Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-05-14

TN 2019-0446

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Fortsatt arbete med tunnelbanans mål och syfte

Som ett första steg i arbetet att genomföra en analys av tunnelbanan utifrån ett systemperspektiv och ge i uppdrag att fortsätta arbetet med tunnelbanans mål och syfte inom ramen för arbetet med att ta fram en kollektivtrafikplan tackar vi för en bra bakgrundsrapport. Tunnelbanan är oerhört viktigt för hela kollektivtrafiken i Region Stockholm, det är genom utbyggnad och utveckling av tunnelbanan vi kan fortsätta bygga vidare på ett kapacitetsstarkt och tillgängligt kollektivtrafiksystem som kan och ska nå alla invånare i regionen. Menar vi allvar med uppsatta klimatmål, att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp och att utsläppen från inrikes transporter, utom inrikes flyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010 så måste utsläppen och trafikarbetet i Region Stockholm minska. Andelen som reser kollektivt måste öka och andelen som reser med egen bil minska. Där har tunnelbanan en nyckelroll. Genom utbyggnad av nya linjer och förlängningar av befintliga linjer så att det skapas fler knutpunkter och bytespunkter mellan trafikslag så ökar både robustheten och tillgängligheten i kollektivtrafiken. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet, RUFS 2050 och regionens klimat- och miljömål tillsammans med de nationella målen måste gå hand i hand när tunnelbanan mål och syfte i den nya kollektivtrafikplanen arbetas fram. Vi ser fram emot nästa steg.