Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Ulrik Waldau
Ulrik.waldau@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-04-12

Färdtjänstnämnden
2022-04-27, punkt 4

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om fortsatt borttagande av funktionen samåkning/samplanerat resande juli till och med september 2022

Ärendebeskrivning

Funktionen samplanering har sedan 13 mars 2020 genom ordförandebeslut och beslut i färdtjänstnämnden varit avstängd med anledning av pandemin.

Folkhälsomyndigheten har från och med 9 februari upphävt alla covid-19 restriktioner. Dock vet Färdtjänstnämnden att de som har tillstånd för färdtjänst kan vara extra känsliga för smittspridning och upplever en stor oro för covid-19. Av den anledningen föreslås en förlängning av borttagen samplanering till och med september 2022.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- FTN 2020-0023 ordförandebeslut 18 mars 2020
- FTN 2020-0036 ordförandebeslut 12 maj 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 19 september 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 16 december 2020
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 10 mars 2021
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 16 juni 2021
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 29 september 2021
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 15 december 2021
- FTN 2020-0036 nämndbeslut 26 januari 2022

Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-04-12

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Färdtjänstnämndens föreslås besluta

1. Ge färdtjänstverksamheten i uppdrag att i berörda IT-system fortsatt ha den tekniska planeringsfunktionen samplanerat resande/samåkning avstängd.

2. Avstängningen ska fortsätta till och med 2022-09-30.

Förslag och motivering

Bakgrund

Samplanerat resande är det normala resandet inom färdtjänst och sjukresor där så är möjligt vägt mot funktionsnedsättning och utrymmet i fordon.

Med anledning av pandemin har funktionen samplanering har varit avstängd från 13 mars 2020.

Överväganden och motivering

Folkhälsomyndigheten beslutade att upphäva restriktioner för covid-19 i februari 2022 men det finns en fortsatt risk att kunna smittas av Corona. Då Färdtjänstnämnden resenärsgrupp är en utsatt och i vissa fall känslig grupp så föreslås att stoppet av samplanering förlängs fram till 2022-09-30.

Ekonomiska konsekvenser

När IT-systemet inte samplanerar möjliga resor blir antalet resor något ökat. Samtidigt har resorna minskat totalt sätt på grund av pandemin vilket gör att kostnaderna för Region Stockholm inte påverkas i högre grad.

En beräkning av kostnader för förlängningen innebär en sannolik kostnad för Region Stockholm om cirka tre till fem miljoner kronor per månad under den tid som ett samplanerat resande inte genomförs.

Trafikförvaltningen
Trafikförvaltningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-04-12

Ärende
FTN 2020-0036

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Riskbedömning
n/a

Konsekvenser för miljön
n/a

Sociala konsekvenser
n/a

Erik Norling
Trafikdirektör

Ulrik Waldau
Sektionschef Färdtjänst

.