Investeringsregionrådet
Jens Sjöström (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-09-11

RS 2025-0666

Svar på interpellation 2025:63 av Christer Mattsson (M) om status på trafiknämndens investeringar

Christer Mattsson har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Är regionrådet nöjd med hur investeringsobjekten löper på och anser att vi har god kontroll över dem för nuvarande?

2. Vad gör regionrådet för att säkerställa att investeringsobjekten följer uppsatta planer?

3. Vad gör regionrådet för att säkerställa att antal investeringsobjekt med avvikelser minskar kraftigt?

4. Har regionrådet efter den senaste statusgenomgången av investeringsobjekten ändrat inställning till behovet av kontrollstationer? Om inte, varför inte?

Som svar vill jag anföra följande:

Mittenkoalitionen anser att investeringsstyrning och kontroll är av yttersta vikt och har gett flera budgetuppdrag om att förstärka densamma vilket också har skett bl.a genom beslut i Regionfullmäktige med revideringar av policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning varav den senaste skedde i januari i år. Det här är inte ett arbete vi anser att man någonsin kan bli klar med utan vi kommer fortsätta arbeta för att ständigt bli bättre. Därutöver har vi under den här mandatperioden utökat informationen som trafiknämnden får om investeringsobjekten och det sker numera en dragning i samband med varje tertialrapport.

Investeringsobjekten följs upp kontinuerligt enligt fastlagda rutiner för att identifiera avvikelser och säkra framdrift och att uppsatta ramar hålls. Uppföljningen sker löpande i projekten och i komplexa investeringsobjekt är det många parametrar som kan påverka framdriften. Riskuppföljning görs löpande för att identifiera och ta fram lämpliga åtgärder för att proaktivt förebygga och minska riskutfall.

Investeringsobjekten följer uppsatta rutiner för rapportering av tid, kostnad, innehåll och risk där avvikelser och framdrift i projekten löpande följs upp. Trafiknämnden följer regionens policy och riktlinje God

ekonomisk hushållning. Det innebär månadsrapportering med beskrivning av de mest väsentliga händelserna under perioden för specificerade investeringsobjekt över 100 mkr i genomförandefas. Därutöver delges ytterligare information om väsentliga händelser, avvikelsekommentarer och TKI (trafikljus) i tertialrapporten, delårsrapporten och verksamhetsberättelsen. Transparens och tydlighet i rapporteringen ska råda hela vägen från projekten och uppåt för att kunna vidta rätt åtgärder i rätt tid.

Investeringsobjektens riskarbete är en vital del i att identifiera och förebygga risker som kan påverka objektens förmåga att hålla uppsatta ramar. Det har visat sig, bl.a i fallet med Kistagrenen att riskarbetet var bristfälligt inför att beslut fattades under tidigare mandatperioder och det är något som får konsekvenser under hela genomförandetiden. Det är ett arbete som pågår löpande på trafikförvaltningen som man bör vara öppen för att det alltid kan bli bättre och att aktivt arbeta med kontinuerlig erfarenhetsåterföring. Erfarenhetsåterföringen förenklas också av den konsultväxling som genomförs där man på trafikförvaltningen startade denna på just investeringssidan, detta leder till att vi har större kontroll och kompetens inhouse.

På senaste trafiknämnden besvarades frågan om varför redan driftsatta objekt stod kvar på listan över pågående projekt. Det handlar om att det kan återstå arbete och investeringsprojekten inte är stängda trots att tågen rullar eller depåer tagits i bruk. Ett exempel som ifrågasattes på trafiknämnden var Lidingöbron där driftsättning gjordes under förra sommaren men det återstår tekniska detaljer att hantera tillsammans med Lidingö stad och det formella investeringsprojektet i våra system inte är avslutat än. Det är alltså ingenting som är konstigt eller något som är fel utan ett exempel på att vi i trafiknämnden idag får mer information om vad som sker med våra investeringar än tidigare mandatperioder.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 11 september 2025

Jens Sjöström