Region Stockholm

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-14

Ärende
FUT 2022–0490

Infosäkerhetsklass
K1 (öppen)

Trafiknämnden
2022-06-21, punkt 11

Upphandling av entreprenader för stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort

Ärendebeskrivning

Ärendet avser upphandling av entreprenader avseende stationsuppbyggande (stationskonstruktion, konst och stomkomplettering), tunnelinstallationer (el, tele och signal) samt samordning- & logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort, enligt Stockholmsöverenskommelsen med tillhörande tilläggsavtal RS 2020–0876.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat 2022-05-14.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande:

1. Trafiknämnden inleder upphandlingar av entreprenader avseende stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort till ett maximalt belopp om 2.000 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

2. Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana ges i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenader avseende stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och

Söderort till ett maximalt belopp om 2.000 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

3. Förvaltningschefen för förvaltning för utbygg tunnelbana ges i uppdrag att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut, vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt i upphandlingar av entreprenader avseende stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning för utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort till ett maximalt belopp om 2.000 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

För att kunna möjliggöra genomförandet av utbyggnaden av tunnelbana till Nacka och Söderort från tunnelbanestation Kungsträdgården erfordras det upphandling av entreprenader avseende stationsuppbyggande (stationskonstruktion, konst och stomkomplettering), tunnelinstallationer (el, tele och signal) samt för samordning- & logistikförsörjning. Genomförande av dessa upphandlingar och kontraktsskrivning planeras ske under åren 2022–2024.

Bakgrund

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har uppdraget att bygga ut samtliga tunnelbanans utbyggnadsgrenar i enligt med Stockholmsöverenskommelsen. Tunnelbaneutbyggnaden av blå linje från befintlig tunnelbanestation Kungsträdgården till Nacka och Söderort är en av dessa utbyggnadsgrenar och omfattar 11,5 kilometer spår och sju nya stationer, varav en av stationerna ansluter till befintlig station och spårutbyggnaden sker mestadels under jord.

Detta tjänsteutlåtande omfattar de entreprenader för stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt för samordning- & logistikförsörjning som erfordras för genomförande av utbyggnaden till Nacka och Söderort.

Överväganden och motivering
Detaljerade och omfattade analyser och utredningar av marknadskapacitet/branschkapacitet, produktionsordning och mängder ligger till grund för entreprenadindelning och entreprenadkontraktens

omfattning. I analyserna har det även tagits stor hänsyn till arbetsmiljö, miljö, hållbarhet, omgivande förhållanden, ekonomi- och produktionseffektivitet

Upphandlingarna planeras att genomföras under åren 2022–2024 med föregående annonsering i enlighet med lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF) 6 kap 1 och 4 §§.

Krav och villkor på miljö, hållbarhet, kvalitet, arbetsmiljö och säkerhetsskydd säkerställs genom krav i upphandlingarna och genom ett tätt samarbete mellan beställaren och entreprenörer under hela kontraktstiden.

Entreprenadarbetena/kontraktsarbetena planeras att utföras under åren 2023–2030.

Stationsuppbyggandearbeten (stationskonstruktion, konst och stomkomplettering) för de nya de sju nya stationerna omfattar uppbyggnad samt montage av lättväggar, dörrar, glaspartier/glasväggar, smidesarbeten, undertak, golvbeläggning, ytskikt på väggar och tak, konstnärlig gestaltning och bärande konstruktioner.

Tunnelinstallationsarbetena (el, tele, signal) omfattar bland annat montering och installation av kabelstegar, kabelkonsoler, kabelförläggning, ställverk, signalsystem (union & Switch), belysning, kraftuttag, optofiber, kamerainstallationer, radiosystem och IP-nätverk i både spårtunnel och servicetunnel för hela sträckan Kungsträdgården – Nacka samt Sofia-Sockenplan. Tunnelinstallationsarbetena omfattar även tillhandahållande material för vissa tekniska system som beställaren avropar/tillgodoser. Inledande av upphandlingar avseende styr, VVS, el- och teleinstallationer i/på stationer har behandlats i annat ärende (FUT 2021–1118, trafiknämndens sammanträde den 14 december 2021).

Samordning- & logistikförsörjnings arbeten/entreprenad omfattar tillhandahållande av tjänster och service till övriga entreprenader. Entreprenaden levererar ingen färdigställd slutprodukt, men ansvarar för bodar, etableringar, tillfälliga installationer, allmänna hjälpmedel, materialförvarning (logistikcenter), transporter till arbetsområden, maskiner, BAS-U med mera. Detta behövs för att underlätta genomförandet och förbättra arbetsmiljön, då det finns en begränsad yta och åtkomst nere i tunnlarna och på etableringsområdena.

Entreprenadarbetena kan innehålla ändrings, tillkommande och avgående arbeten (ÄTA). Dessa arbeten regleras med entreprenörer i enligt med kontrakten (baserat på branschen standardavtal på ABT06/AB04) och är medräknat i den totala kostnaden för genomförande av entreprenaderna.



Entreprenader för stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning är tänkt att upphandlas för utbyggnad av blå linje till Nacka och Söderort.

Ekonomiska konsekvenser
Entreprenadkontrakten för stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning motsvarar en total kostnad på 2.000 miljoner kronor (2016 år prisnivå).

Samtliga kostnader ovan finansieras inom ramen för tidigare, av regionsfullmäktigefullmäktige, beslut, RS 2020–0876 (tilläggsavtal Stockholmsförhandlingen).

Riskbedömning
Om arbeten för stationsuppbyggande, tunnelinstallationer samt samordning- & logistikförsörjning inte kan upphandlas i enlighet med förvaltningens förslag kan det leda till att en eller flera av nedanstående risker för utbyggnaden mot Nacka och Söderort inträffar.

- Att utbyggnaden för blir försenad och/eller dyrare än beräknat.
- Att inga anbud inkommer eller att anbudspriserna blir för höga
- Att andra berörda entreprenader inte kan påbörja och/eller slutföra sina kontraktsarbeten.
- Att arbetsmiljön blir sämre, vilket kan öka risken för allvarliga olyckor och tillbud.
- Att entreprenadarbeten inte kan genomföras i en produktionseffektiv arbetsgång, blir stillestånd.

Ovan nämnda risker hanteras genom att upphandlingar av entreprenaderna beskrivet ovan kan utföras i god tid.

Niklas Bergman
Förvaltningschef för utbyggd tunnelbana