Landstingsstyrelsen

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-04-10

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ärende 18
2017-1586

Utredningsbeslut för bussterminal Slussen brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion

Vi föreslår landstingsstyrelsen besluta

att utredningen ska ta hänsyn till behovet av pauslokaler för personalen oavsett inom vilket trafikslag eller vilken operatör de arbetar inom

Personalen är avgörande för att kollektivtrafiken ska fungera. De är SL:s ambassadörer gentemot resenärerna. Personalen håller den komplexa apparat som utgör kollektivtrafiken igång, ger service och skapar trygghet. Arbetsvillkoren för de som arbetar i kollektivtrafiken men inte är anställda av landstinget är en fråga för arbetsmarknadens parter. Vi anser dock att landstinget som uppdragsgivare har ett ansvar för all personal som arbetar i kollektivtrafiken, via de avtal landstinget tecknar med operatörerna. Vi vill att en anställning inom kollektivtrafiken ska ses som ett attraktivt, tryggt och utvecklande arbete.

Många som arbetar inom de upphandlade verksamheterna vittnar om svårigheter att få tillgång till pauslokaler och uppställningsplatser för bussar. Våra terminaler och bytespunkter är ofta inte byggda för att hantera personal från flera olika operatörer. Den operatör som förfogar även en viss pauslokal är vanligen tveksam till att låta personal från andra operatörer få tillgång till lokalerna. Det skapar dels behov av fler pauslokaler och ibland tillfälliga sådana. Dels leder det till förlängd gångtid från fordon till pauslokal, vilket gör att en del av pausen tas i anspråk av förflyttning. Och dels uppstår trängsel i pauslokalerna. Konsekvensen av det är att tiden för pauser inte räcker till och risk för att förare inte ska hinna tillbaka till fordonet i tid ökar. Det kan orsaka förseningar i trafiken.

Lösningen på detta är tvådelad: dels att ställa krav på operatörerna att tillåta all personal i pauslokalerna, och dels att nya pauslokaler tas fram med hänsyn till framtida behov inklusive utökat behov vid ersättningstrafik.

Vad gäller slussen finns ett mycket stort antal operatörer och trafikslag. I den nya bussterminalen bör därför tillgången till pauslokaler säkerställas, inklusive det ökade behovet när tunnelbana eller Saltsjöbanan ersätts med busstrafik.

LANDSTINGSSTYRELSEN

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2018-04-10

miljöpartiet de gröna

Ärende 16
LS 2017-1586

Utredningsbeslut för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen

Landstingsstyrelsen föreslås besluta

att utredningsbeslutet innefattar att också utreda möjligheten till öppna spärrlinjer och ytterligare moderniseringsåtgärder enligt förslag i texten nedan

Vi noterar att beslutet inkluderar utredning av spärrlinjer. Spärrar skapar otrygghet, är kostnadsdrivande vad gäller inköp, drift och underhåll, samtidigt som de inte förhindrar fuskåkning. Vi vill se en utredning för att ha öppna spärrlinjer. Denna anläggning är inom ett slutet system där alla resenärer som anländer till terminalen ska ha kontrollerats vid påstigning av bussen. Ytterligare spärrlinje är även av denna anledning obehövlig på denna plats.

Det glädjer oss att underlaget nämner satsningar såsom cafébyggnad, offentliga toaletter och bänkar. Det finns flera ytterligare åtgärder som kan bidra till att modernisera anläggningen. Miljöpartiet förespråkar möjligheten till källsortering, tillgång till wi-fi, möjlighet till laddning, samt mer inkluderande konst istället för reklam.

SÄRSKILT UTTALANDE

Stockholms läns landsting
LANDSTINGSSTYRELSEN

2018-04-10

Vänsterpartiet

Ärende nr 16
LS 2017-1586

Utredningsbeslut för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen

Vänsterpartiet är positivt inställda till att det fattas ett utredningsbeslut för brukarspecifik inredning, trafiknära IT och ledningsfunktion i bussterminal Slussen. Vi vill understryka vikten av att utredningen beaktar utformningen av resenärsmiljön med tanke på tillgänglighet och toaletter, både för resenärer och för personal.