Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-09-22

TN 2020-0426

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 5

Angående Svar på remiss om förslag till hållbarhetspolicy för Region Stockholm RS 2019-0857

Det finns flera bra delar i denna policy. Hållbarhetsarbetet är ett viktigt fokusområde och det krävs tydliga policys för att hela regionen ska verka åt samma håll. Vi socialdemokrater är därför oroade över att trafiknämndens yttrande i flera delar rekommenderar ändringar som gör policyn otydligare och vagare vilket riskerar att försvaga regionens hållbarhetsarbete. Detta får inte ske. Klimatet kan inte vänta.

Vi föreslår därför att dessa delar stryks ur remissyttrandet:

I yttrandet högst upp på sid fyra skriver förvaltningen att man vill ändra rubriken ”*Region Stockholm ska främja en hållbar konsumtion och produktion av varor och tjänster*” till ”*Region Stockholm ska främja hållbarhet genom hela leverantörskedjan*”. Det här skulle vara högst olyckligt. Stockholmsregionen är främst en tjänsteproducerande region även om vi har flera viktiga exportföretag. Detta gör det än mer angeläget at även i Region Stockholms fall vara tydlig med att konsumtionen har en påverkan på klimatet. Vi har globala produktionsmönster och behöver ta ansvar till våra globala fotavtryck och påverkan på tredje land.

I tredje stycket på sid fyra beskrivs den tredje principen under rubrik två: ”*Region Stockholms direkta och indirekta klimatpåverkan minskar*” Denna vill man ändra till ”*begränsas*”. Detta motsätter vi oss starkt då en begränsning fortfarande kan innebära att klimatpåverkan ökar så länge den begränsas jämfört med hur mycket den skulle ha kunnat öka.

Därutöver vill vi att följande stycke läggs till:

Eftersom många nuvarande policys på viktiga områden upphör i och med antagandet av denna, vill vi att denna policy tydligare berör de områden vars dokument upphör, exempelvis rättigheter för personer med funktionsnedsättning och nationella minoriteter.

Vi saknar även tydliga skrivningar kring HBTQ-rättigheter samt om jämställdhet. Vi önskar att detta skrivs ut tydligt i policyn.

Trafiknämnden föreslås besluta följande

att Föreliggande förslag till remissvar med ovan ändringar godkänns och översänds till regionledningskontoret.