanenämnden om Bromma flygplats framtid. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har fått i uppdrag att svara på skrivelsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-12-02
Skrivelse från Johan Heinonen (S) m.fl. om Bromma flygplats framtid, 2020-10-15

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta

1. Skrivelse av Johan Heinonen (S) m.fl. om Bromma flygplats framtid, TRN 2020–0223, anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Förvaltningens förslag och motivering
Sammanfattning
Tillväxt och regionplanenämnden kan analysera konsekvenser för bostadsbyggandet gällande en avveckling av Bromma flygplats. Tidsperspektivet på fem år som lyfts i en av frågorna, kommer inte att ingå i analysen eftersom det inte ligger på nämndens ansvar att avgöra exakt när Bromma flygplats ska läggas ned.

En förtida avveckling av Bromma flygplats möjliggör tidigarelagd planering och genomförande av omvandling av området till stadsbebyggelse med ca 30 000 bostäder. Områdets tillgänglighet behöver utvecklas, bl.a. med en attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik utöver Tvärbanans Kistagren. Detta inkluderar även tillgänglighet för gång och cykel. Utpekandet av Bromma flygplats som stadsutvecklingsområde i RUFS 2050 skedde med utgångspunkt i att Stockholm stad i sin översiktsplan inte avser att ha en flygplats i Bromma efter 2038, vilket då har blivit regionens planeringsförutsättning. Regionen ska bidra där så behövs i stadens planering och genomförande i omvandlingen av platsen.

Bakgrund
Swedavia överlämnade den 14 september en begärd konsekvensanalys av en eventuell förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport till regeringen. I analysen slår Swedavia fast att det, givet den nya marknadssituationen, inte längre är affärsmässigt motiverat att driva Bromma flygplats vidare och att en konsolidering av flygtrafiken i Stockholmsregionen till Stockholm Arlanda Airport är möjlig. Swedavia slår samtidigt fast att en grundläggande förutsättning för en eventuell överflyttning av flygtrafik från Bromma till Arlanda är att Arlanda får långsiktiga förutsättningar att utvecklas i takt med samhällets behov.

Johan Heinonen (S), Robert Johansson (S), Mats Larsson (S) och Magnus Nilsson (S) har med anledning av Swedavias bedömning inkommit med en skrivelse till nämnden. Skrivelsen innehåller två frågor:

1. Vilka kan de viktigaste konsekvenserna utanför luftfarten väntas bli om Bromma läggs ned redan inom mindre än fem år?
2. Enligt RUFS:ens plankarta är Bromma flygplats idag ett strategiskt stadsutvecklingsläge – vad innebär det för eventuell framtida geografisk planering vad det gäller bostäder, trafik och annan infrastruktur?

Överväganden
Flyget är ett av flera olika sätt att säkra Stockholmsregionens nationella och internationella tillgänglighet och konkurrenskraft, men påverkar för

närvarande regionens möjlighet att nå klimatmål negativt. En eventuell nedläggning av Bromma flygplats förutsätter att Arlanda utvecklas för att kunna säkra regionala mål om attraktivitet, tillväxt och hållbarhet.

I skrivelsen ställs frågan om vad det innebär för eventuell framtida planering att Bromma flygplats idag är ett strategiskt stadsutvecklingsområde. Det är endast denna fråga som besvaras nedan och inte konsekvenser inom andra områden.

Utpekandet av Bromma flygplats som strategiskt stadsutvecklingsläge på plankartan i RUFS 2050 är baserat på den inriktning som Stockholm stad anger för området i sin översiktsplan, det vill säga en tät, blandad stadsbebyggelse. I RUFS görs antagandet att en omvandling skulle vara möjligt efter 2038, då gällande avtal med Stockholm stad löper ut. Plankartan i RUFS 2050 med förhållningssätt samt regionala ställningstaganden i relevanta sakfrågor ska fungera som vägledande utgångspunkter för arbetet att utveckla stadsbebyggelse i området.

Bromma flygfält bedöms kunna ge utrymme för ca 30 000 bostäder fullt utbyggt (ca 60 000 människor). En förtida avveckling av flygplatsen gör också att planeringen för omvandlingen av området är möjlig att starta tidigare än planerat.

Omvandlingen kräver dock ett omfattande planerings- och genomförandearbete. Bland annat behöver områdets tillgänglighet utvecklas, bl.a. med en attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik utöver Tvärbanans Kistagren. Detta inkluderar även tillgänglighet för gång och cykel.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för landstinget.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med landstingets miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Anders Wilandson
Enhetschef

Tillväxt- och regionplanenämnden

SKRIVELSE
2020-10-15

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Skrivelse om Brommas flygplats framtid

Nyligen meddelade den statliga flygplatskoncernen Swedavia att man bedömer att det inte längre finns affärsmässiga förutsättningar att fortsätta att driva Bromma flygplats. Företaget begär därför att regeringen utreder förutsättningarna för en nedläggning, och i det sammanhanget även bl.a. hur en nedläggning påverkar förutsättningarna för verksamheten vid Arlanda.

Planerna på en nedläggning av Bromma har snabbt fått ett brett stöd inte bara från flera av de politiska partierna utan även av Stockholms Handelskammare.

En nedläggning av Bromma påverkar naturligtvis i första hand flygtrafiken, men rimligen även andra förutsättningar för den regionala utvecklingen. En tidigareläggning av planerna på bebyggelse på flygplatsen ställer nya krav på trafiken, inte minst kollektivtrafiken. Nedläggning av flygtrafiken förändrar bullersituationen, förutsättningarna för de områden i närheten av flygplatsen som idag används relativt extensivt för lager, stormarknader etc.

Med tanke på att en nedläggning av Bromma kan komma bli verklighet redan på mycket kort sikt behövs analyser av dess sannolika konsekvenser utanför luftfartens område.

Med anledning av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

- Vilka kan de viktigaste konsekvenserna utanför luftfarten väntas bli om Bromma läggs ned redan inom mindre än fem år?

- Enligt RUFS:ens plankarta är Bromma flygplats idag ett strategiskt stadsutvecklingsläge – vad innebär det för eventuell framtida geografisk planering vad det gäller bostäder, trafik och annan infrastruktur?

Johan Heinonen
Robert Johansson
Mats Larsson
Magnus Nilsson