Trafikavdelningen

Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-01-12

Trafiknämnden
2018-02-20, punkt 12

Ärende
TN 2017-1656

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från MP angående åtgärder för att öka avgångarna på Citybanan

Ärendebeskrivning

Miljöpartiet de gröna (MP) har inkommit med önskemål om att förvaltningschefen ska utreda och genomföra åtgärder för att öka avgångarna på Citybanan samt att återkomma till Trafiknämnden med vilka åtgärder som ska genomföras i god tid innan T19 beslutas.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från MP angående åtgärder för att öka avgångarna på Citybanan inkommen 21 november 2017.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad.

Förslag och motivering

Citybanans öppnande innebar nya, förbättrade förutsättningar för pendeltågstrafiken i Stockholm. Kapaciteten i Citybanan visade sig dock inte motsvara de förväntningar som fanns hos såväl trafikförvaltningen som resenärer utifrån tidigare utfästelser/antaganden om kapacitetsförstärkning som givits av Trafikverket. Av denna anledning inleddes redan under 2017 samtal med Trafikverket i syfte att identifiera och på sikt åtgärda de brister i infrastruktur och trafikering som behöver åtgärdas för en ökning av kapaciteten. Det arbetet pågår och kommer att intensifieras under 2018.

Kapacitetsfrågan har fler dimensioner än endast åtgärder kopplat till Citybanan. Robustheten i systemet överlag avgör möjligheter till trafikering. Brister i

infrastruktur även på andra platser i systemet är en minst lika viktig faktor att beakta i planering och utveckling av trafikutbudet. Införandet av T18, med en tjugoprocentig utökning av utbudet har tydligt synliggjort sårbarheten i systemet som helhet. I den fortsatta diskussionen och planeringen måste följaktligen samtliga systemkomponenter ingå; tillräckligt underhåll av infrastruktur, utbyggnad av vändspår, fortsatt spårutbyggnad, åtgärder i Citybanans signalsystem samt uppställningsspår. Enligt information från Trafikverket kan vi förvänta oss att de första åtgärderna finns på plats tidigast 2020.

Trafikförvaltningen kan inte realisera pendeltågssystemets verkliga kapacitet på egen hand. Underhåll och utveckling av infrastrukturen är Trafikverkets uppgift. Trafikförvaltningen kan, genom tydlig dialog och nära samarbete med Trafikverket, agera så att de åtgärder som vidtas på systemnivå i största möjliga mån möter pendeltågens behov. Detta sker redan idag och arbetet intensifieras under 2018.

Vidare kan trafikförvaltningen noggrant se över och vidta nödvändiga åtgärder kopplade till kvalitet och leveranssäkerhet från trafikentreprenören MTR och fordonsleverantören Alstom, så att inte begränsningar hos dessa påverkar trafikutbudet negativt. Även detta sker idag.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef Trafikavdelningen

SKRIVELSE
2017-11-21

miljöpartiet de gröna

Åtgärder för att öka avgångarna på Citybanan

Citybanan är en historisk utbyggnad av kollektivtrafiken i länet. Den ger helt nya möjligheter för pendeltågstrafikresenärerna i länet. Dessa möjligheter kvarstår trots att Citybanans kapacitet har inneburit en stor besvikelse inför Trafikförändringar 2018 (T18). Begränsningen av 16 tåg i timmen på Citybanan påverkar övriga pendeltågssystemet i antal avgångar och har minskat antalet snabbtågsstationer.

Miljöpartiet anser att snabbtågen är ett positivt inslag utifrån ett framtids- och helhetsperspektiv. Däremot är det inte acceptabelt med stationer som får en försämring av avgångar. Vi betonar behoven för de stationer som har fått en markant försämring till endast 4 avgångar och en halvering av avgångar i rusningstid.

Trafikförvaltningen behöver snarast vidta nödvändiga åtgärder för att realisera pendeltågssystemets verkliga kapacitet. En ökning av antalet avgångar på Citybanan kommer att ge effekt på resterande system och visa på fördelarna med snabbtåg.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att uppdra till förvaltningschefen att utreda och genomföra åtgärder för att öka avgångarna på Citybanan

att uppdra till förvaltningschefen att återkomma till Trafiknämnden med vilka åtgärder som ska genomföras i god tid innan T19 beslutas