Trafikavdelningen
Färdtjänsten

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-09-03

Färdtjänstutskottet
2018-09-19

Ärende
TN 2018-1290

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förtydligande beslut kring tilldelning av resevolymer för Rullstolstaxi och Båtaxi

Ärendebeskrivning

Beslutet enligt följande finns i landstingsbudget 2018 gällande för resetilldelning kalenderåret 2019. *Beslut - LS 2017-0452 s. 134-135.*

Förvaltningen behöver ett tydliggörande ställningstagande gällande tilldelning av resevolymer för Rullstolstaxi och Båtaxi inför kalenderåret 2019 för kommande resenärsinformation.

Det framgår inte av budgettext huruvida antalet resor för Färdtjänstens trafikform Rullstolstaxi ska ha en låst maximal tilldelning om 500 resor. Eller om lika principer som för trafikslaget Färdtjänsttaxi ska tillämpas.

Med det menas att i trafikslaget Färdtjänsttaxi erhåller resenärer även Särskild tilldelning och Individuell tilldelning allt enligt Riktlinjer för Färdtjänst. Det skulle innebära att även resenärer i trafikform Rullstolstaxi i vissa fall erhåller resor utöver 500 resor på årsbasis.

Därtill måste även beslutas hur trafikformen Båtaxi ska hanteras i resevolym. Avses Båtaxi hanteras lika som Rullstolstaxi eller efter ett särskilt beslut.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Inkopierad text nedan från LS 2017-0452 (budget 2018)

Förslag till beslut

Färdtjänstutskottet föreslås besluta

att förvaltningen tillämpar en Resetilldelning för trafikformerna Rullstolstaxi och Båtaxi som följer och motsvarar Färdtjänsttaxi som grundprincip.

Förslag och motivering

Följande är beslutat i landstingsbudget 2018 gällande för 2019.
Jämför beslut nedan LS 2017-0452 sidan 134-135.

(notera berört beslut markerat med fetmarkerad text)

Färdtjänst
I mars 2017 godkände trafiknämnden utredningen Framtida inriktning Färdtjänsten. Utredningen har utgått från de lagar och riktlinjer som gäller för färdtjänsten. Därtill har hänsyn tagits till målen i Stockholms läns landstings regionala trafikförsörjningsprogram och det handikappolitiska programmet. Planeringsstudien inför kommande upphandling har påbörjats. Trafiknämnden ska under hösten 2017 fatta beslut om att påbörja en ny upphandling för färdtjänsten. ***Under 2019 utökas resetilldelningen för färdtjänstresor med taxi till minst 216 resor per år. För rullstolstaxi kommer samtidigt resetilldelningen vara 500 resor per år.*** *En viss kostnadsreducering bedöms erhållas med anledning av föreslagna regeländringar för samåkning.*

Kommentarer till budgetunderlaget:

a. För Färdtjänstens trafikform Färdtjänsttaxi utökas antalet resor enligt budgetbeslutet ovan till 216 resor per år.

b. För trafikformen Rullstoltaxi justeras den maximala volymen resor per år till maximalt 500 resor i beslutet.

c. Trafikformen Båtaxi berörs inte i budgetbeslutet ovan.

Sammanfattning
Förvaltningen behöver förtydligande i huvudmannens budgetbeslut ovan.

Förvaltning föreslår att budgetbeslutet tolkas som att riktlinjer ska tillämpas lika för trafikformerna Färdtjänsttaxi, Rullstolstaxi och Bårtaxi på ett sådant sätt att; resevolymen 216 för Färdtjänsttaxi och 500 för Rullstolstaxi och Bårtaxi är en grund där tillägg kan ske för de resor som beskrivs och definieras i Riktlinjer för färdtjänst. Skillnaden är att 500 resor är summerat antalet resor för Grundtillstånd och Generell tilldelning. För Färdtjänsttaxi är motsvarande antal resor summerat till 216 resor.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet har inga budgetekonomiska konsekvenser

Riskbedömning
Detta beslut kan förändras om behovet uppkommer under budgetåret genom förändringar i Riktlinjer för färdtjänst.

Konsekvenser för miljön
Är inte aktuellt i detta skede.

Sociala konsekvenser
Är inte aktuellt i detta skede.

Caroline Ottosson
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen