Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-01-15

RS 2019-0732

Regionstyrelsen

Motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) har lämnat en motion till regionfullmäktige om att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, såsom Vaxholms kommun och Trafikverket, ska ta fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

Regionrådsberedningens motivering

Vaxholms stad arbetar långsiktigt med att förbättra förutsättningar för invånarna i kommunen, bosatta på de olika öarna, att kunna ta sig till och från hemmet och framför allt med hållbara alternativ. Vaxholms stad har även en aktiv dialog med Trafikverket som ansvarar över vägfärjetrafiken. Trafik på Oxdjupsleden är upp till Trafikverket att utreda och besluta om.

Region Stockholm har med sitt regionala utvecklingsansvar en samordnande roll för Stockholmsregionens aktörer och om dessa anser att öppettiderna för färjeleden över Oxdjupet är en prioriterad fråga, och om samhällsnyttorna på goda grunder bedöms vara större än samhällskostnaderna, kan motionärernas förslag genomföras inom ramen för det befintliga samverkansarbetet. Regionrådsberedningen anser därför att motionen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande

Motion 2019:43
Trafiknämndens protokollsutdrag den 1 oktober 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 21 augusti 2019

Irene Svenonius Gustav Hemming

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Irina Rehn

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-12-10

RS 2019-0732

Regionstyrelsen

Motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden

Ärendebeskrivning

Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) har lämnat en motion till regionfullmäktige om att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, såsom Vaxholms kommun och Trafikverket, ska ta fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:43
Trafiknämndens protokollsutdrag den 1 oktober 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 21 augusti 2019

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
[Kort beskrivning av ärendet]Motionärerna föreslår i en motion att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, såsom Vaxholms kommun och Trafikverket, ska ta fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt.

Färjetrafiken över Oxdjupsleden är en del i den statliga väginfrastrukturen (väg 274) mellan Rindö i Vaxholms kommun och Stenslätten i Värmdö

kommun vilket medför att färjans regularitet och tidtabell ytterst beslutas av Trafikverket och eventuella utökningar av densamma ansvarar Trafikverket för. Region Stockholm bedriver ingen kollektivtrafik på färjan över Oxdjupsleden.

Region Stockholm har med sitt regionala utvecklingsansvar en samordnande roll för Stockholmsregionens aktörer och om dessa anser att öppettiderna för färjeleden över Oxdjupet är en prioriterad fråga, och om samhällsnyttorna på goda grunder bedöms vara större än samhällskostnaderna, kan motionärernas förslag genomföras inom ramen för det befintliga samverkansarbetet. Regionledningskontoret anser därför att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Mot bakgrund av att östra Rindö expanderar kraftig anser motionärerna att det är angeläget att färjeleden över Oxdjupet får dygnetruntöppen trafik på samma sätt som leden till Vaxholm och föreslår att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, så som Vaxholms kommun och Trafikverket, tar fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt.

Motionen har remitterats till trafiknämnden.

Överväganden
Av trafiknämndens yttrande framgår att färjeleden över Oxdjupet är en del av väg 274. Färjeleden går mellan Rindö i Vaxholms kommun och Stenslätten i Värmdö kommun. Att färjan är en del av väginfrastrukturen innebär att färjans regularitet och tidtabell ytterst beslutas av Trafikverket och eventuella utökningar av densamma ansvarar Trafikverket för.

Vidare anger trafiknämnden att Region Stockholm inte bedriver någon kollektivtrafik på färjan över Oxdjupsleden. Det bedöms inte heller aktuellt att göra det inom överskådlig framtid. Detta gäller även nattetid. Anledningen till detta är att underlaget för resande i dagsläget bedöms som lågt och restiden blir lång. Trafiknämnden följer löpande samhällsutvecklingen i både Värmdö kommun och Vaxholms stad och uppdaterar sin bedömning utifrån detta. Ur kollektivtrafikhänseende har Region Stockholm inga åsikter om färjans regularitet eller tidtabell.

Region Stockholm har i och med sitt regionala utvecklingsuppdrag en samordnande roll för Stockholmsregionens aktörer, såsom kommuner, Trafikverket med flera. Samverkan är en grundläggande förutsättning för uppdraget och för övriga aktörers förtroende. Om berörda aktörer anser att

öppettiderna för färjeleden över Oxdjupet är en prioriterad fråga, och om samhällsnyttorna på goda grunder bedöms vara större än samhällskostnaderna, kan motionärernas förslag genomföras inom ramen för det befintliga samverkansarbetet.

Mot bakgrund av ovanstående anser regionledningskontoret att motionen ska anses vara besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Eventuellt genomförande av motionärernas förslag skulle leda till ökade kostnader för trafiknämnden men det krävs fördjupade utredningar för att kunna precisera dessa.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsexpediering:
Akt
Trafiknämnden
Regionledningskontoret Styrning och ekonomi

Godkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2019-12-10

MOTION
2019-06-11

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr RS 2019-0732

Sverigedemokraterna

2019:43

Motion av Gabriel Kroon och Msciwoj Swigon SD om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden

Region Stockholm har ett samordnande regionansvar för de 26 olika kommunerna, i detta ingår att vara en remissinstans men även aktiv lobbyinstans gentemot staten.

Sverigedemokraterna i Vaxholm har uppmärksammat att färjeleden över Oxdjupet är stängd för nattrafik. Det innebär att den enda dygnet-runt öppna kommunikationsleden till och från Rindö är färjeleden till Vaxholm.

