Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

MOTION
2025-05-06

RS 2025-0568
Motion 2025:35

Motion av Kristoffer Tamsons (M), Carl-Johan Schiller (KD) och Amelie Tarschys Ingre (L) om att sluta cirkeln

Stockholmsregionen har varit Sveriges tillväxtmotor, men i takt med att befolkningen växer har bristerna i vår infrastruktur blivit alltmer påtagliga. Trängsel, restidsförluster och sårbarhet i trafiksystemet utgör idag allvarliga hinder för regionens hållbara utveckling.

Samhällskostnaden för trafikträngsel uppgår till omkring 6 miljarder kronor varje år. Enligt framkomlighetskommissionen skulle redan en halvering av framkomlighetsproblemen i regionen leda till en samhällsekonomisk vinst om 145 miljoner kronor årligen. Dessa siffror talar sitt tydliga språk – det är hög tid att genomföra de åtgärder som krävs för att få bukt med flaskhalsarna i trafiksystemet.

Ett av de mest centrala infrastrukturprojekten för detta ändamål är Östlig förbindelse – en länk som skulle binda samman norra, södra och östra Stockholm och därmed fullborda den ringled som staden länge planerat. Förbindelsen skulle kraftigt avlasta innerstadens gator, minska trycket på Saltsjö-Mälarsnittet, och förbättra både framkomlighet och miljö.

Östra länken, Österleden, Östlig förbindelse – kärt barn har många namn. Vad som ibland missas i debatten om denna är att den inte bara behöver vara en vägförbindelse. Det är en möjlighet att utöka kollektivtrafikens kapacitet och integrera den i projektet, exempelvis genom en utbyggnad av spårväg City med koppling till Lidingöbanan. Det skulle minska behovet av omfattande busstrafik i innerstaden, ge restidsvinster och sänkta driftskostnader för SL, samtidigt som resenärerna erbjuds snabbare, mer tillförlitliga förbindelser.

I en tid då trafiksystemets kapacitet prövas hårt, krävs beslutskraft. Det räcker inte längre att tala om Östlig förbindelse som en vision utan det är dags att konkretisera, planera och prioritera. Region Stockholm måste ta ledartröjan i detta arbete och tydligt markera projektets betydelse i framtida inriktningsbeslut och strategiska prioriteringar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta följande.

1. Regionfullmäktige uttalar att en Östlig förbindelse med både väg- och kollektivtrafik är av strategisk betydelse för Stockholmsregionens framkomlighet, miljö, tillväxt och sammanhållning, och att Region Stockholm därför bör verka för dess genomförande i bred samverkan med övriga aktörer,

2. Regionstyrelsen och trafiknämnden uppdras att medverka till att en överenskommelse mellan staten, Region Stockholm och berörda kommuner tecknas i syfte att tydliggöra inriktning, ansvarsfördelning, finansieringsprinciper och tidsplan för genomförandet av Östlig förbindelse,

3. trafiknämnden uppdras säkerställa att Östlig förbindelse inarbetas i relevanta styrande dokument för regional infrastruktur- och trafikplanering, inklusive remissyttranden, trafikförsörjningsprogram och planeringsunderlag inför framtida nationella infrastrukturplaner, samt

4. trafiknämnden uppdras utreda förutsättningarna för att inkludera kapacitetsstark kollektivtrafik i en framtida Östlig förbindelse.

Kristoffer Tamsons Moderaterna	Carl-Johan Schiller Kristdemokraterna	Amelie Tarschys Ingre Liberalerna