

Regionstyrelsen

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Förslaget innebär att trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av investering Tvärbanan norra Kistagrenen och att objektets investeringsbudget justeras upp till 9 179 miljoner kronor, vilket är en ökad utgift på 1 106 miljoner kronor jämfört med tidigare beslut i juni 2024. Orsaken till den uppjusterade investeringsutgiften är att det, efter den tidigare avbeställningen av sträckan Ursvik–Helenelund från totalentreprenadkontraktet KG40 och den efterföljande hävningen av kontraktet, har genomförts utredningar och detaljprojektering. Grundkalkylerna har därefter uppdaterats och en successivanalys har genomförts.

Sekretess
Bilagan till
trafikförvaltningens
tjänsteutlåtande
omfattas av
sekretess enligt 19
kap 3 § OSL
(2009:400)

Utgiftsökningen ryms inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Tidplanen för trafikstart till Ursviks torg är senarelagt till fjärde kvartalet 2028, samt till Helenelund fjärde kvartalet 2029. I tidigare plan angavs tid för trafikstart till Ursviks torg tredje kvartalet 2025 samt till Helenelund tredje kvartalet 2026.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av investering Tvärbanan norra Kistagrenen inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, till en total investeringsutgift på 9 179 miljoner kronor, med ny tidpunkt för trafikstart till Ursviks torg fjärde kvartalet 2028 samt för trafikstart till Helenelund fjärde kvartalet 2029.

Regionrådsberedningens motivering

Kistagrenen är en tvärförbindelse som ger kortare restider, binder ihop olika stadsdelar och knutpunkter samt ger förutsättningar för tillkommande hållbar stadsutveckling längs sin sträckning. Utbyggnaden blir cirka åtta kilometer lång och passerar genom tre kommuner,

Stockholm, Sundbyberg och Sollentuna, på sträckan mellan Norra Ulvsunda och Helenelund.

Resandet med Kistagrenen förväntas bli stort då det sker betydande utveckling både gällande arbetsplatser och bostäder, längs med sträckan.

I november 2024 beslutade regionstyrelsen att tillsätta en extern oberoende granskning av investeringsprojektet Program Tvärbanan Norra Kistagrenen och dess styrning och uppföljning (RS 2024-0015). Granskningen visade att Program Tvärbanan Norra Kistagrenen haft bristfällig styrning och detaljkännedom, otillräckliga kontrollrutiner och bristande riskhantering. Trafikförvaltningen har efter granskningen utvecklat sina arbetssätt utifrån rekommendationerna i granskningsrapporten. Förbättrad styrning och vidareutvecklade interna riktlinjer har förstärkt den interna kontrollen och stärkt riskhanteringen. Därutöver har en stor konsultväxling skett i projektet där mer personal nu är fast anställd än tidigare för att behålla kompetens och kontroll inhouse.

Efter avbeställningen av sträckan Ursviks torg – Helenelund samt hävningen av totalentreprenadkontraktet för sträckan Bromma flygplats – Ursviks torg har utredningar och detaljprojektering genomförts. Detta har bidragit till nya ingångsvärden som resulterat i att grundkalkyl uppdaterats och en succesivanalys genomförts. Sammantaget visar analysen att reserven för ekonomisk osäkerhet inklusive riskreserv är förbrukade, samt att det finns behov av en förlängd genomförandetid. Sammantaget ger det en prognosökning på 1 106 miljoner kronor jämfört med tidigare beslut i juni 2024. Utgiftsökningen ryms inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025

Aida Hadžialić

Jens Sjöström