Regionledningskontoret
Sofia Wieselfors

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-13

TRN 2021-0174

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Samarbetsprojekt för en hållbar fordonsindustri

Regionledningskontorets förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

1. Regiondirektören uppdras att i samarbete med KTH genomföra ett projekt för att främja en hållbar fordonsindustri, samt att söka möjligheter till nationell och EU medfinansiering för projektet.

2. Under förutsättning att ansökan beviljas, beslutas att stöd från anslag 1.1 regionala tillväxtåtgärder om 500 000 kronor för medfinansiering godkännes.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Fordonsindustrin är en viktig näring i Stockholms län. Industrin står inför en tydlig omställning driven av klimatutmaningar och ett snabbt teknikskifte. Det finns därav behov av att satsa på kompetensutveckling, på alla nivåer, så att fordonsindustrin i Stockholms län kan utvecklas med säkrad tillväxt och bibehållen internationell konkurrenskraft. Det finns stora behov av kompetensutveckling hos små och medelstora företag kopplade till den gröna omställningen inom fordonsindustrin. Det har kartläggningar inom pågående projektet Fordonsdalen Stockholm tydliggjort.

Kungliga tekniska högskolan (KTH) har nyligen genomfört en riktad utbildning inom hållbarhet till Scania som haft fokus på bland annat hållbarhetsmål (science based targets), Agenda 2030, transportsystemet ur ett helhetsperspektiv, hållbarhetsredovisning, hållbar produktion och cirkulär ekonomi.

Scania ser stor nytta av att underleverantörerna, små och medelstora företag, genomgår en anpassad version av utbildningen och utifrån Fordonsdalen Stockholm projektet ser Region Stockholm en stor nytta i att kunna erbjuda detta utbildningspaket till små och medelstora företag, och därmed stötta deras gröna omställning.

Region Stockholm planerar i samarbete med Kungliga tekniska högskolan (KTH) ett gemensamt projekt för att främja en hållbar fordonsindustri. Projektet inbegriper en specialdesignad utbildning inom hållbarhet som riktas till de konkreta behoven hos anställda inom små och medelstora företag. Tillväxt- och regionplanenämnden har som avsikt att under oktober månad lämna in en projektansökan till antingen EU-ReAct inom ramen för utlysningen ”Stärk grön och digital omställning under och efter pandemin” eller till Europeiska Socialfonden inom ramen för utlysningen ”Kompetensutveckling av anställda - Stockholm”.

Bakgrund
Fordonsindustrin är en av Sveriges viktigaste näringar och den enskilt största exportsektorn i Sverige. En tredjedel av alla anställda finns i Stockholm och Östra Mellansverige. Region Stockholm genomför under 2020-2022 ERUF-projektet ”Fordonsdalen Stockholm” samt under 2020-2023 Fordonsdalen React. Projekten ska påskynda den gröna och digitala omställningen hos små och medelstora företag och leda till ökad innovationskapacitet och stärkt konkurrenskraft. Det långsiktiga målet är att utveckla fordonsindustrin i Stockholms län.

I de inledande kartläggningar som genomförts har industrins omställnings-behov tydliggjorts. Hållbarhet är genomgående en central fråga. Det är viktigt att lösa de klimatutmaningar vi står inför och minskade utsläpp från transportsektorn är ett prioriterat område inom detta. Fordonsindustrins transformation har här en central betydelse. Att arbeta hållbart är överlag viktigt för företagen för att säkerställa sina marknadsandelar och sin konkurrenskraft.

De små och medelstora företag som deltagit i projektet Fordonsdalen Stockholm är tydliga med att kraven inom hållbarhetsområdet är utmanande och svårhanterliga. Detta handlar om allt från klimatvänliga fordonskomponenter och relaterade tjänster till hållbarhetsredovisning. Omställningen ställer krav både på ny kompetens samt större krav på administrativt arbete.

små och medelstora företag har sällan möjlighet att genomgå specialutbildningar i den form som det planerade projektet avser att genomföra och det finns därmed ett stort värde i att kunna erbjuda industrin ett verktyg för en snabbare och grönare omställning.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Hållbarhetsprojektet ska utbilda de anställda så att de har kompetens för de yrken som kommer vara centrala inom fordonsindustrin inom en kort framtid. Projektet ska öka kompetensen hos redan sysselsatta personer inom fordonsindustrin och så att det finns personer som är utbildade för de yrken som blir aktuella inom fordonsindustrin.

Budgeten för ett projekt under cirka 16 månader har beräknats till cirka 3 miljoner kronor. Projekten kräver medfinansiering om 25 procent (EU-ReAct) alternativt 33 procent (ESF). Regionledningskontoret bedömer behov av att Tillväxt- och regionplanenämnden medfinansierar projektet via anslag 1.1 regionala tillväxtåtgärder om högst 500 000 kronor totalt åren 2021–2022. Resterande medfinansiering planeras täckas av andra finansiärer.

Region Stockholm är genom Tillväxt- och regionplanenämnden projektägare och tar i ansökan höjd för en administrativt koordinerande roll för rapportering av projektet. Detta är en mer avgränsad roll kring administration. Kostnaden för denna roll inbegrips i den totala budgeten. Kungliga tekniska högskolan (KTH) levererar utbildningen vilket innebär att de har en kursadministratör, en kursutvecklare, samt utbildare. Företagen och individerna deltar med sin tid.

Regionledningskontoret bedömer att projektet tydligt möter Stockholms läns utmaningar om att vara en internationellt ledande storstadsregion i en växande global konkurrens samt att minska klimatpåverkan. En snabbare kompetensväxling bedöms bidra till att framtidssäkra företag som säkerställer arbetstillfällen samt minimerar risker för, och minskar effekterna av, uppsägningar och varsel.

Projektet stämmer väl in på de identifierade inriktningsområden som strategin lyfter upp, exempelvis att stärka och utveckla små- och medelstora företags konkurrenskraft och att stärka och utveckla strategisk kompetensförsörjning.

Projektet bidrar till att de individer som deltar får en stärkt ställning på arbetsmarknaden samtidigt som insatserna kan tillgodose industrins behov

av kompetens och arbetskraft. Detta har stor betydelse både för Stockholms läns och landets konkurrenskraft och tillväxt. Det finns ett behov av att satsa på kompetensutveckling, på alla nivåer, så att fordonsindustrin i Stockholms län kan utvecklas med säkrad tillväxt och bibehållen internationell konkurrenskraft.

Ekonomiska konsekvenser
Båda utlysningarna kräver en viss medfinansiering. Tillväxt- och regionplanenämnden avser att genom anslag 1.1 regionala tillväxtåtgärder medfinansiera projektet med totalt maximalt 500 000 kronor under åren 2021–2022.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2021-09-13