Vaxholm är en utpräglad skärgårdskommun vilket innebär att robusta och pålitliga kommunikationsvägar på vattnet är en hörnsten för medborgarnas trygghet och för näringslivets utvecklingsmöjligheter såväl som möjligheten för kommunal och statlig service.

Mot bakgrund av att östra Rindö expanderar kraftig så anser vi att det är angeläget att färjeleden över Oxdjupet får dygnet runt öppen trafik på samma sätt som leden till Vaxholm.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, så som Vaxholms kommun och trafikverket, tar fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt.

Sverigedemokraterna

Gabriel Kroon
SD

Msciwoj Swigon
SD

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 9/2019

Sammanträdesdatum
2019-10-01

Datum för justering: 2019-10-01

Datum för anslag: 2019-10-03

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 190

Remiss - Motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden
(TN 2019-0809)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen ska bifallas.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner remissyttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag och översänder det som sitt svar till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Vid protokollet

Karoline Sandar

Region Stockholm

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 16 51
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-21

Trafiknämnden
2019-10-01, punkt 13

Ärende
TN 2019-0809

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till yttrande över motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden

Ärendebeskrivning

I motionen föreslås att Region Stockholm tar fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt. I motionen beskrivs Vaxholm som utpräglad skärgårdskommun med behov av robusta kommunikationer. I dagsläget finns kommunikation dygnet runt mellan Rindö och Vaxholm samt dagtid mellan Rindö och Värmdö. Med bakgrund av expansion på östra Rindö anses en dygnet runt färja mellan Rindö och Värmdö angelägen.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

Förslag och motivering

Förslaget till yttrande har beretts i samråd med Tillväxt- och regionplaneförvaltningen.

Färjetrafiken över Oxdjupsleden är att betrakta som en del i den statliga väginfrastrukturen (väg 274) mellan Rindö i Vaxholms kommun och Stenslätten i Värmdö kommun. Trafikverket har bl.a. pekat ut de vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet, FVP funktionellt prioriterat vägnät. I RUFS 2050 redovisas nuläge för transportleder för farligt gods och farliga verksamheter. Utgångspunkt är bl.a. rekommenderade vägnät för transporter av farligt gods som länsstyrelsen pekat ut. Rekommenderade transportvägar för farligt gods utgör de delar av vägnätet som Länsstyrelsen, i samråd med kommunerna, har identifierat som särskilt viktiga att hålla öppna för transporter av farligt gods. I Stockholms län är vägnätet indelat i primära och sekundära transportvägar för farligt gods. De primära vägarna bildar ett huvudvägnät för genomfartstrafik medan sekundära vägar är avsedda för lokala transporter till och från de primära transportvägarna.
Färjeleden ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet för gods och den så kallade sekundära transportleden för farligt gods.

Att färjan är en del av väginfrastrukturen innebär att färjans regularitet och tidtabell ytterst beslutas av Trafikverket och eventuella utökningar av densamma ansvarar de för. En robust vägförbindelse till och från Rindö säkerställs av Trafikverket genom redundans i antal färjor.

Färjeförbindelsen har en viktig funktion genom koppling mot Värmdö, Nacka och Söderort. Tillväxt- och regionplaneförvaltningen har i dagsläget inte underlag för att kunna bedöma om det finns behov att föreslå att färjeleden bör öppnas nattetid. En ev. nattöppning av leden skulle behöva utredas vidare.

Region Stockholm bedriver i dagsläget ingen kollektivtrafik på färjan över Oxdjupsleden. Det bedöms inte heller aktuellt att göra så inom överskådlig framtid. Detta gäller även nattetid. Anledningen till detta är att underlaget för resande i dagsläget bedöms som lågt och restiden blir lång. Trafikförvaltningen följer löpande samhällsutvecklingen i både Värmdö kommun och Vaxholms kommun och uppdaterar denna bedömning utifrån detta. Ur kollektivtrafikhänseende har regionen inga åsikter om färjans regularitet eller tidtabell och trafikförvaltningen driver inte heller frågan.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-21

Ärende
TN 2019-0809

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2019-06-11

Sverigedemokraterna

Ankom
Region Stockholm
2019 -06- 11
Dnr RS 2019-0732

2019:43

Motion av Gabriel Kroon och Msciwoj Swigon SD om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden

Region Stockholm har ett samordnande regionansvar för de 26 olika kommunerna, i detta ingår att vara en remissinstans men även aktiv lobbyinstans gentemot staten.

Sverigedemokraterna i Vaxholm har uppmärksammat att färjeleden över Oxdjupet är stängd för nattrafik. Det innebär att den enda dygnet-runt öppna kommunikationsleden till och från Rindö är färjeleden till Vaxholm.

Vaxholm är en utpräglad skärgårdskommun vilket innebär att robusta och pålitliga kommunikationsvägar på vattnet är en hörnsten för medborgarnas trygghet och för näringslivets utvecklingsmöjligheter såväl som möjligheten för kommunal och statlig service.

Mot bakgrund av att östra Rindö expanderar kraftig så anser vi att det är angeläget att färjeleden över Oxdjupet får dygnet runt öppen trafik på samma sätt som leden till Vaxholm.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att Region Stockholm tillsammans med berörda intressenter, så som Vaxholms kommun och trafikverket, tar fram ett förslag som syftar till att färjeleden över Oxdjupet öppnas för trafik dygnet runt.

Region Stockholm

2 (2)

MOTION
2019-06-11

Sverigedemokraterna

Gabriel Kroon
SD

Msciwoj Swigon
SD